

Conselleria d'Infraestructures i Transport

ORDE de 5 de març de 2009, de la Conselleria d'Infraestructures i Transport, per la qual s'establix el règim tarifari i les seues condicions d'aplicació per als servicis de transport públic de viatgers en automòbils de turisme de l'Àrea de Prestació Conjunta del Camp de Morvedre.

[2009/2863]

L'Orde de 24 de juny de 2008, per la qual es va crear l'Àrea de Prestació Conjunta del Camp de Morvedre per als servicis de transport públic de viatgers en automòbils de turisme, ha dotat estos d'un nou marc jurídic que requerix la regulació d'elements propis de la prestació del servici com ara taxímetre, imatge del vehicle o adequació de les tarifes al marc geogràfic configurat per la nova àrea de prestació conjunta.

Així, la introducció de les tres tarifes exigix la instal·lació d'indicadors lluminosos d'estes per a permetre el control exterior i evitar-ne la utilització incorrecta, mesura que no sols afavorix l'usuari, sinó també el sector del taxi per la seguretat i confiança que els usuaris depositaran en este servici públic. De la mateixa manera, la necessitat d'una imatge comuna de tots els vehicles està justificada per la mateixa naturalesa d'una àrea de prestació conjunta, ja que desapareix la impossibilitat d'arreglar viatgers fora del terme municipal on estiga la residència de l'autorització i es pot efectuar l'inici del servici en qualssevol dels municipis de l'àrea.

Per tot això, amb audiència prèvia de tots els afectats i l'informe favorable de la Comissió de Preus de la Generalitat, i de conformitat amb el que estableix l'Orde d'esta Conselleria, de 24 de juny de 2008,

ORDENE

Article 1

Els vehicles disposaran, en la part davantera del sostre, d'un mòdul lluminós degudament homologat i precintat, destinat a indicar en l'exterior del vehicle la tarifa que mesura el taxímetre o, si és el cas, la seua situació de lliure. Este mòdul haurà d'estar sempre en funcionament durant la jornada laboral del vehicle i haurà de coincidir en tot moment el senyal lluminós d'aquell amb la tarifa que mesure el taxímetre.

Article 2

Els vehicles automòbils adscrits a les autoritzacions de l'Àrea del Camp de Morvedre seran de color blanc i portaran en la meitat superior d'ambdós portes posteriors pintats o per mitjà d'etiquetes autoadhesives l'expressió Àrea del Camp de Morvedre, l'escut de la Generalitat i el número de l'autorització, i este últim haurà de figurar també en la part posterior, tot això de conformitat amb les prescripcions establides en l'annex II a esta orde.

Article 3

Els servicis es contractaran per cotxe complet, encara que no s'utilitze el total de les places del vehicle. Queda prohibit el cobrament individual.

En contractar el servici l'usuari podrà indicar el recorregut i punts de pas aproximats.

Article 4

1. Els servicis de transport públic de viatgers en automòbils de turisme de l'Àrea de Prestació Conjunta del Camp de Morvedre es regiran en els servicis que es realitzen íntegrament en esta per les tarifes següents, IVA inclòs.

Tarifa 1

Baixada de bandera: 1,70 euros.

Preu per km recorregut: 0,89 euros.

Preu per hora d'espera: 15,78 euros.

Mínim de percepció: 4,50 euros

Conselleria de Infraestructuras y Transporte

ORDEN de 5 de marzo de 2009, de la Conselleria de Infraestructuras y Transporte, por la que establece el régimen tarifario y sus condiciones de aplicación para los servicios de transporte público de viajeros en automóviles de turismo del Área de Prestación Conjunta de Camp de Morvedre. [2009/2863]

La Orden de 24 de junio de 2008, por la que creó el Área de Prestación Conjunta de Camp de Morvedre para los servicios de transporte público de viajeros en automóviles de turismo, ha dotado a los mismos de un nuevo marco jurídico que requiere la regulación de elementos propios de la prestación del servicio tales como taxímetro, imagen del vehículo o adecuación de las tarifas al marco geográfico configurado por la nueva área de prestación conjunta.

Así, la introducción de las tres tarifas exige la instalación de indicadores luminosos de las mismas para permitir su control exterior y evitar su utilización incorrecta, medida que no sólo favorece al usuario, sino también al sector del taxi por la seguridad y confianza que los usuarios depositarán en este servicio público. Del mismo modo, la necesidad de una imagen común de todos los vehículos, viene justificada por la propia naturaleza de un área de prestación conjunta, ya que desaparece la imposibilidad de recoger viajeros fuera del término municipal donde esté radicada la autorización, pudiendo efectuarse el inicio del servicio en cualesquiera de los municipios del área.

Por todo ello, previa audiencia de todos los afectados e informe favorable de la Comisión de Precios de la Generalitat, y de conformidad con lo establecido en la Orden de esta Conselleria, de 24 de junio de 2008,

ORDENO

Artículo 1

Los vehículos dispondrán en la parte delantera del techo, de un módulo luminoso debidamente homologado y precintado, destinado a indicar en el exterior del vehículo la tarifa que mide el taxímetro o en su caso, su situación de libre. Dicho módulo deberá estar siempre en funcionamiento durante la jornada laboral del vehículo, debiendo coincidir en todo momento la señal luminosa de aquél, con la tarifa que mida el taxímetro.

Artículo 2

Los vehículos automóviles adscritos a las autorizaciones del Área de Camp de Morvedre, serán de color blanco y llevarán en la mitad superior de ambas puertas traseras pintado o mediante etiquetas autoadhesivas la expresión «Área de Camp de Morvedre», el escudo de la Generalitat y el número de la autorización, debiendo figurar también este último en la parte trasera, todo ello de conformidad con las prescripciones establecidas en el Anexo II a esta orden.

Artículo 3

Los servicios se contratarán por coche completo, aunque no se utilice el total de plazas del vehículo, quedando prohibido el cobro individual.

Al contratar el servicio el usuario podrá indicar el recorrido y puntos de paso aproximado.

Artículo 4

1. Los servicios de transporte público de viajeros en automóviles de turismo del Área de Prestación Conjunta de Camp de Morvedre se regirán en los servicios que se realicen íntegramente en la misma, por las siguientes tarifas, IVA incluido.

Tarifa 1

Bajada de bandera: 1,70 euros.

Precio por km recorrido: 0,89 euros.

Precio por hora de espera: 15,78 euros.

Mínimo de percepción: 4,50 euros

Tarifa 2

Baixada de bandera: 2,25 euros.
Preu per km recorregut: 1,07 euros.
Preu per hora d'espera: 17,48 euros.
Mínim de percepció: 6,00 euros.

Tarifa 3

Baixada de bandera: 1,70 euros.
Preu per km recorregut: el que ha autoritzat el Ministeri de Foment i vigent en cada moment per a recorreguts interurbans, en els mateixos termes d'aplicació (retorns).
Preu per hora d'espera: el que ha autoritzat el Ministeri de Foment i vigent en cada moment per a recorreguts interurbans, en els mateixos termes d'aplicació.
Mínim de percepció: 4,50 euros.

2. Quan se sol·licite un servici via telefònica a qualsevol associació d'emissores de l'Àrea de Prestació Conjunta del Camp de Morvedre, el taxista que preste el servici haurà d'arribar al punt d'arreglada del passatger sense que el taxímetre supere les quantitats màximes que es determinen a continuació:

Zona A: 4,20 euros.
Zona B: 5,00 euros.

Dins de la zona B s'establix com a excepció uns màxims xifrats en les quanties següents per a aquells servicis sol·licitats des de distàncies de l'àrea superiors o iguals als punts de referència següents:

Les Valls: 6,00 euros.
La Baronia Baixa: 6,00 euros.
La Baronia Alta: 9,00 euros.

Article 5

1. Es considera horari diürn el comprés entre les 06:00 hores i les 22:00 hores del mateix dia.
2. Es considera horari nocturn el comprés entre les 22:00 hores d'un dia i les 06:00 hores de l'endemà.
3. Les tarifes assenyalades en l'article primer seran aplicables de la manera següent:

Zona A:
– En dia laboral i horari diürn s'aplica la tarifa 1.
– En dia laboral i horari nocturn s'aplica la tarifa 2.
– En dissabtes (a partir de les 15 hores) i festius, tant en horari diürn com a nocturn, s'aplica la tarifa 2.

Zona B:
– S'aplicarà la tarifa 3 en tot moment.
4. La delimitació territorial de les zones A i B és la que es troba detallada en l'annex I a la present orde.

Article 6

Els conductors dels vehicles facilitaràn als clients canvi de fins a 20 euros. Si el canvi que cal tornar fóra superior a 20 euros, el conductor tindrà dret a continuar amb el taxímetre en marxa fins que se li proporcione l'import del servici o bitllet de 20 euros.

Article 7

En tots els vehicles de l'Àrea de Prestació Conjunta del Camp de Morvedre s'haurà de portar, de forma visible per a l'usuari, un exemplar de les tarifes en vigor i les condicions d'aplicació.

Article 8

La quantitat establida com a mínim de percepció es podrà cobrar sempre que, finalitzat el servici, aquella siga superior a la quantia que marque el taxímetre i en substitució d'esta última, mai de forma addicional.

Tarifa 2

Bajada de bandera: 2,25 euros.
Precio por km recorrido: 1,07 euros.
Precio por hora de espera: 17,48 euros.
Mínimo de percepción: 6,00 euros.

Tarifa 3

Bajada de bandera: 1,70 euros.
Precio por km recorrido: El autorizado por el Ministerio de Fomento y vigente en cada momento para recorridos interurbanos, en los mismos términos de aplicación (retornos).
Precio por hora de espera: El autorizado por el Ministerio de Fomento y vigente en cada momento para recorridos interurbanos, en los mismos términos de aplicación.
Mínimo de percepción: 4,50 euros.

2. Cuando se solicite un servicio vía telefónica a cualquier asociación de emisoras del Área de Prestación Conjunta del Camp de Morvedre, el taxista que preste el servicio deberá llegar al punto de recogida del pasajero sin que el taxímetro exceda de las cantidades máximas que se determinan a continuación:

Zona A: 4,20 euros.
Zona B: 5,00 euros.

Dentro de la Zona B se establece como excepción unos máximos cifrados en las siguientes cuantías para aquellos servicios solicitados desde distancias del Área superiores o iguales a los siguientes puntos de referencia:

Los Valles: 6,00 euros.
La Baronia Baixa: 6,00 euros.
La Baronia Alta: 9,00 euros.

Artículo 5

1. Se considera horario diurno el comprendido entre las 06:00 horas y las 22:00 horas del mismo día.
2. Se considera horario nocturno el comprendido entre las 22:00 horas de un día y las 06:00 horas del día siguiente.
3. Las tarifas señaladas en el artículo primero serán de aplicación del siguiente modo:

Zona A:
– En día laboral y horario diurno se aplica la tarifa 1.
– En día laboral y horario nocturno se aplica la tarifa 2.
– En sábados (a partir de las 15 horas) y festivos, tanto en horario diurno como nocturno, se aplica la tarifa 2.

Zona B:
– Se aplicará la tarifa 3 en todo momento.
4. La delimitación territorial de las zonas A y B es la que se encuentra detallada en el Anexo I a la presente orden.

Artículo 6

Los conductores de los vehículos facilitaràn a los clientes cambio de hasta 20 euros. Si el cambio a devolver fuera superior a 20 euros, el conductor tendrá derecho a continuar con el taxímetro en marcha hasta que se le proporcione el importe del servicio o billete de 20 euros.

Artículo 7

En todos los vehículos del Área de Prestación Conjunta de Camp de Morvedre se deberá llevar, de forma visible para el usuario, un ejemplar de las tarifas en vigor y sus condiciones de aplicación.

Artículo 8

La cantidad establecida como mínimo de percepción podrá cobrarse siempre que, finalizado el servicio, aquella sea superior a la cuantía que marque el taxímetro y en sustitución de esta última, nunca de forma adicional.

Article 9

El valor monetari de cada salt del taxímetre serà de cinc cèntims d'euro (0,05 euros)

Article 10

Les tarifes establides en cada moment estaran mesurades en el taxímetre de què disposaran obligatòriament tots els vehicles, el qual haurà de situar-se en la part davantera de l'interior de la carrosseria, de manera que en tot moment siga completament visible per al viatger la classe de tarifa que se li aplica i l'import del servici. Haurà de ser visible tant en condicions diürnes com a nocturnes.

Estos taxímetres, degudament homologats i precintats, s'adequaran perquè puguen mesurar en cada cas les tarifes anteriorment assenyalades de forma successiva i tant en el sentit de tarifes ascendents com a descendents i donaran el total de l'import que han de pagar els viatgers al final del trajecte.

Article 11

Queda prohibida la percepció de retorns en els servicis de l'àrea, excepte el que disposa l'article 4 d'esta orde per a la tarifa 3.

Article 12

El pagament del servici l'efectuarà l'usuari en el moment en què finalitze.

Quan els viatgers abandonen transitòriament el vehicle i els conductors hagen d'esperar el seu retorn podran demanar d'aquells, a títol de garantia i contra rebut de les característiques assenyalades en l'article catorze, l'import del recorregut efectuat més mitja hora d'espera en zona urbana i una hora a camp ras. Esgotats els terminis esmentats podran considerar-se desvinculats del servici.

Quan el conductor siga requerit per a esperar els viatgers en llocs en què l'estacionament siga de duració limitada, podrà reclamar d'estos l'import del servici efectuat, sense obligació per la seua banda de continuar-ne la prestació.

Article 13

En cas d'accident o avaria que faça impossible la continuació del servici, el viatger, que podrà demanar la seua comprovació als agents de l'autoritat, haurà de satisfer la quantitat que marque el taxímetre fins al moment de l'avaria o accident, descomptant l'import de la baixada de bandera.

Article 14

El conductor estarà obligat a facilitar a l'usuari un justificant del servici prestat si se li sol·licitara. En el justificant figurarà, com a mínim, la data i l'hora de realització del servici, l'origen i el final del trajecte, el número d'autorització i l'import percebut. A este efecte els titulars i els conductors assalariats estaran obligats a tindre a bord del vehicle un talonari dels referits justificants.

Article 15

De les irregularitats observades pels usuaris podrà formular-se reclamació en el llibre de reclamacions que amb esta finalitat portaran tots els vehicles, o bé presentar la denúncia corresponent davant de la Direcció General competent en matèria de transports o per qualsevol de les formes establides en l'article 1 del Decret 130/1998, de 8 de setembre, del Consell de la Generalitat Valenciana, i s'haurà de remetre en este cas a la Direcció General competent en matèria de transports, per a la instrucció dels expedients sancionadors i la imposició de sancions.

Article 16

En matèria d'infraccions i sanció d'estes, caldrà ajustar-se al que disposa el capítol XI de la Llei 10/ 2006, de 26 de desembre, de Mesures Fiscals, de Gestió Administrativa i Financera i d'Organització de la Generalitat.

Artículo 9

El valor monetario de cada salto del taxímetro será de cinco céntimos de euro (0,05 euros)

Artículo 10

Las tarifas establecidas en cada momento vendrán medidas en el taxímetro del que dispondrán obligatoriamente todos los vehículos, el cual deberá situarse en la parte delantera del interior de la carrocería, de forma que en todo momento resulte completamente visible para el viajero la clase de tarifa que se le está aplicando y el importe del servicio, debiendo ser visible tanto en condiciones diurnas como nocturnas.

Dichos taxímetros, debidamente homologados y precintados, se adecuarán para que puedan medir en cada caso las tarifas anteriormente señaladas de forma sucesiva y tanto en el sentido de tarifas ascendentes como descendentes, totalizando el importe a abonar por los viajeros al final del trayecto.

Artículo 11

Queda prohibida la percepción de retornos en los servicios del Area, salvo lo dispuesto en el artículo 4 de esta orden para la tarifa 3.

Artículo 12

El pago del servicio lo efectuará el usuario en el momento en que finalice.

Cuando los viajeros abandonen transitoriamente el vehículo y los conductores deban esperar su regreso, podrán recabar de aquéllos, a título de garantía y contra recibo de las características señaladas en el artículo catorce, el importe del recorrido efectuado más media hora de espera en zona urbana y una hora en descampado. Agotados dichos plazos podrán considerarse desvinculados del servicio.

Cuando el conductor sea requerido para esperar a los viajeros en sitios en los que el estacionamiento sea de duración limitada, podrá reclamar de éstos el importe del servicio efectuado, sin obligación por su parte de continuar la prestación del mismo.

Artículo 13

En caso de accidente o avería que haga imposible la continuación del servicio, el viajero, que podrá pedir su comprobación a los agentes de la autoridad, deberá satisfacer la cantidad que marque el taxímetro hasta el momento de la avería o accidente, descontando el importe de la bajada de bandera.

Artículo 14

El conductor estará obligado a facilitar al usuario un justificante del servicio prestado si se le solicitase. En dicho justificante figurará, como mínimo, la fecha y hora de realización del servicio, origen y final del trayecto, número de autorización e importe percibido. A tal efecto los titulares y conductores asalariados estarán obligados a tener a bordo del vehículo un talonario de los referidos justificantes.

Artículo 15

De las irregularidades observadas por los usuarios podrá formularse reclamación en el libro de reclamaciones que al efecto llevarán todos los vehículos, o bien presentar la correspondiente denuncia ante la Dirección General competente en materia de transportes o por cualquiera de las formas establecidas en el artículo 1 del Decreto 130/1998, de 8 de septiembre, del Consell de la Generalitat Valenciana, debiendo remitirse en este caso a la Dirección General competente en materia de transportes, para la instrucción de los expedientes sancionadores e imposición de sanciones.

Artículo 16

En materia de infracciones y sanción de las mismas, se estará a lo dispuesto en el capítulo XI de la Ley 10/ 2006, de 26 de diciembre, de Medidas Fiscales, de Gestión Administrativa y Financiera y de Organización de la Generalitat.

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA ÚNICA

Els titulars a què fa referència la disposició transitòria primera de l'Orde de 24 de juny de 2008, per la qual es crea l'Àrea de Prestació Conjunta del Camp de Morvedre, tindran de termini dos mesos, comptadors a partir de l'entrada en vigor de la present orde, per a sol·licitar a l'Entitat Pública de Transport Metropolità de València les corresponents autoritzacions de l'àrea, amb la incorporació prèvia en el taxímetre de les tres tarifes establides, del mòdul lluminós així com l'adaptació a la imatge corporativa del vehicle establida en l'article 5 d'esta orde. No obstant això, i pel que fa al color del vehicle, este requisit d'imatge serà exigible a partir del primer canvi de material que s'efectue, i en qualsevol cas s'haurà de disposar d'un vehicle amb el color corporatiu abans del 31 de desembre de 2011.

DISPOSICIÓ FINAL PRIMERA

La Direcció General que tinga les competències en matèria de transport dictarà les instruccions que, si és el cas, siguen necessàries per a l'aplicació de la present orde.

DISPOSICIÓ FINAL SEGONA

La present orde entrarà en vigor l'endemà de la seua publicació en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*.

València, 5 de març de 2009

El conseller d'Infraestructures i Transport,
MARIO FLORES LANUZA

IMATGE

DISPOSICIÓN TRANSITORIA ÚNICA

Los titulares a que hace referencia la Disposición Transitoria Primera de la Orden de 24 de junio de 2008, por la que se crea el Área de Prestación Conjunta de Camp de Morvedre, tendrán de plazo dos meses, contados a partir de la entrada en vigor de la presente orden, para solicitar en la Entidad Pública de Transporte Metropolitano de Valencia las correspondientes «Autorizaciones del Área», previa incorporación en el taxímetro de las tres tarifas establecidas, del módulo luminoso así como la adaptación a la imagen corporativa del vehículo establecida en el artículo 5 de esta orden. No obstante, y por lo que respecta al color del vehículo, este requisito de imagen será exigible a partir del primer cambio de material que se efectúe, debiendo en cualquier caso disponerse de un vehículo con el color corporativo antes del 31 de diciembre de 2011.

DISPOSICION FINAL PRIMERA

Por la Dirección General que ostente las competencias en materia de transporte se dictarán las instrucciones que, en su caso, resulten precisas para la aplicación de la presente orden.

DISPOSICIÓN FINAL SEGUNDA

La presente orden entrará en vigor al día siguiente de su publicación en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*.

Valencia, 5 de marzo de 2009

El conseller de Infraestructuras y Transporte,
MARIO FLORES LANUZA

ANEXO II

Imagen corporativa

IMATGE

ANNEX I

Definició de les zones

ZONA A: La zona A és la compresa pels nuclis urbans de Sagunt, Port de Sagunt i Canet d'en Berenguer, així com les zones urbanitzades que hi haja adjacents a les connexions entre estos.

ZONA B: La zona B és la compresa per la resta de l'Àrea de Prestació Conjunta.

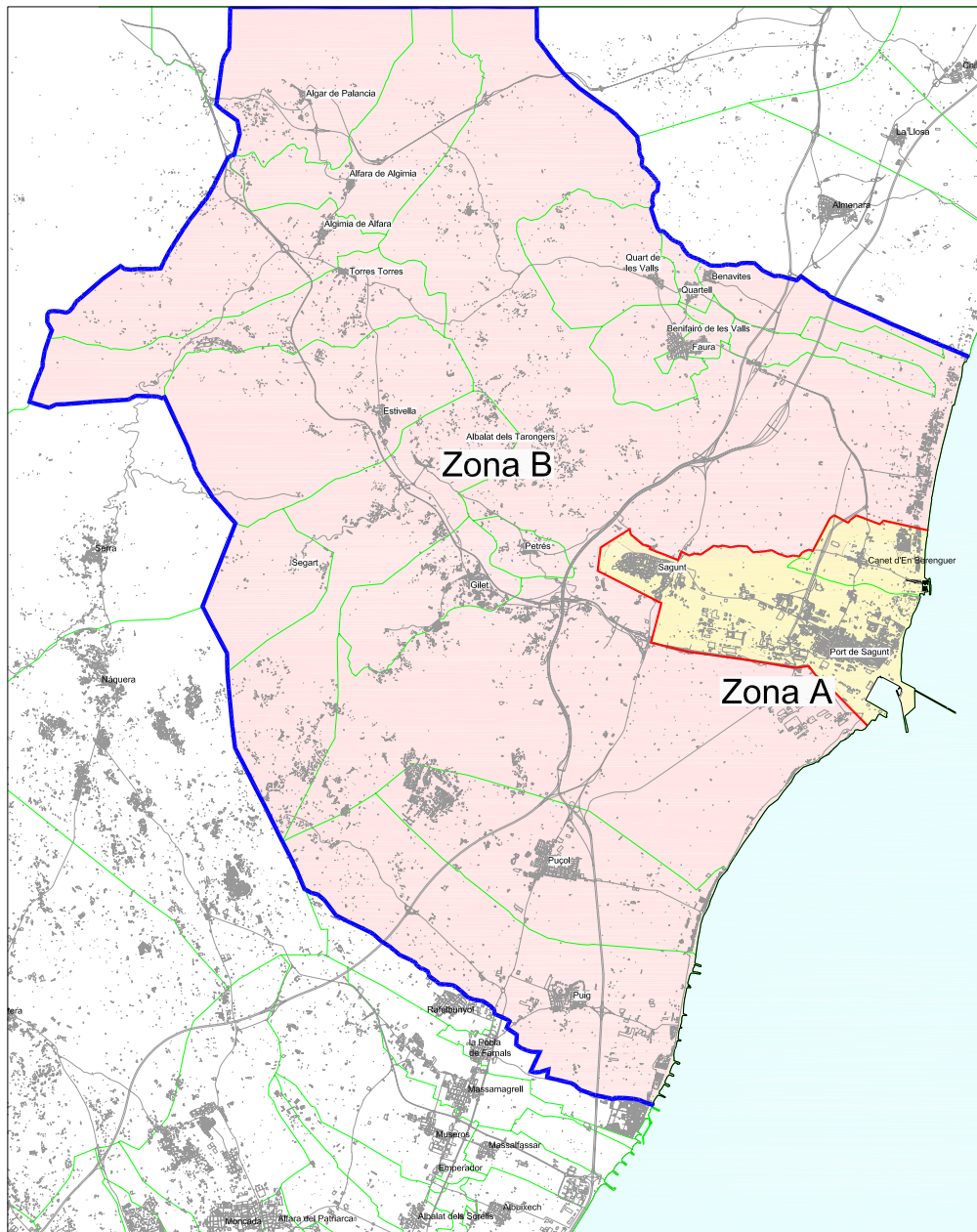
* * * * *

ANEXO I

Definición de las zonas

ZONA A: La zona A es la comprendida por los núcleos urbanos de Sagunto, Puerto de Sagunto y Canet d'en Berenguer así como las zonas urbanizadas que adyacentes a las conexiones entre ellos.

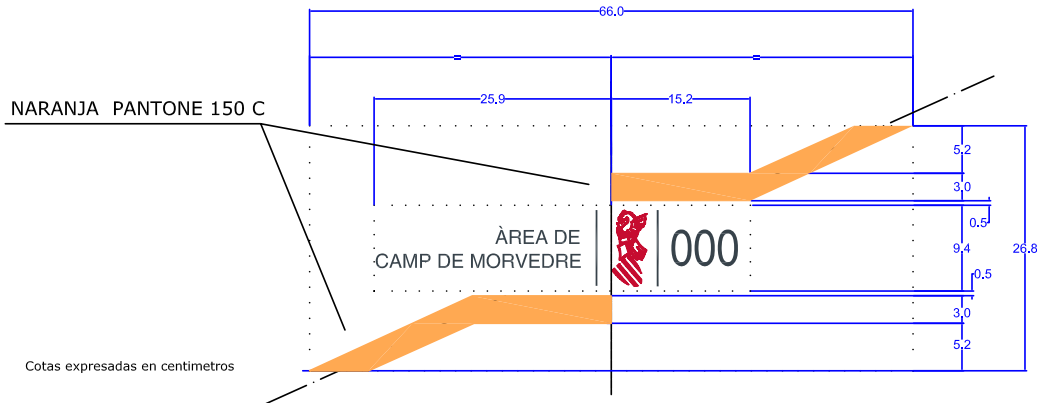
ZONA B: La zona B es la comprendida por el resto del área de prestación conjunta.



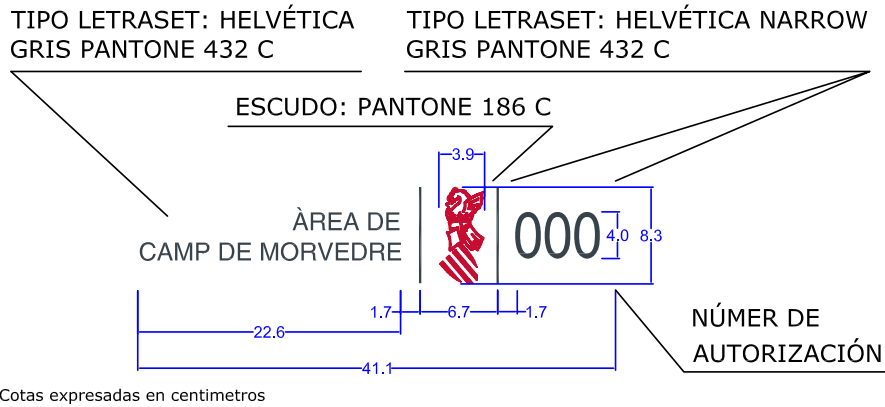
ANNEX II / ANEXO II

Imatge corporativa / Imagen corporativa

DETALLE DE ANAGRAMA: A colocar, centrado en el espacio libre de la mitad superior de ambas puertas traseras por encima de cualquier moldura.



DETALLE PARTE CENTRAL ANAGRAMA



DETALLE DEL NÚMERO DE AUTORIZACIÓN: A colocar en la parte vertical superior derecha del portón trasero.

