

## Conselleria d'Infraestructures i Transport

*ORDE d'1 de juliol de 2008, de la Conselleria d'Infraestructures i Transport, per la qual s'amplia l'àrea de Prestació Conjunta de Castelló per als serveis de transport públic de viatgers en automòbils de turisme. [2008/8597]*

Pel Decret 18/1985, de 23 de febrer, del Consell de la Generalitat Valenciana, es faculta esta Conselleria per a la creació, delimitació, i ordenació, dins del territori de la nostra comunitat, d'àrees de prestació conjunta per als serveis de transport públic de viatgers en automòbils de turisme, habitualment denominats taxis.

Amb l'Orde de 15 de juliol de 1991, del conseller d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports, es va crear l'àrea de Prestació Conjunta de Castelló per als serveis de transport públic de viatgers en automòbils de turisme, en la qual es van integrar els municipis d'Almassora, Benicàssim, Borriol i Castelló de la Plana. L'evolució de la mobilitat durant este temps, amb la creació de nous centres generadors de trànsit entorn de l'àrea, tant d'oci com industrials, i la demanda de diverses poblacions de la província posades de manifest des de la primera ampliació, feien aconsejable l'ampliació de l'àrea de Prestació Conjunta de Castelló, a fi de donar un millor servei a la població de la zona.

De conformitat amb el que estableix l'esmentat Decret 18/1985, de 23 de febrer, del Consell de la Generalitat Valenciana, que estableix la facultat al conseller d'Infraestructures i Transport per a la creació, delimitació i ordenació, dins del territori de la Comunitat Valenciana, d'àrees de Prestació Conjunta per als serveis de transport públic supramunicipals de viatgers en automòbils de turisme, i amb un informe previ favorable de les dues terceres parts dels municipis que es proposa incloure en esta, que representen almenys el 75 per 100 del total de la població, a més de l'informe de la Junta Superior de Transports i de les Associacions professionals afectades.

### ORDENE

#### *Article Únic*

Ampliar l'àrea de Prestació Conjunta de Castelló per als serveis de transport públic de viatgers en automòbils de turisme, integrada pels municipis d'Almassora, Benicàssim, Borriol i Castelló de la Plana, amb els municipis de Vila-real, Benlloch, Vilanova d'Alcolea i Burriana.

### DISPOSICIONS TRANSITÒRIES

#### *Primera*

Els que a l'entrada en vigor d'esta orde siguin titulars d'autorització VT, per a realitzar transport interurbà, i de llicència municipal atorgada per algun dels nous municipis integrats, incloses les llicències de gran turisme, accediran automàticament i directament a les corresponents autoritzacions de l'àrea, amb el compliment previ de tots els requisits exigits per a la prestació del servei en l'àrea de Prestació Conjunta de Castelló i adaptació del sistema tarifari.

#### *Segona*

Les llicències la creació de les quals haja sigut iniciada amb anterioritat al 31 de desembre de 2007 per algun dels ajuntaments dels nous municipis integrats, s'entendran creades com a autoritzacions de l'àrea.

#### *Tercera*

A tots els efectes, els actuals carnets locals per a poder conduir vehicles autotaxis o autoturismes, expedits pels ajuntaments dels nous municipis integrats, equivaldran als carnets de conductor de l'àrea.

## Conselleria de Infraestructuras y Transporte

*ORDEN de 1 de julio de 2008 de la Conselleria de Infraestructuras y Transporte, por la que se amplía el Área de Prestación Conjunta de Castellón para los servicios de transporte público de viajeros en automóviles de turismo. [2008/8597]*

Por el Decreto 18/1985, de 23 de febrero, del Consell de la Generalitat Valenciana, se faculta a esta consellería para la creación, delimitación, y ordenación, dentro del territorio de nuestra comunidad, de áreas de prestación conjunta para los servicios de transporte público de viajeros en automóviles de turismo, habitualmente denominados taxis.

Con la Orden de 15 de julio de 1991, del conseller de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes, se creó el Área de Prestación Conjunta de Castellón para los servicios de transporte público de viajeros en automóviles de turismo, en la que se integraron los municipios de Almazora, Benicássim, Borriol y Castellón de la Plana. La evolución de la movilidad durante este tiempo, con la creación de nuevos centros generadores de tráfico en torno al Área, tanto de ocio como industriales, y la demanda de diversas poblaciones de la provincia puestas de manifiesto desde la primera ampliación, hacían aconsejable la ampliación del Área de Prestación Conjunta de Castellón, a fin de dar un mejor servicio a la población de la zona.

De conformidad con lo establecido en el citado Decreto 18/1985, de 23 de febrero, del Consell de la Generalitat Valenciana, que establece la facultad al conseller de Infraestructuras y Transporte para la creación, delimitación y ordenación, dentro del territorio de la Comunidad Valenciana, de Áreas de Prestación Conjunta para los servicios de transporte público supramunicipales de viajeros en automóviles de turismo, y previo informe favorable de las dos terceras partes de los municipios que se propone incluir en la misma, que representan al menos el 75 por 100 del total de la población, además del informe de la Junta Superior de Transportes y de las Asociaciones profesionales afectadas.

### ORDENO

#### *Artículo Único.*

Ampliar el Área de Prestación Conjunta de Castellón para los servicios de transporte público de viajeros en automóviles de turismo, integrada por los municipios de Almazora, Benicássim, Borriol y Castellón de la Plana, con los municipios de Vila-real, Benlloch, Vilanova d'Alcolea y Burriana.

### DISPOSICIONES TRANSITORIAS

#### *Primera*

Los que a la entrada en vigor de la presente orden sean titulares de autorización VT, para realizar transporte interurbano, y de licencia municipal otorgada por alguno de los nuevos municipios integrados, incluidas las licencias de gran turismo, accederán automáticamente y directamente a las correspondientes Autorizaciones del Área, previo cumplimiento de todos los requisitos exigidos para la prestación del servicio en el Área de Prestación Conjunta de Castellón y adaptación del sistema tarifario.

#### *Segunda*

Las licencias cuya creación haya sido iniciada con anterioridad al 31 de diciembre de 2007 por alguno de los Ayuntamientos de los nuevos municipios integrados, se entenderán creadas como autorizaciones del área.

#### *Tercera*

A todos los efectos, los actuales carnets locales para poder conducir vehículos auto-taxis o auto-turismos, expedidos por los ayuntamientos de los nuevos municipios integrados, equivaldrán a los carnets de conductor del área.

## DISPOSICIÓ ADDICIONAL

La Direcció General que té les competències en matèria de transports procedirà a l'estudi de l'ampliació cap al nord de la nova Àrea de Prestació Conjunta configurada, donades les circumstàncies de mobilitat presents en l'entorn d'esta.

## DISPOSICIONS FINALS

### *Primera*

En tot allò que no disposa esta orde, s'aplicarà l'Orde de 15 de juliol de 1991, del conseller d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports, per la qual es crea l'Àrea de Prestació Conjunta de Castelló, per als serveis de transport públic de viatgers en automòbils de turisme i el capítol XI de la Llei 10/2006, de 26 de desembre de mesures fiscals, de gestió administrativa i financera, i d'organització de la Generalitat que regula el servei de taxi en les Àrees de Prestació Conjunta de la Comunitat Valenciana.

### *Segona*

Correspondrà al director general que tinga les competències en matèria de transports dictar les instruccions que, si és el cas, resulten necessàries per a l'aplicació d'esta orde.

### *Tercera*

Esta orde entrarà en vigor l'endemà de la publicació en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*.

València, 1 de juliol de 2008

El conseller d'Infraestructures i Transport  
MARIO FLORES LANUZA.

## DISPOSICIÓN ADICIONAL

La Dirección General que ostenta las competencias en materia de transportes procederá al estudio de la ampliación hacia el norte del nuevo Área de Prestación Conjunta configurada, dadas las circunstancias de movilidad presentes en el entorno de la misma.

## DISPOSICIONES FINALES

### *Primera*

En todo lo no dispuesto en la presente orden, será de aplicación la Orden de 15 de julio de 1991, del conseller de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes, por la que se crea el Área de Prestación Conjunta de Castellón, para los servicios de transporte público de viajeros en automóviles de turismo y el capítulo XI de la Ley 10/2006, de 26 de diciembre de medidas fiscales, de gestión administrativa y financiera, y de organización de la Generalitat que regula el servicio de taxi en las Áreas de Prestación Conjunta de la Comunidad Valenciana.

### *Segunda*

Corresponderá al director general que ostente las competencias en materia de transportes dictar las instrucciones que, en su caso, resulten precisas para la aplicación de la presente orden.

### *Tercera*

La presente orden entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*.

Valencia, 1 de julio de 2008

El conseller de Infraestructuras y Transporte  
MARIO FLORES LANUZA.