

Conselleria d'Infraestructures i Transport

ORDE de 24 de juny de 2008, de la Conselleria d'Infraestructures i Transport, per la qual es crea l'Àrea de Prestació Conjunta del Camp de Morvedre per als servicis de transport públic de viatgers amb automòbils de turisme.
[2008/8125]

Pel Decret 18/1985, de 23 de febrer, del Consell de la Generalitat Valenciana, es faculta esta Conselleria per a la creació, la delimitació i l'ordenació, dins del territori de la nostra comunitat, d'àrees de prestació conjunta per als servicis de transport públic de viatgers en automòbils de turisme, habitualment denominats taxis.

Els municipis pertanyents a la zona del Camp de Morvedre han experimentat una gran expansió a causa de la creació de zones de població estable i industrial, així com una major afluència turística. Les interrelacions d'estos municipis han augmentat de forma tal, que apareix la necessitat de crear una àrea de prestació conjunta per a una millor dotació a la població de la dita àrea, dels servicis de transport públic de viatgers amb automòbils de turisme.

Per tot això, de conformitat amb el que estableix l'esmentat Decret 18/1985, de 23 de febrer, del Consell de la Generalitat Valenciana, i en el capítol XI de la Llei 10/2006, de 26 de desembre, de mesures fiscals, de gestió administrativa i financera, i d'organització de la Generalitat que regula el servici de taxi en les àrees de prestació conjunta de la Comunitat Valenciana, amb un informe previ dels municipis integrats, de la Junta Superior de Transports, i de les associacions professionals i centrals sindicals representatives del sector.

ORDENE

Article 1

Crear l'Àrea de Prestació Conjunta del Camp de Morvedre per als servicis de transport públic de viatgers amb automòbils de turisme, integrada pels municipis d'Albalat dels Tarongers, Alfara de Algimia, Algar de Palancia, Algimia de Alfara, Benavites, Benifairó dels Valls, Canet d'En Berenguer, Estivella, Faura, Gilet, Petrés, Quart dels Valls, Quartell, Sagunt i el Port de Sagunt, Segart, Torres Torres, Puçol i Puig.

El nombre de municipis que s'integren en l'Àrea de Prestació Conjunta podrà ser ampliat posteriorment, per mitjà de la inclusió d'altres municipis de la comarca, després del compliment previ dels requisits establits en el Decret 18/1985, de 23 de febrer, del Consell de la Generalitat Valenciana.

Article 2

Per a la prestació dels servicis referits en l'Àrea de Prestació Conjunta del Camp de Morvedre, es crea l'autorització de l'Àrea del Camp de Morvedre.

La dita autorització habilitarà els seus titulars per a prestar servicis urbans i interurbans, amb origen en qualsevol dels municipis integrats.

Esta autorització haurà de ser revisada anualment.

Article 3

Les autoritzacions de l'Àrea del Camp de Morvedre seran atorgades per la Direcció General que tinga les competències en matèria de transports, amb un informe previ de la Junta Superior de Transports i dels municipis afectats.

Article 4

L'autorització de l'àrea equivaldrà i comprendrà la llicència municipal i l'autorització VT per a servici interurbà.

Article 5

La creació i l'atorgament de noves autoritzacions estarà determinada per la necessitat i la conveniència del servici que s'ha de prestar al públic.

Conselleria de Infraestructuras y Transporte

ORDEN de 24 de junio de 2008, de la Conselleria de Infraestructuras y Transporte, por la que se crea el Área de Prestación Conjunta de Camp de Morvedre para los servicios de transporte público de viajeros en automóviles de turismo. [2008/8125]

Por el Decreto 18/1985, de 23 de febrero, del Consell de la Generalitat Valenciana, se faculta a esta Conselleria para la creación, delimitación, y ordenación, dentro del territorio de nuestra comunidad, de áreas de prestación conjunta para los servicios de transporte público de viajeros en automóviles de turismo, habitualmente denominados taxis.

Los municipios pertenecientes a la zona de Camp de Morvedre, han experimentado una gran expansión debido a la creación de zonas de población estable e industrial, así como una mayor afluencia turística. Las interrelaciones de estos municipios han aumentado de forma tal, que aparece la necesidad de crear un Área de Prestación Conjunta para una mejor dotación a la población de dicha Área, de los servicios de transporte público de viajeros en automóviles de turismo.

Por todo ello, de conformidad con lo establecido en el citado Decreto 18/1985, de 23 de febrero, del Consell de la Generalitat Valenciana y en el capítulo XI de la Ley 10/2006, de 26 de diciembre de medidas fiscales, de gestión administrativa y financiera, y de organización de la Generalitat que regula el servicio de taxi en las Áreas de Prestación Conjunta de la Comunitat Valenciana, previo informe de los municipios integrados, de la Junta Superior de Transportes, y de las asociaciones profesionales y centrales sindicales representativas del sector.

ORDENO

Artículo 1

Crear el Área de Prestación Conjunta de Camp de Morvedre para los servicios de transporte público de viajeros en automóviles de turismo, integrada por los municipios de Albalat dels Tarongers, Alfara de Algimia, Algar de Palancia, Algimia de Alfara, Benavites, Benifairó de les Valls, Canet d'En Berenguer, Estivella, Faura, Gilet, Petrés, Quart de les Valls, Quartell, Sagunt y Puerto, Segart, Torres Torres, Puçol y Puig.

El número de municipios que se integran en el Área de Prestación Conjunta podrà ser ampliado posteriormente, mediante la inclusión de otros municipios de la comarca, previo cumplimiento de los requisitos establecidos en el Decreto 18/1985, de 23 de febrero, del Consell de la Generalitat Valenciana.

Artículo 2

Para la prestación de los servicios referidos en el Área de Prestación Conjunta de Camp de Morvedre, se crea la autorización del Área de Camp de Morvedre.

Dicha autorización habilitará a sus titulares para prestar servicis urbanos e interurbanos, con origen en cualquiera de los municipios integrados.

Esta autorización deberá ser revisada anualmente.

Artículo 3

Las autorizaciones del Área de Camp de Morvedre serán otorgadas por la Dirección General que ostente las competencias en materia de transportes, previo informe de la Junta Superior de Transportes y de los municipios afectados.

Artículo 4

La autorización del área equivaldrà y comprenderà la licencia municipal y la autorización VT para servicio interurbano.

Artículo 5

La creación y otorgamiento de nuevas autorizaciones vendrà determinada por la necesidad y conveniencia del servicio a prestar al público.

Per a acreditar la dita necessitat i conveniència s'analitzarà:

- a) La qualitat del servei abans de l'atorgament de noves autoritzacions.
- b) El tipus, l'extensió i el creixement dels nuclis de població de l'Àrea.
- c) La repercussió de les noves autoritzacions que s'han d'atorgar en el conjunt del transport i la circulació.
- d) La possibilitat de prestació dels serveis en horaris i circumstàncies especials.

En tot cas, el règim de concessió d'autoritzacions ha de guardar proporció amb el nombre d'habitants de l'Àrea, i es considera com a índex adequat el d'una autorització per cada mil set-cents habitants.

En l'expedient que al dit efecte es tramite, se sol·licitarà informe de la Junta Superior de Transports, i donarà audiència als ajuntaments integrats, a les agrupacions professionals, centrals sindicals representatives del sector i a les associacions de consumidors i usuaris, per un termini de quinze dies.

La Direcció General que tinga les competències en matèria de transports determinarà, a la vista de les necessitats acreditades en l'expedient referit, el nombre d'autoritzacions que s'han d'atorgar, i es convocarà a este efecte l'oportú concurs públic.

Article 6

Les sol·licituds de les autoritzacions convocades es presentaran per mitjà d'un escrit dels interessats, en què acreditaran les condicions personals i professionals, proposaran la marca i el model del vehicle i, si és el cas, l'homologació que es desitge adscriure a l'autorització i la resta de requisits exigits en la base de la convocatòria, en els quals, així mateix, es determinarà el procediment que s'ha de seguir per a l'adjudicació.

Una vegada finalitzat el termini de presentació de sol·licituds, es publicarà la llista en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*, a fi que els interessats i les agrupacions professionals i centrals sindicals puguin al·legar en el termini de quinze dies el que consideren procedent en defensa dels seus drets.

Article 7

La Direcció General que tinga les competències en matèria de transports resoldrà sobre la concessió de les autoritzacions de nova creació a favor dels sol·licitants amb major dret acreditat, amb subjecció a la prelación següent:

1. A favor dels conductors assalariats dels titulars d'autorització de l'àrea que presten servei amb plena i exclusiva dedicació en la professió, acreditada per mitjà de la possessió i vigència del carnet de conductor de l'Àrea i la inscripció i cotització en tal concepte en la Seguretat Social, amb rigorosa i continuada antiguitat degudament acreditada.
2. A favor de les persones físiques o jurídiques que les sol·liciten, aquelles autoritzacions que no s'adjudicaren d'acord amb l'apartat 1.

Article 8

Els titulars d'autoritzacions hauran de començar a prestar el servei amb els vehicles adscrits a cada una d'estes, en el termini de seixanta dies naturals, comptadors des de la data d'adjudicació d'aquelles.

Cas de no poder complir el dit requisit, per causa de força major, el titular haurà de sol·licitar una pròrroga per escrit a la Direcció General que tinga les competències en matèria de transports, abans de vèncer el dit termini.

Article 9

Cada autorització tindrà un sol titular i empararà un sol i determinat vehicle.

Article 10

La persona titular de l'autorització tindrà l'obligació d'explotar-la personalment o conjuntament, per mitjà de la contractació de con-

Para acreditar dicha necesidad y conveniencia se analizará:

- a) La calidad del servicio antes del otorgamiento de nuevas autorizaciones.
- b) El tipo, extensión y crecimiento de los núcleos de población del área.
- c) La repercusión de las nuevas autorizaciones a otorgar en el conjunto del transporte y la circulación.
- d) La posibilidad de prestación de los servicios en horarios y circunstancias especiales.

En todo caso, el régimen de concesión de autorizaciones debe guardar proporción con el número de habitantes del área, considerando como índice adecuado, el de una autorización por cada mil setecientos habitantes.

En el expediente que a dicho efecto se tramite, se solicitará informe de la Junta Superior de Transportes, y dará audiencia a los ayuntamientos integrados, a las agrupaciones profesionales, centrales sindicales representativas del sector y asociaciones de consumidores y usuarios, por un plazo de quince días.

La Dirección General que ostente las competencias en materia de transportes determinará, a la vista de las necesidades acreditadas en el expediente referido, el número de autorizaciones a otorgar, convocando a tal efecto el oportuno concurso público.

Artículo 6

Las solicitudes de las autorizaciones convocadas se presentarán mediante escrito de los interesados, acreditando las condiciones personales y profesionales, proponiendo la marca y modelo del vehículo y, en su caso, homologación del que se desee adscribir a la autorización y demás requisitos exigidos en la base de la convocatoria, en las cuales, asimismo, se determinará el procedimiento a seguir para la adjudicación.

Una vez finalizado el plazo de presentación de solicitudes, se publicará la lista en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*, al objeto de que los interesados y las agrupaciones profesionales y centrales sindicales puedan alegar en el plazo de quince días lo que estimen procedente en defensa de sus derechos.

Artículo 7

La Dirección General que ostente las competencias en materia de transportes resolverá sobre la concesión de las autorizaciones de nueva creación a favor de los solicitantes con mayor derecho acreditado, con sujeción a la siguiente prelación:

1. A favor de los conductores asalariados de los titulares de autorización del área que presten servicio con plena y exclusiva dedicación en la profesión, acreditada mediante la posesión y vigencia del carnet de conductor del área y la inscripción y cotización en tal concepto en la Seguridad Social, con rigurosa y continuada antigüedad debidamente acreditada.
2. A favor de las personas físicas o jurídicas que las soliciten, aquellas autorizaciones que no se adjudicaran con arreglo al apartado 1.

Artículo 8

Los titulares de autorizaciones deberán empezar a prestar el servicio con los vehículos adscritos a cada una de ellas, en el plazo de sesenta días naturales, contados desde la fecha de adjudicación de aquellas.

Caso de no poder cumplir dicho requisito, por causa de fuerza mayor, el titular deberá solicitar una pròrroga por escrito a la Dirección General que ostente las competencias en materia de transportes, antes de vencer dicho plazo.

Artículo 9

Cada autorización tendrá un solo titular y amparará a un solo y determinado vehículo.

Artículo 10

Toda persona titular de la autorización tendrá la obligación de explotarla personal o conjuntamente, mediante la contratación de con-

ductors assalariats que estiguen en possessió del carnet de conductor de l'Àrea i afiliats a la Seguretat Social en règim de plena i exclusiva dedicació i d'incompatibilitat amb una altra professió.

Quan no puga complir-se la dita obligació, procedirà la transmissió de les autoritzacions en els supòsits admesos, o la seua renúncia.

Quan un titular d'autorització que siga explotada únicament per ell mateix, amb plena i exclusiva dedicació, no puga prestar servici transitoriament per causa major justificada davant de la Direcció General que tinga les competències en matèria de transports podrà sol·licitar d'esta una autorització perquè el vehicle aplicat a la dita autorització puga prestar servici de taxi conduït per un altre titular d'una sola autorització, el vehicle del qual no estiga en condicions de prestar-lo per motius justificats i aliens a la seua voluntat. La duració de la dita autorització no podrà excedir dos mesos improrrogables, i no es podrà sol·licitar una nova autorització en el termini d'un any, sense perjudi del compliment de les prescripcions legals que per la seua matèria competisquen a altres organismes.

Article 11

Correspondrà a la Direcció General que tinga les competències en matèria de transports la tramitació, el control i la percepció de les taxes que s'originen per l'atorgament de les autoritzacions de l'àrea i per qualssevol altres documents que expedisca o servicis que es preste.

Així mateix, correspondrà als ajuntaments dels municipis integrats la tramitació, el control i la percepció de les taxes pels documents que expedisquen i per qualssevol altres servicis que presten.

Article 12

La prestació del servici en l'Àrea del Camp de Morvedre estarà subjecta a tarifa i a les seues condicions d'aplicació, que hauran de ser aprovades mitjançant una orde de la Conselleria d'Infraestructures i Transport, amb un informe previ de la Comissió de Preus de la Comunitat Valenciana. La dita tarifa i les condicions d'aplicació seran vinculants per als titulars d'autoritzacions, els seus conductors i usuaris.

En l'expedient que a l'efecte s'instruïska seran oïts, per un termini de quinze dies hàbils, els ajuntaments dels municipis integrats, les agrupacions professionals i les centrals sindicals representatives del sector, així com les de consumidors i usuaris.

La revisió de les tarifes es realitzarà d'acord amb el procediment establert en els apartats anteriors per a la seua aprovació.

Article 13

La Direcció General que tinga les competències en matèria de transports determinarà tot el referent als requisits, a l'atorgament i el règim jurídic dels carnets de conductor de l'Àrea, així com la prestació i el compliment dels servicis, el personal destinat a este i tot el referent al vehicle.

Article 14

Les infraccions que cometen els titulars d'autoritzacions i els seus conductors dependents es classificaran en lleus, greus i molt greus, de conformitat amb la tipificació establida en la Llei 16/19876, de 30 de juliol, modificada per la Llei 29/2003, de 8 d'octubre, i el seu Reglament de 28 de setembre de 1990, modificat pel Reial Decret 1225/2006, de 27 d'octubre.

Article 15

La inspecció dels servicis regulats en esta orde correspondrà a la Direcció General competent en matèria de transports i als respectius ajuntaments dels municipis integrats.

Article 16

Les denúncies realitzades per les forces de l'orde, usuaris o particulars es presentaran davant de la Direcció General que tinga competències en matèria de transports, o davant de qualsevol dels ajuntaments dels municipis integrats, i en este cas, es remetrán l'endemà a l'esmentada Direcció General, únic organisme competent per a la

ductores asalariados que estén en posesión del carnet de conductor del área y afiliados a la Seguridad Social en régimen de plena y exclusiva dedicación y de incompatibilidad con otra profesión.

Quando no pueda cumplirse dicha obligación, procederá la transmisión de las autorizaciones en los supuestos admitidos, o su renuncia.

Quando un titular de autorización que sea explotada únicamente por él mismo, con plena y exclusiva dedicación, no pueda prestar servicio transitoriamente por causa mayor justificada ante la Dirección General que ostente las competencias en materia de transportes podrá solicitar de ésta una autorización para que el vehículo aplicado a dicha autorización pueda prestar servicio de taxi conducido por otro titular de una sola autorización, cuyo vehículo no esté en condiciones de prestarlo por motivos justificados y ajenos a su voluntad. La duración de dicha autorización no podrá exceder de dos meses improrrogables, no pudiéndose solicitar una nueva autorización en el plazo de un año, sin perjuicio del cumplimiento de las prescripciones legales que por su materia competen a otros organismos.

Artículo 11

Corresponderá a la Dirección General que ostente las competencias en materia de transportes la tramitación, control y percepción de las tasas que se originen por el otorgamiento de las autorizaciones del área y por cualesquiera otros documentos que expida o servicios que se preste.

Asimismo corresponderá a los Ayuntamientos de los municipios integrados la tramitación, control y percepción de las tasas por los documentos que expidan y por cualesquiera otros servicios que presten.

Artículo 12

La prestación del servicio en el Área de Camp de Morvedre estará sujeta a tarifa y a sus condiciones de aplicación, que deberán ser aprobadas mediante Orden de la Conselleria de Infraestructuras y Transporte, previo informe de la Comisión de Precios de la Comunitat Valenciana. Dicha tarifa y condiciones de aplicación serán vinculantes para los titulares de autorizaciones, sus conductores y usuarios.

En el expediente que a tal efecto se instruya serán oídos, por un plazo de quince días hábiles, los ayuntamientos de los municipios integrados, las agrupaciones profesionales y centrales sindicales representativas del sector, así como las de consumidores y usuarios.

La revisión de las tarifas se realizará con arreglo al procedimiento establecido en los apartados anteriores para su aprobación.

Artículo 13

La Dirección General que ostente las competencias en materia de transportes determinará todo lo referente a los requisitos, otorgamiento y régimen jurídico de los carnets de conductor del área, así como la prestación y cumplimiento de los servicios, el personal afecto al mismo y todo lo referente al vehículo.

Artículo 14

Las infracciones que cometan los titulares de autorizaciones y sus conductores dependientes se clasificarán en leves, graves y muy graves, de conformidad con la tipificación establecida en la Ley 16/19876, de 30 de julio, modificada por la Ley 29/2003, de 8 de octubre, y su Reglamento de 28 de septiembre de 1990, modificado por el Real Decreto 1225/2006, de 27 de octubre.

Artículo 15

La inspección de los servicios regulados en esta orden corresponderá a la Dirección General competente en materia de transportes y a los respectivos Ayuntamientos de los municipios integrados.

Artículo 16

Las denuncias realizadas por las fuerzas del orden, usuarios o particulares se presentarán ante la Dirección General que ostente competencias en materia de transportes, o ante cualquiera de los Ayuntamientos de los municipios integrados, en cuyo caso, se remitirán al día siguiente a la citada Dirección General, único organismo competente

instrucció dels expedients sancionadors i imposició de sancions, de conformitat amb el que estableix la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'Ordenació del Transport Terrestre, modificada per la Llei 29/2003, de 8 d'octubre, i el seu Reglament de 28 de setembre de 1990, modificat pel Reial Decret 1225/2006, de 27 d'octubre.

Article 17

S'encomana a l'Entitat Pública de Transport Metropolità de València, d'acord amb les directrius que a l'efecte estableisca la Direcció General amb competència en matèria de transports, tot el referent a la gestió administrativa de la tramitació dels expedients relacionats amb l'Àrea.

DISPOSICIONS TRANSITÒRIES

Primera

Els que, a l'entrada en vigor de la present orde, siguen titulars d'autorització VT per a realitzar transport interurbà i de llicència municipal atorgada per algun dels municipis integrats, incloses les llicències de gran turisme, accediran automàticament i directament a les corresponents autoritzacions de l'Àrea, després del compliment previ de tots els requisits exigits per a la prestació del servei en l'Àrea de Prestació Conjunta del Camp de Morvedre i l'adaptació del sistema tarifari i mecanisme que a l'efecte s'establisquen.

Segona

Les llicències la creació de les quals haja sigut iniciada amb anterioritat al 31 d'octubre de 2007 per algun dels ajuntaments dels municipis integrats s'entendran creades com a autoritzacions de l'Àrea.

Tercera

Amb caràcter general, els actuals carnets locals per a poder conduir vehicles autotaxis o autoturismes, expedits pels ajuntaments dels municipis integrats, equivaldran als carnets de conductor de l'Àrea.

DISPOSICIONS FINALS

Primera

Correspondrà al director general que tinga les competències en matèria de transports dictar les instruccions que, si és el cas, resulten necessàries per a l'aplicació de la present orde.

Segona

La present orde entrarà en vigor l'endemà de la publicació en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*.

València, 24 de juny de 2008

El conseller d'Infraestructures i Transport
MARIO FLORES LANUZA

para la instrucción de los expedientes sancionadores e imposición de sanciones, de conformidad con lo establecido en la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación del Transporte Terrestre, modificada por la Ley 29/2003, de 8 de octubre, y su Reglamento de 28 de septiembre de 1990, modificado por el Real Decreto 1225/2006, de 27 de octubre.

Artículo 17

Se encomienda a la Entidad Pública de Transporte Metropolitano de Valencia, de acuerdo con las directrices que al efecto establezca la Dirección General con competencia en materia de transportes, todo lo referente a la gestión administrativa de la tramitación de los expedientes relacionados con el Área.

DISPOSICIONES TRANSITORIAS

Primera

Los que, a la entrada en vigor de la presente orden, sean titulares de autorización VT para realizar transporte interurbano y de licencia municipal otorgada por alguno de los municipios integrados, incluidas las licencias de gran turismo, accederán automáticamente y directamente a las correspondientes autorizaciones del Área, previo cumplimiento de todos los requisitos exigidos para la prestación del servicio en el Área de Prestación Conjunta de Camp de Morvedre y adaptación del sistema tarifario y mecanismo que al efecto se establezcan.

Segunda

Las licencias cuya creación haya sido iniciada con anterioridad al 31 de octubre de 2007 por alguno de los ayuntamientos de los municipios integrados, se entenderán creadas como autorizaciones del Área.

Tercera

A todos los efectos, los actuales carnets locales para poder conducir vehículos auto-taxis o auto-turismos, expedidos por los ayuntamientos de los municipios integrados, equivaldrán a los carnets de conductor del Área.

DISPOSICIONES FINALES

Primera

Corresponderá al director general que ostente las competencias en materia de transportes dictar las instrucciones que, en su caso, resulten precisas para la aplicación de la presente orden.

Segunda

La presente orden entrarà en vigor al día siguiente de su publicación en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*.

Valencia, 24 de junio de 2008

El conseller de Infraestructuras y Transporte
MARIO FLORES LANUZA