

I. DISPOSICIONS GENERALS

1. PRESIDÈNCIA I CONSELLERIES DE LA GENERALITAT VALENCIANA

Conselleria d'Obres Pùbliques, Urbanisme i Transports

DECRET 37/2002, de 5 de març, del Govern Valencià, pel qual s'estableixen les normes per a la gestió d'amaratges de titularitat pública per a embarcacions esportives en els ports de gestió directa de la Generalitat Valenciana. [2002/X2483]

L'article 31.15 de l'Estatut d'Autonomia de la Comunitat Valenciana estableix que la Generalitat Valenciana té competència exclusiva en matèria de ports. El Reial Decret 3059/1982, de 24 de juliol, sobre traspàs de funcions i serveis de l'administració de l'Estat a la Comunitat Valenciana en matèria de ports, significa l'inici de l'exercici de la dita competència exclusiva en matèria de ports, en virtut de la qual es dicta el present decret.

El desenvolupament del Programa d'Amarratges Pùblics en els Ports de la Generalitat Valenciana ha suposat la posada en servei de més de 2.000 amarratges de titularitat pública per a embarcacions esportives. Aquests amarratges s'han convertit, a més, com a resultat de la gran demanda que es dóna en aquest sector de l'activitat, en un bé públic escàs. Això exigeix una gestió que produïsca una assignació d'amarratge als usuaris d'acord amb els principis de lliure concorrença, equitat i publicitat, i es preveu per a això tota la casuística que l'experiència ha proporcionat.

Així, en el moment en què una nova instal·lació esportiva es posa en servei s'ha de produir una assignació massiva dels nous amarratges als usuaris que ho sol·liciten. Posteriorment es produeixen multitud d'incidències, com noves assignacions, sol·licituds que no poden ser ateses i queden en llista d'espera, renúncies, baixes per canvis en la titularitat, etc.

La normativa vigent en la matèria és la Resolució d'11 d'octubre de 1994, del director general d'Obres Pùbliques, publicada en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana* núm. 2.394, de 24 de novembre de 1994, per la qual s'aproven les normes per a l'assignació d'amarratges d'ús públic en els ports de la Generalitat Valenciana.

S'entén, per tant, necessari regular objectivament a través de normes la gestió de tots els processos que apareixen (primera assignació, baixes, llista d'espera) sota els principis mencionats d'igualtat, publicitat i concorrença. Aquestes normes desenvolupen, en l'àmbit específic de la Comunitat Valenciana, les disposicions de la Llei 27/1992, de 24 de novembre, de Ports de l'Estat i de la Marina Mercant, en els aspectes relatius a la gestió de l'ús dels amarratges de titularitat pública de les instal·lacions dels ports de gestió directa de la Generalitat Valenciana. Igualment, desenvolupen la Llei 1/1999, de 31 de maig, de Tarifes Portuàries de la Generalitat Valenciana, quant a allò regulat en aquesta sobre autoritzacions d'amarratges d'ús públic.

L'esborrany d'aquesta disposició s'ha sotmès a informació pública mitjançant la inserció d'anuncis en tres diaris d'àmbit local de les tres províncies de la Comunitat Valenciana, tenint en compte la inexistència d'entitats que representen el sector, si bé s'han mantingut contactes amb usuaris de diversos ports de gestió directa de la Generalitat Valenciana, que en aquest sentit han manifestat el seu parer raonat.

Per això, a proposta del conseller d'Obres Pùbliques, Urbanisme i Transports, conforme amb el Consell Jurídic Consultiu de la Comunitat Valenciana i després de la deliberació del Govern Valencian, en la reunió del dia 5 de març de 2002,

I. DISPOSICIONES GENERALES

1. PRESIDENCIA Y CONSELLERIAS DE LA GENERALITAT VALENCIANA

Conselleria de Obras Pùbliques, Urbanismo y Transportes

DECRETO 37/2002, de 5 de marzo, del Gobierno Valenciano, por el que se establecen las normas para la gestión de amarres de titularidad pública para embarcaciones deportivas en los puertos de gestión directa de la Generalitat Valenciana. [2002/X2483]

El artículo 31.15 del Estatuto de Autonomía de la Comunidad Valenciana establece que la Generalitat Valenciana tiene competencia exclusiva en materia de puertos. El Real Decreto 3.059/1982, de 24 de julio, sobre traspaso de funciones y servicios de la administración del Estado a la Comunidad Valenciana en materia de puertos, supone el inicio del ejercicio de dicha competencia exclusiva en materia de puertos, en virtud de la cual se dicta el presente decreto.

El desarrollo del Programa de Amarres Pùblicos en los Puertos de la Generalitat Valenciana ha supuesto la puesta en servicio de más de 2.000 amarres de titularidad pública para embarcaciones deportivas. Estos amarres se han convertido, además, como resultado de la gran demanda que se da en este sector de la actividad, en un bien público escaso. Ello exige una gestión que produzca una asignación de amarre a los usuarios acorde a los principios de libre concurrencia, equidad y publicidad, contemplando para ello toda la casuística que la experiencia ha proporcionado.

Así, en el momento en que una nueva instalación deportiva se pone en servicio se debe producir una asignación masiva de los nuevos amarres a los usuarios que lo soliciten. Posteriormente se producen multitud de incidencias, como nuevas asignaciones, solicitudes que no pueden ser atendidas y quedan en lista de espera, renuncias, bajas por cambios en la titularidad, etc.

La normativa vigente en la materia es la Resolución de 11 de octubre de 1994, del director general de Obras Pùbliques, publicada en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana* nº 2394, de 24 de noviembre de 1994, por la que se aprueban las normas para la asignación de amarres de uso público en los puertos de la Generalitat Valenciana.

Se entiende, por tanto, necesario regular objetivamente mediante normas la gestión de todos los procesos que aparecen (primera asignación, bajas, lista de espera), bajo los principios mencionados de igualdad, publicidad y concurrencia. Estas normas desarrollan, en el ámbito específico de la Comunidad Valenciana, las disposiciones de la Ley 27/1992, de 24 de noviembre, de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, en los aspectos relativos a la gestión del uso de los amarres de titularidad pública de las instalaciones de los puertos de gestión directa de la Generalitat Valenciana. Igualmente, desarrollan la Ley 1/1999, de 31 de mayo, de Tarifas Portuarias de la Generalitat Valenciana, en cuanto a lo regulado en ella sobre autorizaciones de amarres de uso público.

El borrador de esta disposición se ha sometido a información pública mediante la inserción de anuncios en tres diarios de ámbito local de las tres provincias de la Comunidad Valenciana, habida cuenta de la inexistencia de entidades que representen al sector, si bien se han mantenido contactos con usuarios de varios puertos de gestión directa de la Generalitat Valenciana, que en tal sentido han manifestado su parecer razonado.

Por ello, a propuesta del conseller de Obras Pùbliques, Urbanismo y Transportes, conforme con el Consejo Jurídico Consultivo de la Comunidad Valenciana y previa deliberación del Gobierno Valenciano, en la reunión del día 5 de marzo de 2002,

DECRETE

Article 1. Objecte

Aquestes normes tenen per objecte regular la gestió dels amarratges esportius de titularitat pública en els ports de gestió directa de la Generalitat Valenciana, i establir de manera objectiva els criteris i els procediments per a la primera assignació, posteriors assignacions i resolució d'incidències en la utilització i ús dels dits amarratges, sota els principis de lliure concorrència, equitat i publicitat.

Article 2. Règim d'utilització dels amarratges d'ús públic

1. L'usuari dels amarratges d'ús públic de la Generalitat Valenciana gaudeix de la prestació del servei de posada a disposició d'amarratge, amb subjecció a les presents normes, sense que la dita relació tinga, en cap cas, la naturalesa de concessió o autorització administrativa.

2. L'assignació d'amarratge es realitzarà a favor de persona física única, sense que puga ser titular cap persona jurídica o pluralitat de persones físiques.

Per al cas que dues o més persones físiques, o una societat, comunitat o agrupació de qualsevol tipus tinguin la titularitat d'una mateixa embarcació, hauran de designar una sola persona física (que en el cas de societats, comunitats o agrupacions haurà, lògicamente, de formar part d'aquestes), la qual serà la titular de l'amarratge.

Si amb posterioritat la dita persona designada com a titular de l'amarratge deixara de formar part de la societat, comunitat o agrupació, la titularitat de l'amarratge podrà transferir-se, després de l'autorització prèvia de l'administració, a una altra persona física, sempre que aquesta formara part de la societat, comunitat o agrupació en el moment de sol·licitar-se per primera vegada l'amarratge.

3. L'embarcació haurà de donar lloc en l'amarratge assignat a un coeficient d'amarratge, segons es defineix aquest a continuació, igual o inferior a un, i tenir un calat adequat per al dit amarratge.

S'entén per coeficient d'amarratge la relació entre la superfície en metres quadrats, que resulta del producte de l'eslora total de l'embarcació per la màxima màxima, i la superfície en metres quadrats de l'espai d'amarratge.

4. Als efectes de les presents normes, les embarcacions que utilitzen els amarratges d'ús públic es poden considerar com de base en el port o com a transeünts.

Són embarcaciones de base aquellas que tienen autorizada la estancia en el puerto durante uno o más semestres naturales. S'entendrá que tienen autorizada la estancia como embarcación de base aquellas que en tal concepto hayan sido dadas de alta, de acuerdo con las presentes normas, por el jefe del Servicio de Exploración y Conservación de Puertos o técnico del servicio en quien éste delegue.

Són embarcaciones transeünts (de pas) aquellas que, no sent de base, tienen autorizada por la administración portuaria la estancia por un período limitat.

5. Aquestes normes no seran d'aplicació a embarcaciones que desenvolupen activitats industrials, que hauran de tindre per a això la corresponent autorització administrativa, ni a embarcaciones de l'administració portuària o unes altres administracions públiques.

6. L'ús d'amarratge per embarcaciones que manquen d'assignació per a això no eximeix de l'obligació de pagament de la tarifa correspondiente, de conformitat amb allò que estipula la Llei 1/1999, de 31 de maig, de Tarifes Portuàries de la Generalitat Valenciana, incrementada en el seu cas si així procedeix, sense que aquest supose en cap cas l'adquisició de la condició de base o de transeünt en el port, i seran d'aplicació els preceptes relativs a infraccions i sancions previstos a l'efecte per la vigent Llei 27/1992, de 24 de novembre, de Ports de l'Estat i de la Marina Mercant.

Així mateix, quan una embarcació fa ús de l'amarratge sense la deguda assignació, després de l'audiència prèvia del seu propietari i el requeriment a aquest perquè abandone l'amarratge de conformitat amb a la vigent Llei 30/1992, de 26 de novembre, de

DISPONGO

Artículo 1. Objeto

Tienen por objeto estas normas regular la gestión de los amarrates deportivos de titularidad pública en los puertos de gestión directa de la Generalitat Valenciana, estableciendo de manera objetiva los criterios y procedimientos para su primera asignación, posteriores asignaciones y resolución de incidencias en la utilización y uso de dichos amarrates, bajo los principios de libre concurrencia, equidad y publicidad.

Artículo 2. Régimen de utilización de los amarrates de uso público

1. El usuario de los amarrates de uso público de la Generalitat Valenciana disfruta de la prestación del servicio de puesta a disposición de amarre, con sujeción a las presentes normas, sin que dicha relación tenga, en ningún caso, la naturaleza de concesión o autorización administrativa.

2. La asignación de amarre se realizará a favor de persona física única, sin que pueda ser titular persona jurídica ninguna o pluralidad de personas físicas.

Para el caso de que dos o más personas físicas, o una sociedad, comunidad o agrupación de cualquier tipo ostenten la titularidad de una misma embarcación, deberán designar una sola persona física (que en el caso de sociedades, comunidades o agrupaciones deberá, lógicamente, formar parte de las mismas), la cual será la titular del amarre.

Si con posterioridad dicha persona designada como titular del amarre dejase de formar parte de la sociedad, comunidad o agrupación, la titularidad del amarre podrá transferirse, previa autorización de la administración, a otra persona física, siempre que ésta formase parte de la sociedad, comunidad o agrupación en el momento de solicitarse por primera vez el amarre.

3. La embarcación deberá dar lugar en el amarre asignado a un coeficiente de amarre, según se define éste a continuación, igual o inferior a uno, y tener un calado adecuado para dicho amarre.

Se entiende por coeficiente de amarre la relación entre la superficie en metros cuadrados resultante del producto de la eslora total de la embarcación por la manga máxima, y la superficie en metros cuadrados del espacio de amarre.

4. A los efectos de las presentes normas, las embarcaciones que utilizan los amarrates de uso público pueden considerarse como de base en el puerto o como transeúntes.

Son embarcaciones de base aquellas que tienen autorizada la estancia en el puerto durante uno o más semestres naturales. Se entenderá que tienen autorizada su estancia como embarcación de base aquellas que en tal concepto hayan sido dadas de alta, de acuerdo con las presentes normas, por el jefe del Servicio de Exploración y Conservación de Puertos o técnico del servicio en quien éste delegue.

Son embarcaciones transeúntes (de paso) aquellas que, no siendo de base, tienen autorizada por la administración Portuaria su estancia por un período limitado.

5. Estas normas no serán de aplicación a embarcaciones que desarrollen actividades industriales, que deberán contar para ello con la correspondiente autorización administrativa, ni a embarcaciones de la administración Portuaria u otras Administraciones Públicas.

6. El uso de amarre por embarcaciones que carezcan de asignación para ello no exime de la obligación de pago de la tarifa correspondiente, conforme a lo estipulado en la Ley 1/1999, de 31 de mayo, de Tarifas Portuarias de la Generalitat Valenciana, incrementada en su caso si así procede, sin que éste suponga en ningún caso la adquisición de la condición de base o de transeúnte en el puerto, siendo de aplicación los preceptos relativos a infracciones y sanciones previstos al efecto por la vigente Ley 27/1992, de 24 de noviembre, de Puertos del Estado y de la Marina Mercante.

Asimismo, cuando una embarcación haga uso del amarre sin la debida asignación, previa audiencia de su propietario y requerimiento a éste para que abandone el amarre conforme a la vigente Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las

Règim Jurídic de les Administracions Pùbliques i del Procediment Administratiu Comú, si no ho fera, es podrà procedir a la retirada de l'embarcació a costa d'aquest.

Article 3. Termini de duració de les assignacions

1. L'assignació d'amarratge tindrà una duració igual al període liquidat i pagat d'acord amb la Llei 1/1999, de 31 de maig, de Tarifes Portuàries de la Generalitat Valenciana. L'assignació d'amarratge suposa la consideració de l'embarcació com a base o transeünt en el port, d'acord amb l'article 37.3 de la referida Llei 1/1999, de la Generalitat Valenciana.

2. La falta d'utilització continuada de l'amarratge per termini superior a un mes, podrà donar lloc a la revocació de l'assignació per part de l'administració portuària, després de l'audiència prèvia al titular.

Als efectes anteriors, no es considerarà falta d'utilització de l'amarratge l'encallada en sec en el mateix port, si bé aquesta circumstància haurà de ser comunicada al personal d'explotació del port.

Article 4. Estada d'embarcacions de trànsit

L'estada d'embarcacions de trànsit requerirà l'assignació prèvia per part de l'administració portuària, d'acord amb la disponibilitat d'amarratge. El període d'estada autoritzat no podrà excedir d'un mes en temporada alta i de dos mesos addicionals en temporada baixa, i aquests períodes màxims es computaran per any natural. Es considera temporada alta els mesos de juny a setembre, els dos inclosos, i temporada baixa la resta de l'any.

L'incompliment d'aquests límits d'estada faculta l'administració portuària per a la denegació posterior d'amarratge en titular de l'embarcació durant un període de cinc anys en qualsevol port de la Generalitat Valenciana, després de la tramitació prèvia del corresponent procediment de conformitat amb la vigent Llei 30/1992, de 26 de novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Pùbliques i del Procediment Administratiu Comú, al marge de les mesures sancionadores o de qualsevol altre tipus que s'estime convenient adoptar contingudes en la Llei 1/1999, de 31 de maig, de Tarifes Portuàries de la Generalitat Valenciana, i la Llei 27/1992, de 24 de novembre, de Ports de l'Estat i de la Marina Mercant.

Article 5. Règim jurídic d'utilització dels amarratges

Serà indispensable per al manteniment de l'assignació d'amarratge, durant el temps autoritzat, el compliment de les obligacions següents:

A) L'amarratge només podrà ser utilitzat durant la vigència de l'assignació i per la mateixa embarcació per a la qual es va autoritzar, la qual haurà de mantenir inalterades l'eslora, mànega i calat, i la resta de característiques físiques, tècniques i d'ús que possibiliten la correcta utilització de l'amarratge. Qualsevol canvi d'embarcació o alteració de titularitat, excepte per al cas previst en el paràgraf següent, comportarà la necessitat d'obtenir una nova assignació i, per tant, s'haurà de sol·licitar prèviament a l'administració. A l'efecte de l'acreditació de la titularitat de l'embarcació, s'haurà de facilitar còpia del full d'assentament corresponent en la Capitanía Marítima. La no-retirada de l'embarcació en finalitzar el període autoritzat facultarà l'administració per a retirar l'embarcació amb mitjans propis, després del requeriment previ de conformitat amb la vigent Llei 30/1992, de Règim Jurídic de les Administracions Pùbliques i del Procediment Administratiu Comú, i seran a càrrec del propietari els costos que aquesta operació origine, a més de per a denegar durant un termini de cinc anys la utilització de les dites instal·lacions.

Es permetrà a les persones que gaudisquen d'una assignació d'amarratge com a base el canvi de la seua embarcació, sense més requisit que la comunicació prèvia a l'administració portuària, i que la nova embarcació tinga un coeficient d'amarratge, entès com es defineix en les presents normes, inferior o igual a un en relació a l'amarratge que estava ocupant.

B) Les assignacions d'amarratge no són transmissibles per actes inter vivos. En cas de mort del titular de l'assignació, aquell que acrede la condició de drethavent, a títol d'herència o llegat, es

Administraciones Pùblicas y del Procedimiento Administrativo Común, si no lo hiciere, se podrá proceder a la retirada de la embarcación a costa de éste.

Artículo 3. Plazo de duración de las asignaciones

1. La asignación de amarre tendrá una duración igual al periodo liquidado y pagado de acuerdo con la Ley 1/1999, de 31 de mayo, de Tarifas Portuarias de la Generalitat Valenciana. La asignación de amarre supone la consideración de la embarcación como base o transeúnte en el puerto, de acuerdo al artículo 37.3 de la referida Ley 1/1999, de la Generalitat Valenciana.

2. La falta de utilización continuada del amarre por plazo superior a un mes podrá dar lugar a la revocación de la asignación por parte de la administración Portuaria, previa audiencia a su titular.

A los efectos anteriores, no se considerará falta de utilización del amarre la varada en seco en el propio puerto, si bien esta circunstancia deberá ser comunicada al personal de explotación del puerto.

Artículo 4. Estancia de embarcaciones de tránsito

La estancia de embarcaciones de tránsito requerirá la previa asignación por la administración Portuaria, de acuerdo con la disponibilidad de amarre. El periodo de estancia autorizado no podrá exceder de un mes en temporada alta y de dos meses adicionales en temporada baja, computándose estos periodos máximos por año natural. Se considera temporada alta los meses de junio a septiembre, ambos incluidos, y temporada baja el resto del año.

El incumplimiento de estos límites de estancia faculta a la administración Portuaria para la denegación posterior de amarre al titular de la embarcación durante un período de cinco años en cualquier puerto de la Generalitat Valenciana, previa la tramitación del correspondiente procedimiento conforme a la vigente Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Pùbliques y del Procedimiento Administratiu Comú, al marge de las medidas sancionadoras o de cualquier otro tipo que se estime conveniente adoptar contenidas en la Ley 1/1999, de 31 de mayo, de Tarifes Portuàries de la Generalitat Valenciana y la Ley 27/1992, de 24 de noviembre, de Puertos del Estado y de la Marina Mercante.

Artículo 5. Régimen jurídico de utilización de los amarres

Será indispensable para el mantenimiento de la asignación de amarre, durante el tiempo autorizado, el cumplimiento de las siguientes obligaciones:

A) El amarre sólo podrá ser utilizado durante la vigencia de su asignación y por la misma embarcación para la que se autorizó, la cual habrá de mantener inalteradas su eslora, manga y calado, y restantes características físicas, técnicas y de uso que posibilitan la correcta utilización del amarre. Cualquier cambio de embarcación o alteración de titularidad, salvo para el caso previsto en el párrafo siguiente, conllevará la necesidad de obtener una nueva asignación y, por tanto, se habrá de solicitar previamente a la administración. A efectos de la acreditación de la titularidad de la embarcación, deberá facilitarse copia de la hoja de asiento correspondiente en la Capitanía Marítima. La no retirada de la embarcación al finalizar el periodo autorizado facultará a la administración para retirar la embarcación con medios propios, previo requerimiento conforme a la vigente Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Pùbliques y del Procedimiento Administratiu Comú, corriendo a cargo del propietario los costes que esta operación origine, además de para denegar durante un plazo de cinco años la utilización de dichas instalaciones.

Se permitirá a las personas que disfruten de una asignación de amarre como base el cambio de su embarcación, sin más requisito que su previa comunicación a la administración Portuaria, y que la nueva embarcación tenga un coeficiente de amarre, entendido como se define en las presentes normas, inferior o igual a uno en relación al amarre que venía ocupando.

B) Las asignaciones de amarre no son transmisibles por actos inter vivos. En caso de fallecimiento del titular de la asignación, aquel que acrede la condición de causahabiente, a título de heren-

podrà subrogar en els drets i les obligacions del causant com a titular en el termini de sis mesos. Transcorregut el dit termini sense manifestació expressa a l'administració portuària, s'entendrà que renuncia a l'assignació d'amarratge, i es procedirà a la devolució de l'import de la tarifa liquidada en la part corresponent fins a la conclusió del semestre corresponent a partir de l'abandó de l'amarratge per l'embarcació. La transmissió no serà eficaç fins que no s'haja acreditat pel nou titular el compliment de les condicions estableïdes en les presents normes i estar al corrent en el pagament de les tarifes portuàries.

En el cas que siguin dues o més les persones que, acreditant la condició de drethavents a títol d'herència o llegat, se subroguen en els drets i les obligacions del causant titular de l'amarratge, s'estarà al que disposa l'apartat 2 de l'article 2.

C) Ningú podrà ser titular de més d'un permís d'amarratge en un o distints ports de gestió directa de la Generalitat Valenciana.

D) L'embarcació estarà sempre en les degudes condicions de conservació i manteniment per a la correcta utilització, i haurà de complir totes les normes de seguretat, estabilitat i règim de funcionament segons la normativa vigent.

E) La utilització de les instal·lacions i els serveis es farà amb tota atenció i respecte per a evitar danys i desperfectes a aquestes, així com a d'altres embarcacions. Qualsevol utilització inadequada de les instal·lacions, així com l'incompliment de les directrius de la direcció tècnica del port, serà causa suficient per a la revocació de l'assignació. A tal fi, l'embarcació haurà de disposar del corresponent certificat, si és procedent, de la inspecció tècnica de vaixells i de la corresponent assegurança de responsabilitat civil.

Qualsevol embarcació que, segons el parer de l'administració portuària, tinga perill d'afonament, o pel seu estat o condicions d'amarratge puga causar danys a d'altres embarcacions o a les instal·lacions, podrà ser retirada per l'administració, i seran a càrrec del propietari les despeses que això origine, i això de conformitat amb el que preveu l'article 107 de la Llei 27/1992, de 24 de novembre, de Ports de l'Estat i de la Marina Mercant.

F) El titular podrà designar una persona que en la seua absència es farà responsable de l'embarcació, i constarà la conformitat d'aquest últim en el document corresponent. El representant haurà de residir en el municipi on es troba el port i ser fàcilment localitzable en qualsevol moment. En cas contrari, i si tampoc es localitza el titular, l'autoritat portuària, representada pel personal d'explotació destinat en el port, s'entendrà facultada per a actuar davant de qualsevol emergència o acció inspectora en la seua embarcació.

G) El titular haurà d'entregar en les oficines portuàries corresponents còpia del document que acredite el pagament domiciliat en entitat bancària o còpia de la liquidació degudament mecanitzada per l'entitat bancària acreditativa d'haver efectuat el pagament de la tarifa G5. El termini per a aquesta entrega serà de deu dies a partir de la conclusió del període voluntari de pagament, que està establert en un mes.

Article 6. Legislació aplicable

En allò no previst en les presents normes s'estarà al que disposa la Llei 27/1992, de 24 de novembre, de Ports de l'Estat i de la Marina Mercant, la Llei 1/1999, de Tarifes Portuàries de la Generalitat Valenciana, el Reglament de Servei, Policia i Règim dels Ports i les ordres de la direcció del port.

Article 7. Tarifes

Les tarifes que s'han de satisfer pels usuaris titulars del permís d'amarratge seran les estableïdes per a aquest tipus d'embarcacions en la Llei 1/1999, de 31 de març, de la Generalitat Valenciana, de Tarifes Portuàries, que es liquidaran per anticipat segons els períodes autoritzats, i aquest període és el semestre en el cas de les embarcacions de base.

De conformitat amb el que regula l'article 37.2.b) de la dita Llei 1/1999, de la Generalitat Valenciana, per al cas de les embarcacions amb base en el port les quantitats degudes seran exigibles per

cia o legado, podrá subrogarse en los derechos y obligaciones del causante como titular en el plazo de seis meses. Transcurrido dicho plazo sin manifestación expresa a la administración Portuaria, se entenderá que renuncia a la asignación de amarre, procediéndose a la devolución del importe de la tarifa liquidada en la parte correspondiente hasta la conclusión del semestre correspondiente a partir del abandono del amarre por la embarcación. La transmisión no será eficaz hasta que no se haya acreditado por el nuevo titular el cumplimiento de las condiciones establecidas en las presentes normas y estar al corriente en el pago de las tarifas portuarias.

En caso de que sean dos o más las personas que, acreditando su condición de causahabientes a título de herencia o legado, se subroguen en los derechos y obligaciones del causante titular del amarre, se estará a lo dispuesto en el apartado 2 del artículo 2.

C) Nadie podrá ser titular de más de un permiso de amarre en uno o distintos puertos de gestión directa de la Generalitat Valenciana

D) La embarcación estará siempre en las debidas condiciones de conservación y mantenimiento para su correcta utilización, y habrá de cumplir todas las normas de seguridad, estabilidad y régimen de funcionamiento según la normativa vigente.

E) La utilización de las instalaciones y servicios se hará con todo cuidado y respeto para evitar daños y desperfectos a éstas, así como a otras embarcaciones. Cualquier utilización inadecuada de las instalaciones, así como el incumplimiento de las directrices de la dirección técnica del puerto, será causa suficiente para la revocación de la asignación. A tal fin, la embarcación deberá disponer del correspondiente certificado, en su caso, de la Inspección Técnica de Buques y del correspondiente seguro de responsabilidad civil.

Qualquier embarcación que, a juicio de la administración Portuaria, tenga peligro de hundimiento, o por su estado o condiciones de amarre pueda causar daños a otras embarcaciones o a las instalaciones, podrá ser retirada por la administración, corriendo a cargo de su propietario los gastos que ello origine, y ello conforme a lo previsto en el artículo 107 de la Ley 27/1992, de 24 de noviembre, de Puertos del Estado y de la Marina Mercante.

F) El titular podrá designar a una persona que en su ausencia se hará responsable de la embarcación, constando la conformidad de este último en el documento correspondiente. El representante tendrá que residir en el municipio donde se halla el puerto y ser fácilmente localizable en todo momento. En caso contrario, y no siendo tampoco localizado el titular, la Autoridad Portuaria, representada por el personal de explotación destinado en el puerto, se entenderá facultada para actuar ante cualquier emergencia o acción inspectora en su embarcación.

G) El titular deberá entregar en las oficinas portuarias correspondientes copia del documento que acredite el pago domiciliado en entidad bancaria o copia de la liquidación debidamente mecanizada por entidad bancaria acreditativa de haber efectuado el pago de la tarifa G5. El plazo para esta entrega será de diez días a partir de la conclusión del período voluntario de pago, que está establecido en un mes.

Artículo 6. Legislación aplicable

En lo no previsto en las presentes normas se estará a lo dispuesto en la Ley 27/1992, de 24 de noviembre, de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, la Ley 1/1999, de 31 de mayo, de Tarifas Portuarias de la Generalitat Valenciana, el Reglamento de Servicio, Policía y Régimen de los Puertos y órdenes de la dirección del puerto.

Artículo 7. Tarifas

Las tarifas a satisfacer por los usuarios titulares del permiso de amarre serán las establecidas para este tipo de embarcaciones en la Ley 1/1999, de 31 de marzo, de la Generalitat Valenciana, de Tarifas Portuarias, que se liquidarán por anticipado según los períodos autorizados, siendo este periodo el semestre en el caso de las embarcaciones de base.

Conforme a lo regulado en el artículo 37.2.b) de dicha Ley 1/1999, de la Generalitat Valenciana, para el caso de las embarcaciones con base en el puerto las cantidades adeudadas serán exigibles

semestres naturals avançats. En el cas que el subjecte passiu accepte domiciliar el pagament en entitat de crèdit, es podrà concedir una bonificació del 20% en les successives liquidacions que s'efectuen. Aquesta bonificació serà incompatible amb la tarifa especial prevista en l'article 34 de la mateixa llei. La devolució per part de l'entitat bancària corresponent del rebut domiciliat suposarà la pèrdua del dret de bonificació del 20% d'aquesta i de les següents liquidacions, i procedirà a anular la liquidació tornada i practicar-ne una altra de nova sense descompte, que es notificarà en el domicili de l'interessat o en el lloc que aquest haguera designat, si és procedent, als efectes de notificacions, perquè procedisquen al pagament en qualsevol de les entitats col·laboradores.

La pèrdua del dret a la bonificació a què es refereix el paràgraf anterior es mantindrà per a successives liquidacions, mentre l'interessat no torne a sol·licitar per escrit una nova domiciliació, que tindrà efectes per a la liquidació del semestre següent al de la recepció en l'administració de la dita sol·licitud.

L'ocupació inicial de l'amarratge requerirà el pagament anticipat del primer període de gaudi.

La falta de pagament en període voluntari de les liquidacions corresponents a l'estada d'embarcaciones amb base en ports de la Generalitat Valenciana de gestió directa suposarà, a més de la iniciació del procediment coercitiu en els termes que estableix el Reglament General de Recaptació, la revocació de l'assignació d'amarratge. Aquesta revocació tindrà efectes a partir de la conclusió del període cobert per la tarifa cobrada en via de constrenyiment.

Article 8. Documentació que s'ha de presentar

Per a ser titular d'un amarratge esportiu d'ús públic els interessats hauran de presentar la documentació següent:

a) Instància, segons els models corresponents que s'adjunten a l'annex de les presents normes, en la qual consta manifestació expressa de no utilitzar l'embarcació autoritzada amb fins professionals, comercials o qualsevol altra activitat lucrativa.

b) Fotocòpia del DNI i del NIF.

c) Fotocòpia autenticada del rol, certificat de navegabilitat, acreditació de la inspecció tècnica del vaixell, si escau, i fotografia de l'embarcació per a la qual se sol·licita l'amarratge.

d) Títol de propietat de l'embarcació acompañat del full de seient corresponent del registre de la Capitanía Marítima.

e) Assegurança de responsabilitat civil de l'embarcació en vigor.

f) Per al cas de domiciliar el pagament de la tarifa G5, impres de domiciliació bancària de les tarifes d'amarratge (banc i núm. de compte) segons el model adjunt que figura en l'annex de les presents normes, degudament omplít i segellat per l'entitat bancària on es domicilia el pagament.

Qualsevol d'aquests documents degudament actualitzat podrà ser requerit novament, abans o després de l'assignació, per a la seua comprovació per l'administració quan aquesta ho estime convenient. El no-ompliment d'aquest requeriment facilita l'administració per a no assignar amarratge o revocar l'assignació ja realitzada.

Article 9. Procés de primera assignació d'amarratges de base

La posada en servei d'una instal·lació d'amarratges d'ús públic comportarà el desenvolupament del procés de primera assignació d'amarratges de base, que serà el següent:

- Convocatòria pública.
- Admissió de sol·licituds.
- Assignació d'amarratges de base.

El seu desenvolupament es realitzarà d'acord amb el que s'arreplega en els següents apartats:

A) Sol·licitants de primera assignació:

Podran formular sol·licitud de primera assignació d'amarratges esportius d'ús públic per a embarcaciones de base totes les persones físiques que siguen propietàries d'embarcaciones esportives o de recreació l'eslora de les quals no siga superior al que estableix

bles por semestres naturales adelantados. En el caso de que el sujeto pasivo acepte domiciliar el pago en entidad de crédito, se podrá conceder una bonificación del 20% en las sucesivas liquidaciones que se efectúen. Esta bonificación será incompatible con la tarifa especial prevista en el artículo 34 de la misma Ley. La devolución por la entidad bancaria correspondiente del recibo domiciliado supondrá la pérdida del derecho de bonificación del 20% de esa y las siguientes liquidaciones, procediéndose a anular la liquidación devuelta y practicando otra nueva sin descuento, que se notificará en el domicilio del interesado o en el lugar que éste hubiera designado, en su caso, a efectos de notificaciones, para que procedan a su pago en cualquiera de las entidades colaboradoras.

La pérdida del derecho a la bonificación a que se refiere el párrafo anterior se mantendrá para sucesivas liquidaciones, en tanto el interesado no vuelva a solicitar por escrito una nueva domiciliación, que tendrá efectos para la liquidación del semestre siguiente al de la recepción en la administración de dicha solicitud.

La ocupación inicial del amarre requerirá el pago anticipado del primer periodo de disfrute.

La falta de pago en periodo voluntario de las liquidaciones correspondientes a la estancia de embarcaciones con base en puertos de la Generalitat Valenciana de gestión directa supondrá, además de la iniciación del procedimiento de apremio en los términos que establece el Reglamento General de Recaudación, la revocación de la asignación de amarre. Esta revocación tendrá efectos a partir de la conclusión del periodo cubierto por la tarifa cobrada en vía de apremio.

Artículo 8. Documentación a aportar

Para ser titular de un amarre deportivo de uso público los interesados deberán presentar la siguiente documentación:

a) Instancia, según modelos correspondientes que se acompañan como anexo I a las presentes normas, en la cual consta manifestación expresa de no utilizar la embarcación autorizada con fines profesionales, comerciales o cualquier otra actividad lucrativa.

b) Fotocopia del DNI y del NIF.

c) Fotocopia autenticada del rol, certificado de navegabilidad, acreditación de la inspección técnica del buque, si procede, y fotografía de la embarcación para la que se solicita amarre.

d) Título de propiedad de la embarcación acompañado de la hoja de asiento correspondiente del registro de la Capitanía Marítima.

e) Seguro de responsabilidad civil de la embarcación en vigor.

f) Para el caso de domiciliar el pago de la tarifa G5, impres de domiciliación bancaria de las tarifas de amarre (banco y nº de cuenta) según el modelo adjunto que figura en el anexo a las presentes normas, debidamente cumplimentado y sellado por la entidad bancaria donde se domicilia el pago.

Cualquier uno de estos documentos debidamente actualizado podrá ser requerido nuevamente, antes o después de la asignación, para su comprobación por la administración cuando ésta lo estime conveniente. La no cumplimentación de este requerimiento facilita a la administración para no asignar amarre o revocar la asignación ya realizada.

Artículo 9. Proceso de primera asignación de amarres de base

La puesta en servicio de una instalación de amarres de uso público conllevará el desarrollo del proceso de primera asignación de amarres de base, que será el siguiente:

- Convocatoria pública.
- Admisión de solicitudes.
- Asignación de amarres de base.

Su desarrollo se realizará de acuerdo con lo recogido en los siguientes apartados:

Solicitantes de primera asignación:

Podrán formular solicitud de primera asignación de amarres deportivos de uso público para embarcaciones de base todas las personas físicas que sean propietarias de embarcaciones deportivas o de recreo cuya eslora no sea superior a lo establecido en el anun-

l'anunci de la convocatòria, i que es troben al corrent en els pagaments a l'administració portuària a la data de finalització del termini de presentació de les sol·licituds.

B) Documentació que s'ha de presentar per a primera assignació:

Per a participar en el procés selectiu per a la primera assignació d'amarratges esportius d'ús públic per a embarcaciones de base, els interessats hauran de presentar la documentació assenyalada en l'article 8 de les presents normes, i la documentació que s'especifique en la convocatòria corresponent per a acreditar la seua antiguitat en port, i que està al corrent en el pagament.

C) Publicitat del procés selectiu:

El procediment de primera assignació d'amarratges esportius d'ús públic per a embarcaciones de base es regirà pels principis de publicitat, igualtat i concorrència.

L'Administració obrirà el termini de presentació de sol·licituds mitjançant la publicació en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana* de la corresponent convocatòria i anunci publicat en un periòdic de difusió provincial.

D) Terminí de presentació de sol·licituds:

El termini de presentació de sol·licituds serà de deu dies hàbils, comptadors a partir de l'endemà de la publicació de l'anunci corresponent.

Si l'últim dia del termini és dissabte es prorrogarà aquest fins al primer dia hàbil següent.

E) Assignació d'amarratges:

Una vegada finalitzat el termini de presentació de sol·licituds, es procedirà de la manera següent:

a) L'Administració comprovarà les sol·licituds i la documentació presentades en temps i forma, i aquestes es classificaran per eslors d'accord amb les dimensions dels amarratges, i s'emetrà informe d'aquestes sobre el grau de compliment dels requisits necessaris.

S'exclourà els qui a la data de la finalització del termini de presentació de sol·licituds resultaren deutors a l'administració portuària.

b) El cap del Servei d'Explotació i Conservació de Ports, o persona que delegue, convocarà i presidirà una comissió tripartida integrada per aquest junt amb un representant de l'ajuntament en el municipi del qual radique el port i un altre dels usuaris. El representant de l'ajuntament serà designat per l'alcalde. El representant dels usuaris serà designat per sorteig entre aquells usuaris que manifesten el seu interès en aquest sentit.

Aquesta comissió estudiarà la llista d'admesos i formularà la proposta d'assignació d'amarratges, basant-se en l'informe previ emés i en els següents criteris per l'ordre que s'estableix:

1. No s'assignarà amarratge a cap embarcació el coeficient d'amarratge de la qual, segons es defineixen en les normes per a la gestió d'amarratges de titularitat pública, excedís d'un (1).

2. Es donarà preferència als usuaris que consten com a base en el port a la data de publicació de la convocatòria i, dins d'aquests, als de més antiguitat ininterrompuda reconeguda.

3. S'assignaran la resta dels amarratges, si en quedaren disponibles, als usuaris presents en un altre port de la Generalitat, a la data mencionada en l'apartat anterior, amb el mateix criteri d'antiguitat.

4. S'assignaran la resta dels amarratges, si en quedaren disponibles, a les embarcacions que no estiguieren presents en cap port de la Generalitat, amb el criteri d'ordre segons la data de presentació de les sol·licituds corresponents.

En cas d'igualtat es resoldrà l'empat per sorteig.

A la vista de la proposta formulada, el director del Centre de Desenvolupament Marítim de la Generalitat Valenciana resoldrà en el termini dels 15 dies següents, i la resolució es notificarà als interessats.

L'assignació d'amarratge suposa la consideració de l'embarcació com de base en el port.

Article 10. Assignacions posteriors a la primera

Amb posterioritat a la primera assignació d'amarratges d'ús públic podrà presentar sol·licitud d'amarratge de base qualsevol interessat que complisca la limitació d'eslora assenyalada en la pri-

cio de la convocatòria, y que se encuentren al corriente en los pagos a la administración Portuaria a la fecha de terminación del plazo de presentación de las solicitudes.

B) Documentación a aportar para primera asignación:

Para participar en el proceso selectivo para la primera asignación de amarres deportivos de uso público para embarcaciones de base, los interesados deberán presentar la documentación señalada en el artículo 8 de las presentes normas, y la documentación que se especifique en la convocatoria correspondiente para acreditar su antigüedad en puerto, estando al corriente en el pago.

C) Publicidad del proceso selectivo:

El procedimiento de primera asignación de amarres deportivos de uso público para embarcaciones de base se regirá por los principios de publicidad, igualdad y concurrencia.

La Administración abrirá el plazo de presentación de solicitudes mediante publicación en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana* de la correspondiente convocatoria y anuncio publicado en un periódico de difusión provincial.

D) Plazo de presentación de solicitudes:

El plazo de presentación de solicitudes será de diez días hábiles, contados a partir del día siguiente al de la publicación del anuncio correspondiente.

Si el último día del plazo fuere sábado, se prorrogará éste hasta el primer día hábil siguiente.

E) Asignación de amarres:

Una vez finalizado el término de presentación de solicitudes se procederá de la siguiente manera:

a) La Administración comprobará las solicitudes y documentación presentadas en tiempo y forma, clasificando las mismas por esloras de acuerdo con las dimensiones de los amarres, y emitiendo informe de las mismas sobre el grado de cumplimiento de los requisitos necesarios.

Se excluirá a los que a la fecha de terminación del plazo de presentación de solicitudes resultaren deudores a la administración Portuaria.

b) El jefe del Servicio de Explotación y Conservación de Puertos, o persona en quien delegue, convocará y presidirá una Comisión tripartita integrada por éste junto con un representante del Ayuntamiento en cuyo municipio radique el puerto y otro de los usuarios. El representante del Ayuntamiento será designado por su alcalde. El representante de los usuarios será designado por sorteo entre aquellos usuarios que manifiesten su interés en tal sentido.

Esta Comisión estudiará la lista de admitidos y formulará la propuesta de asignación de amarres, basándose en el informe previo emitido y en los siguientes criterios por el orden que se establece:

1. No se asignará amarre a embarcación alguna cuyo coeficiente de amarre, según se definen en las normas para la gestión de amarres de titularidad pública, excede de uno (1).

2. Se dará preferencia a los usuarios que consten como base en el puerto a la fecha de publicación de la convocatoria y, dentro de ellos, a los de más antigüedad ininterrumpida reconocida.

3. Se asignarán el resto de los amarres, si quedaran disponibles, a los usuarios presentes en otro puerto de la Generalitat, a la fecha mencionada en el apartado anterior, con el mismo criterio de antigüedad.

4. Se asignarán el resto de los amarres, si quedaran disponibles, a las embarcaciones que no estuvieran presentes en ningún puerto de la Generalitat, con el criterio de orden según la fecha de presentación de las solicitudes correspondientes.

En caso de igualdad se resolverá el empate por sorteo.

A la vista de la propuesta formulada, el director del Centro de Desarrollo Marítimo de la Generalitat Valenciana resolverá en el plazo de los 15 días siguientes, notificándose la resolución a los interesados.

La asignación de amarre supone la consideración de la embarcación como de base en el puerto.

Artículo 10. Asignaciones posteriores a la primera

Con posterioridad a la primera asignación de amarres de uso público podrá presentarse solicitud de amarre de base por todo aquel interesado que cumpla la limitación de eslora señalada en la

mera convocatòria i no siga deutor per concepte de tarifes portuàries de la Generalitat Valenciana a la data de presentació de la dita sol·licitud.

Cas d'existir amarratges de base vacants adequats a l'embarcació de la sol·licitud i no haver-hi llista d'espera, es procedirà a la seua assignació als peticionaris.

Article 11. Llista d'espera

La llista d'espera és la relació, ordenada per data d'alta i segment de grandària de l'embarcació, en la qual es fan constar els sol·licitants d'assignació d'amarratge de base per a embarcació esportiva en un determinat port, la petició del qual no ha pogut ser atesa per no disposar d'amarratges lliures.

La llista d'espera consignarà les dades identificadores de l'embarcació i del titular, i a quin tram d'eslora/mànega, dels existents en els amarratges de base del port, correspon.

La llista d'espera serà pública, i el contingut podrà ser objecte de certificat.

El nombre d'amarratges de base en port i la seu segmentació per trams d'eslora/mànega serà establít per resolució del Centre de Desenvolupament Marítim de la Generalitat Valenciana en qualitat d'autoritat portuària.

Article 12. Gestió de la llista d'espera

A) Inscriptió: la inscripció en la llista d'espera es produirà d'ofici quan es formule, i no puga ser atesa, petició d'assignació d'amarratge de base d'embarcació esportiva per les persones físiques interessades en això que acrediten el compliment dels requisits establets en les presents normes. Per a això hauran d'aportar la documentació exigida per a gaudir de l'assignació d'amarratges esportius d'ús públic. A l'efecte, no serà incompatible gaudir d'assignació d'amarratge públic de base en un altre port de la Generalitat Valenciana.

B) Alta: l'alta en la llista es produirà en la data en què, presentada tota la documentació necessària, aquesta s'estime conforme.

C) Baixa: la baixa en la llista d'espera es podrà produir per una de les causes següents:

1. Assignació d'illoc d'amarratge en el port.
2. Renúncia del peticionari.
3. Nova alta del mateix titular amb una altra embarcació o de la mateixa embarcació amb un altre titular en la llista d'espera.
4. D'ofici, per constar a l'administració portuària el canvi de titularitat de l'embarcació, o no acreditar-se aquesta degudament a requeriment de l'administració portuària.

Article 13. Assignació d'amarratge a usuaris d'alta en la llista d'espera

Les sol·licituds en llista d'espera s'atendran per rigorós ordre d'alta que es done dins de cada segment que per trams d'eslora/mànega s'haja establít, a mesura que queden disponibles amarratges de base en el port.

Article 14. Baixa en l'assignació d'amarratge de base

La baixa en l'assignació d'amarratge de base en un port es produirà per:

1. Renúncia del titular.
2. Assignació d'amarratge de base en un altre port al titular.
3. Falta continuada d'utilització de l'amarratge per termini superior a un mes, segons el que disposa l'article 3.2 del present decret.
4. Canvi en la titularitat de l'embarcació, o no acreditació de la dita titularitat a requeriment de l'administració portuària.
5. Incompliment del que disposen els paràgrafs segon i/o tercer de l'article 2.2 d'aquest decret.
6. Alteració de les característiques físiques, tècniques o d'ús de l'embarcació sense autorització prèvia.
7. Donar illoc l'embarcació en l'amarratge assignat a un coeficient d'amarratge superior a un.
8. Utilització inadequada de les instal·lacions.

primera convocatoria y no sea deudor por concepto de tarifas portuarias de la Generalitat Valenciana a la fecha de presentación de dicha solicitud.

Caso de existir amarres de base vacantes adecuados a la embarcación de la solicitud y no haber lista de espera, se procederá a su asignación a los peticionarios.

Artículo 11. Lista de espera

La lista de espera es la relación, ordenada por fecha de alta y segmento de tamaño de la embarcación, en la que se hacen constar los solicitantes de asignación de amarre de base para embarcación deportiva en un determinado puerto, cuya petición no ha podido ser atendida por no disponer de amarres libres.

La lista de espera consignará los datos identificativos de la embarcación y de su titular, y a qué tramo de eslora/manga, de los existentes en los amarres de base del puerto, corresponde.

La lista de espera será pública, pudiendo su contenido ser objeto de certificación.

El número de amarres de base en puerto y su segmentación por tramos de eslora/manga será establecido por resolución del Centro de Desarrollo Marítimo de la Generalitat Valenciana en su calidad de Autoridad Portuaria.

Artículo 12. Gestión de la lista de espera

A) Inscriptión: la inscripción en la lista de espera se producirá de oficio cuando se formule, y no pueda ser atendida, petición de asignación de amarre de base de embarcación deportiva por las personas físicas interesadas en ello que acrediten el cumplimiento de los requisitos establecidos en las presentes normas. Para ello deberán aportar la documentación exigida para disfrutar de la asignación de amarres deportivos de uso público. A estos efectos, no será incompatible disfrutar de asignación de amarre público de base en otro puerto de la Generalitat Valenciana.

B) Alta: el alta en la lista se producirá en la fecha en que, presentada toda la documentación necesaria, ésta se estime conforme.

C) Baja: la baja en la lista de espera podrá producirse por una de las siguientes causas:

1. Asignación de puesto de amarre en el puerto.
2. Renuncia del peticionario.
3. Nueva alta del mismo titular con otra embarcación o de la misma embarcación con otro titular en la lista de espera.
4. De oficio, por constar a la administración portuaria el cambio de titularidad de la embarcación, o no acreditarse ésta debidamente a requerimiento de la administración Portuaria.

Artículo 13. Asignación de amarre a usuarios de alta en la lista de espera

Las solicitudes en lista de espera se atenderán por riguroso orden de alta que se dé dentro de cada segmento que por tramos de eslora/manga se haya establecido, conforme queden disponibles amarres de base en el puerto.

Artículo 14. Baja en la asignación de amarre de base

La baja en la asignación de amarre de base en un puerto se producirá por:

1. Renuncia de su titular.
2. Asignación de amarre de base en otro puerto al titular.
3. Falta continuada de utilización del amarre por plazo superior a un mes, según lo dispuesto en el artículo 3.2 del presente decreto.
4. Cambio en la titularidad de la embarcación, o no acreditación de dicha titularidad a requerimiento de la administración Portuaria.
5. Incumplimiento de lo dispuesto en los párrafos segundo y/o tercero del artículo 2.2 del presente Decreto.
6. Alteración de las características físicas, técnicas o de uso de la embarcación sin previa autorización.
7. Dar lugar la embarcación en el amarre asignado a un coeficiente de amarre superior a uno.
8. Utilización inadecuada de las instalaciones.

9. Falta d'atenció al pagament de les tarifes portuàries en el període de pagament voluntari.

10. No acreditació del pagament de la liquidació corresponent, d'acord amb el que estableix l'article 5.G) d'aquest decret.

La baixa per renúncia del titular s'acreditarà mitjançant escrit en aquest sentit en el qual conste el segell del port en què l'embarcació era base.

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA

Les assignacions d'atraçada atorgades a l'empara del que disposa la Resolució d'11 d'octubre de 1994, del director general d'Obres Públiques, per la qual s'aproven les normes per a l'assignació d'amarratges dús públic en els ports de la Generalitat Valenciana, tindran la mateixa consideració que les efectuades d'acord amb el present decret, per la qual cosa es regiran per la normativa establida en aquest.

Per al cas de les embarcacions que a la data d'entrada en vigor del present decret pertanguen a dues o més persones físiques, o a una societat, comunitat o agrupació de qualsevol tipus, s'haurà d'estar al que disposen els paràgrafs segon i tercer de l'article 2.2.

Igualment s'hauran de regularitzar, en el termini d'un mes a partir de l'entrada en vigor del present decret, aquells casos en què no coincidísca la titularitat de l'amarratge i de l'embarcació.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Queda derogada la Resolució d'11 d'octubre de 1994, del director general d'Obres Públiques, per la qual s'aproven les normes per a l'assignació d'amarratges dús públic en els ports de la Generalitat Valenciana.

DISPOSICIÓ FINAL

La present disposició entrarà en vigor l'endemà de la publicació en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

València, 5 de març de 2002

El president de la Generalitat Valenciana,
EDUARDO ZAPLANA HERNÁNDEZ-SORO

El conseller d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports,
JOSÉ RAMÓN GARCÍA ANTÓN

ANNEX

MODELS DE DOCUMENTACIÓ QUE S'HAN DE PRESENTAR I INSTRUCCIONS DE DOMICILIACIÓ BANCÀRIA.

SOL·LICITUD DE PRIMERA ASIGNACIÓ D'AMARRATGE DE TITULARITAT PÚBLICA PER A EMBARCACIÓ ESPORTIVA EN EL PORT DE _____

DADES DE LA PERSONA SOL·LICITANT:

NOM: _____ COGNOMS: _____

ADREÇA (carrer/plaça, núm. i porta): _____

LOCALITAT: _____ CODI POSTAL: _____

PROVÍNCIA: _____ TELÈFON: _____ NIF: _____

EXPESA

– Ser propietari de l'embarcació esportiva

NOM: _____ MATRÍCULA: _____

MÀNEGA (METRES): _____ ESLORA (METRES): _____

la qual manifiesta que, si se me assigna amarratge, no lo utilizaré para fines profesionales, comerciales o qualsevol otra actividad lucrativa.

– Que soy conocedor y acepto las normas para gestión de amarratges de titularidad pública i les accepto, i autoritze, així mateix, l'administració portuària perquè dispose de la meua embarcació segons les dites normes.

9. Falta de atención al pago de las tarifas portuarias en el período de pago voluntario.

10. No acreditación del pago de la liquidación correspondiente, de acuerdo con lo establecido en el artículo 5.G) de este decreto.

La baja por renuncia del titular se acreditará mediante escrito en tal sentido en que conste el sello del puerto en que la embarcación era base.

DISPOSICIÓN TRANSITORIA

Las asignaciones de atraque otorgadas al amparo de lo dispuesto en la Resolución de 11 de octubre de 1994, del director general de Obras Públicas, por la que se aprueban las normas para la asignación de amarres de uso público en los puertos de la Generalitat Valenciana, tendrán la misma consideración que las efectuadas con arreglo al presente decreto, por lo que se regirán por la normativa establecida en el mismo.

Para el caso de las embarcaciones que a la fecha de entrada en vigor del presente decreto pertenezcan a dos o más personas físicas, o a una sociedad, comunidad o agrupación de cualquier tipo, deberá estarse a lo dispuesto en los párrafos segundo y tercero del artículo 2.2.

Deberán igualmente regularizarse, en el plazo de un mes a partir de la entrada en vigor del presente Decreto, aquellos casos en que no coincida la titularidad del amarre y de la embarcación.

DISPOSICIÓN DEROGATORIA

Queda derogada la Resolución de 11 de octubre de 1994, del director general de Obras Públicas, por la que se aprueban las normas para la asignación de amarres de uso público en los puertos de la Generalitat Valenciana.

DISPOSICIÓN FINAL

La presente disposición entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

Valencia, 5 de marzo de 2002

El presidente de la Generalitat Valenciana,
EDUARDO ZAPLANA HERNÁNDEZ-SORO

El conseller de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes,
JOSÉ RAMÓN GARCÍA ANTÓN

ANEXO

MODELOS DE DOCUMENTACIÓN A APORTAR E INSTRUCCIONES DE DOMICILIACIÓN BANCARIA.

SOLICITUD DE PRIMERA ASIGNACIÓN DE AMARRE DE TITULARIDAD PÚBLICA PARA EMBARCACIÓN DEPORTIVA EN EL PUERTO DE _____

DATOS DE LA PERSONA SOLICITANTE:

NOMBRE: _____ APELLIDOS: _____

DOMICILIO (calle/plaza, nº y puerta): _____

LOCALIDAD: _____ CÓDIGO POSTAL: _____

PROVINCIA: _____ TELÉFONO: _____ NIF: _____

EXPESA

Ser propietario de la embarcación deportiva

NOMBRE: _____ MATRÍCULA: _____

MÀNEGA (METROS): _____ ESLORA (METROS): _____

la cual manifiesta que, caso de serme asignado amarre, no utilizaré para fines profesionales, comerciales o cualquier otra actividad lucrativa.

– Que soy conocedor y acepto las normas para gestión de amarratges de titularidad pública, autorizando asimismo a la administración Portuaria a que disponga de la meua embarcació segons les dites normes.

– Que assabentat de la convocatòria anunciada per aquesta Administració per a l'assignació d'amarratges de titularitat pública per a embarcacions esportives en el port ressenyat, en temps i forma manifeste la meua voluntat de participar en l'indicat procés selectiu, i per això acompanye aquesta de la documentació exigida en les normes que regulen la convocatòria, i que s'indiquen al dors.

SOL·LICITA

Que, havent presentat aquest escrit amb els documents que s'acompanyen, es considere a qui subscriu com a part en l'expedient i se m'assigne un lloc d'amarratge públic com a base en el dit port per a l'embarcació ressenyada.

Designe el Sr. ..., veí de ..., amb domicili al carrer ..., telèfon ..., com a persona que en la meua absència es farà responsable de l'embarcació.

(Data i firma de la persona designada)

..., ... de ... de 200...

LA PERSONA SOL·LICITANT

Firmat: ...

CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES, URBANISME I TRANSPORTS
SERVEI D'EXPLOTACIÓ I CONSERVACIÓ DE PORTS

SOL·LICITUD D'ASSIGNACIÓ COM A BASE D'AMARRATGE DE TITULARITAT PÚBLICA PER A EMBARCACIÓ ESPORTIVA EN EL PORT DE _____

DADES DE LA PERSONA SOL·LICITANT:

NOM: _____ COGNOMS: _____ ADREÇA (carrer/plaça, núm. i porta): _____ LOCALITAT: _____ CODI POSTAL: _____ PROVÍNCIA: _____ TELÈFON: _____ NIF: _____

EXPOSA

– Ser propietari de l'embarcació esportiva

NOM: _____ MATRÍCULA: _____ MÀNEGA (METRES): _____ ESLORA (METRES): _____ la qual manifeste que, si se m'assigma amarratge, no la utilitzaré per a fins professionals, comercials o qualsevol altra activitat lucrativa.

– Que sóc coneixedor de les normes per a la gestió d'amarratges de titularitat pública i les accepto, i autoritze, així mateix, l'administració portuària perquè dispose de la meua embarcació segons les dites normes.

SOL·LICITA

Que, havent presentat aquest escrit amb els documents que s'acompanyen, es considere a qui subscriu com a part en l'expedient i se m'assigne un lloc d'amarratge públic com a base en el dit port per a l'embarcació ressenyada.

Designe el Sr. ..., veí de ..., amb domicili al carrer ..., telèfon ..., com a persona que en la meua absència es farà responsable de l'embarcació.

(Data i firma de la persona designada)

..., ... de ... de 200...

LA PERSONA SOL·LICITANT

Firmat: _____

CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES, URBANISME I TRANSPORTS
SERVEI D'EXPLOTACIÓ I CONSERVACIÓ DE PORTS

– Que enterado de la convocatoria anunciada por esa Administración para la asignación de amarres de titularidad pública para embarcaciones deportivas en el puerto reseñado, en tiempo y forma manifiesto mi voluntad de participar en el indicado proceso selectivo, a cuyo efecto acompaña a la presente la documentación exigida en las normas que regulan la convocatoria, y que se relacionan al dorso.

SOLICITUD

Teniendo por presentado este escrito con los documentos que se acompañan, se tenga a quien suscribe por parte en el expediente y se me asigne un puesto de amarre público como base en dicho puerto para la embarcación resenada.

Designo a D. ..., vecino de ..., con domicilio en la calle ..., teléfono ..., como persona que en mi ausencia se hará responsable de la embarcación.

(Fecha y firma de la persona designada)

..., ... de ... de 200...

LA PERSONA SOLICITANTE

Firmado: ...

CONSELLERIA DE OBRAS PÚBLICAS, URBANISMO Y TRANSPORTES.
SERVICIO DE EXPLOTACIÓN Y CONSERVACIÓN DE PUERTOS.

SOLICITUD DE ASIGNACIÓN COMO BASE DE AMARRE DE TITULARIDAD PÚBLICA PARA EMBARCACIÓN DEPORTIVA EN EL PUERTO DE _____

DATOS DE LA PERSONA SOLICITANTE

NOMBRE: _____ APELLIDOS: _____ DOMICILIO (calle/plaza, nº y puerta): _____ LOCALIDAD: _____ CÓDIGO POSTAL: _____ PROVINCIA: _____ TELÉFONO: _____ NIF: _____

EXPONE

– Ser propietario de la embarcación deportiva

NOMBRE: _____ MATRÍCULA: _____
MANGA (METROS): _____ ESLORA (METROS): _____
la cual manifiesto que, caso de serme asignado amarre, no utilizaré para fines profesionales, comerciales o cualquier otra actividad lucrativa.

– Que soy conocedor y acepto las normas para gestión de puestos de amarre de titularidad pública, autorizando asimismo a la administración Portuaria a que disponga de mi embarcación de acuerdo a dichas normas.

SOLICITUD

Teniendo por presentado este escrito con los documentos que se acompañan, se tenga a quien suscribe por parte en el expediente y se me asigne un puesto de amarre público como base en dicho puerto para la embarcación resenada.

Designo a D. ..., vecino de ..., con domicilio en la calle ..., teléfono ..., como persona que en mi ausencia se hará responsable de la embarcación.

(Fecha y firma de la persona designada)

..., ... de ... de 200...

LA PERSONA SOLICITANTE

Firmado: _____

CONSELLERIA DE OBRAS PÚBLICAS, URBANISMO Y TRANSPORTES.
SERVICIO DE EXPLOTACIÓN Y CONSERVACIÓN DE PUERTOS.

SOL·LICITUD D'ASSIGNACIÓ COM A TRANSEÜNT D'AMARRATGE DE TITULARITAT PÚBLICA PER A EMBARCACIÓ ESPORTIVA EN EL PORT DE _____

DADES DE LA PERSONA SOL·LICITANT:

NOM: _____ COGNOMS: _____ ADREÇA (carrer/plaça, núm. i porta): _____ LOCALITAT: _____ CODI POSTAL: _____ PROVÍNCIA: _____ TELÈFON: _____ NIF: _____

EXPOSA

– Ser propietari de l'embarcació esportiva

NOM: _____ MATRÍCULA: _____
MÀNEGA (METRES): _____ ESLORA (METRES): _____
la qual manifest que, si se m'assigna amarratge transeünt, no la utilitzaré per a fins professionals, comercials o qualsevol altra activitat lucrativa.

– Que sóc coneixedor de les normes per a la gestió d'amarratges de titularitat pública i les accepte, i autoritze, així mateix, l'administració portuària perquè dispose de la meua embarcació segons les dites normes.

SOL·LICITA

Que, havent presentat aquest escrit amb els documents que s'acompanyen, es considere a qui subscriu com a part en l'expedient i se m'assigne un lloc d'amarratge públic com a transeünt en el dit port per a l'embarcació ressenyada.

Designe el Sr. ..., veí de ..., amb domicili al carrer ..., telèfon ..., com a persona que en la meua absència es farà responsable de l'embarcació.

(Data i firma de la persona designada)

..., ... de ... de 200...

LA PERSONA SOL·LICITANT

Firmat: _____

CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES, URBANISME I TRANSPORTS
SERVEI D'EXPLOTACIÓ I CONSERVACIÓ DE PORTS

INSTRUCCIONS SOBRE LA DOMICILIACIÓ BANCÀRIA DE LES LIQUIDACIÓNS DE LA TARIFA G-5, SOBRE EMBARCACIÓNS ESPORTIVES I DE RECREACIÓ DE BASE

Per a domiciliar bancàriament el pagament de les liquidacions de la tarifa G-5, el peticionari haurà d'omplir l'imprés que s'adjunta per duplicat.

Els dos impresos s'hauran de presentar en l'entitat bancària on s'haja d'efectuar la domiciliació.

– L'exemplar DOM1 queda en l'entitat bancària.

– L'exemplar DOM2, una vegada firmat i segellat pel banc s'haurà d'adjuntar a la documentació presentada.

Model DOM1

ORDRE DE DOMICILIACIÓ BANCÀRIA DE LIQUIDACIÓNS DE LA TARIFA PORTUÀRIA G5 – EMBARCACIÓNS ESPORTIVES I DE RECREACIÓ

Sr. director de l'entitat bancària de referència:

Li sol·licite que done les ordres oportunes perquè d'ara endavant, i fins que no reba un escrit de part meua, siguin carregats en el meu compte, les dades del qual s'especifiquen a continuació, els rebuts que la Conselleria d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports –Servei de Gestió de Ports– li presentarà a càrrec meu, corresponents a les liquidacions en concepte de tarifa G-5 «Embarcacións esportives i de recreació», vigent en els ports dependents de la Generalitat.

SOLICITUD DE ASIGNACIÓN COMO TRANSEÚNTE DE AMARRE DE TITULARIDAD PÚBLICA PARA EMBARCACIÓN DEPORTIVA EN EL PUERTO DE _____

DATOS DE LA PERSONA SOLICITANTE

NOMBRE: _____ APELLIDOS: _____ DOMICILIO (calle/plaza, nº y puerta): _____ LOCALIDAD: _____ CÓDIGO POSTAL: _____ PROVINCIA: _____ TELÉFONO: _____ NIF: _____

EXPONE

Ser propietario de la embarcación deportiva

NOMBRE: _____ MATRÍCULA: _____
MANGA (METROS): _____ ESLORA (METROS): _____
la cual manifiesto que, caso de serme asignado amarre transeúnte, no utilizaré para fines profesionales, comerciales o cualquier otra actividad lucrativa.

– Que soy conocedor y acepto las normas para gestión de puestos de amarre de titularidad pública, autorizando asimismo a la administración Portuaria a que disponga de mi embarcación de acuerdo a dichas normas.

SOLICITUD

Teniendo por presentado este escrito con los documentos que se acompañan, se tenga a quien suscribe por parte en el expediente y se me asigne un puesto de amarre público como transeúnte en dicho puerto para la embarcación reseñada.

Designo a D. ..., vecino de ..., con domicilio en la calle ..., teléfono ..., como persona que en mi ausencia se hará responsable de la embarcación.

(Fecha y firma de la persona designada)

..., ... de ... de 200...

LA PERSONA SOLICITANTE

Firmado: _____

CONSELLERIA DE OBRAS PÚBLICAS, URBANISMO Y TRANSPORTES.
SERVICIO DE EXPLOTACIÓN Y CONSERVACIÓN DE PUERTOS.

INSTRUCCIONES SOBRE LA DOMICILIACIÓN BANCARIA DE LAS LIQUIDACIONES DE LA TARIFA G-5, SOBRE EMBARCACIONES DEPORTIVAS Y DE RECREO DE BASE

Para domiciliar bancariamente el pago de las liquidaciones de la tarifa G-5, el peticionario deberá cumplimentar el impreso que se acompaña por duplicado.

Ambos impresos deberán ser presentados en la entidad bancaria donde se deseé efectuar la domiciliación.

– El exemplar DOM1 queda en la entidad bancaria.

– El exemplar DOM2, una vez firmado y sellado por el banco debe adjuntarse a la documentación presentada.

Modelo DOM1

ORDEN DE DOMICILIACIÓN BANCARIA DE LIQUIDACIONES DE LA TARIFA PORTUARIA G5 – EMBARCACIONES DEPORTIVAS Y DE RECREO

Sr. director de la entidad bancaria de referencia:

Ruego a Vd. se sirva dar las órdenes oportunas para que en lo sucesivo y hasta nuevo escrito por mi parte, sean adeudadas en mi cuenta, cuyos datos se especifican a continuación, los recibos que les serán presentados a mí cargo por la Conselleria de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes –Servicio de Gestión de Puertos, correspondientes a las liquidaciones en concepto de tarifa G-5 «Embarcaciones deportivas y de recreo», vigente en los puertos dependientes de la Generalitat.

– Dades del titular i de l'embarcació

NOM: _____ COGNOMS: _____ ADREÇA
 (carrer/plaça, núm. i porta): _____ LOCALITAT:
 _____ CODI POSTAL: _____ PROVÍNCIA:
 _____ TELÈFON: _____ NIF: _____ PORT
 BASE: _____ NOM DE L'EMBARCACIÓ: _____ MATRÍ-
 CULA: _____

– Dades bancàries

Entitat: denominació banc/caixa.....
 clau de l'entitat:.....
 Oficina: clau de l'oficina: plaça:.....
 Adreça:
 Dígit de control: núm. compte:

Rebuda l'ordre de domiciliació: data i segell del banc/caixa
 de de 20..

Firma del titular del compte Sr.

DOM I. Exemplar per a l'entitat bancària

Model DOM2

ORDRE DE DOMICILIACIÓ BANCÀRIA DE LIQUIDACIONS DE LA TARIFA PORTUÀRIA G5 – EMBARCACIONS ESPORTIVES I DE RECREACIÓ

Sr. director de l'entitat bancària de referència:

Li sol·licite que done les ordres oportunes perquè d'ara endavant, i fins que no reba un escrit de part meua, siguin carregats en el meu compte, les dades del qual s'especifiquen a continuació, els rebuts que la Conselleria d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports –Servei de Gestió de Ports– li presentarà a càrrec meu, corresponents a les liquidacions en concepte de tarifa G-5 «Embarcacions esportives i de recreació», vigent en els ports dependents de la Generalitat.

– Dades del titular i de l'embarcació

NOM: _____ COGNOMS: _____ ADREÇA
 (carrer/plaça, núm. i porta): _____ LOCALITAT:
 _____ CODI POSTAL: _____ PROVÍNCIA:
 _____ TELÈFON: _____ NIF: _____
 PORT BASE: _____ NOM DE L'EMBARCACIÓ:
 _____ MATRÍCULA: _____

– Dades bancàries

Entitat: denominació banc/caixa..... clau de l'entitat:.....
 Oficina: clau de l'oficina: plaça:.....
 Domicili:
 Dígit de control: núm. compte:

Rebuda l'ordre de domiciliació: data i segell del banc/caixa
 de de 20..

Firma del titular del compte Sr.

DOM2. Exemplar per al Servei de Gestió de Ports

– Datos del titular y la embarcación

NOMBRE: _____ APELLIDOS: _____
 DOMICILIO (calle/plaza, nº y puerta): _____ LOCALIDAD:
 _____ CÓDIGO POSTAL: _____ PROVINCIA:
 _____ TELÉFONO: _____ NIF: _____ PUERTO
 BASE: _____ NOMBRE EMBARCACIÓN: _____
 MATRÍCULA: _____

– Datos Bancarios

entidad: denominación banco/caja.....
 clave entidad:.....
 oficina: clave oficina: plaza:.....
 domicilio:
 dígito de control: n° cuenta:

Recibida la orden de domiciliación: fecha y sello del banco/caja

En a de de 20..

Fdo. El titular de la cta. D.

DOM I. Ejemplar para la entidad bancaria

Modelo DOM2

ORDEN DE DOMICILIACIÓN BANCARIA DE LIQUIDACIONES DE LA TARIFA PORTUARIA G5 – EMBARCACIONES DEPORTIVAS Y DE RECREO

Sr. director de la entidad bancaria de referencia:

Ruego a Vd. se sirva dar las órdenes oportunas para que en lo sucesivo y hasta nuevo escrito por mi parte, sean adeudadas en mi cuenta, cuyos datos se especifican a continuación, los recibos que les serán presentados a mi cargo por la Consellería de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes –Servicio de Gestión de Puertos, correspondientes a las liquidaciones en concepto de tarifa G-5 «Embarcaciones deportivas y de recreo», vigente en los puertos dependientes de la Generalitat.

– Datos del titular y la embarcación

NOMBRE: _____ APELLIDOS: _____ DOMICILIO (calle/plaza, nº y puerta): _____ LOCALIDAD:
 _____ CÓDIGO POSTAL: _____ PROVINCIA:
 _____ TELÉFONO: _____ NIF: _____
 PUERTO BASE: _____ NOMBRE EMBARCACIÓN:
 _____ MATRÍCULA: _____

– Datos Bancarios

entidad: denominación banco/caja..... clave entidad:.....
 oficina: clave oficina: plaza:.....
 domicilio:
 dígito de control: n° cuenta:

Recibida la orden de domiciliación: fecha y sello del banco/caja

En a de de 20..

Fdo. El titular de la cta. D.

DOM2. Ejemplar para el Servicio de Gestión de Puertos

II. AUTORITATS I PERSONAL

b) OFERTES D'Ocupació Pública, Oposicions i Concursos

4. Universitats

Universitat d'Alacant

RESOLUCIÓ de 20 de febrer de 2002, de la Universitat d'Alacant, per la que es publica la relació definitiva d'aspirants aprovats en les proves selectives per a l'ingrés en l'escala tècnic mitjà, per a ocupar un lloc d'administració especial en el Departament d'Estadística i Investigació Operativa, pel sistema general d'accés lliure (Resolució de 24 de juliol de 2001, DOGV núm. 4.071, de 4 de setembre de 2001). [2002/X2124]

Finalitzat el procés selectiu convocat per Resolució de 24 de juliol de 2001 (DOGV 04.09.2001), per a cobrir 1 plaça vacant en la plantilla de personal funcionari, escala tècnic mitjà, pel sistema d'accés lliure per a ocupar lloc d'Administració Especial, d'acord a allò que s'ha disposat en les bases 1.7 i 7 de la convocatòria, es resol publicar la relació definitiva d'aspirants aprovats, que s'acompanya en annex a la present.

D'acord a allò que s'ha disposat en la citada base 7, el tribunal proposa el nomenament de funcionaris de carrera a favor dels aspirants inclosos en el citat annex.

D'acord a allò que s'ha disposat en la base 8.1 de la convocatòria, el personal relacionat disposa de 20 dies hàbils des del següent al de la publicació d'aquesta resolució per a presentar en el Registry General de la Universitat la documentació exposada en la dita base.

Alacant, 20 de febrer de 2002.– El secretari: Francisco Candela Jaén.

ANNEX

Relació definitiva d'aprovats
Escala Tècnic Mitjà

COGNOMS I NOM	PUNTUACIÓ TOTAL
GALLEGO HERNÁNDEZ, JOAQUÍN	30,49

RESOLUCIÓ de 25 de febrer de 2002, de la Universitat d'Alacant, per la qual es fa pública la composició d'una comissió jutjadora d'un concurs docent de mèrits. [2002/Q2114]

En compliment del que disposa el Reial Decret 1.888/1984, de 26 de setembre, modificat parcialment pel Reial Decret 1.427/1986, de 13 de juny, i una vegada designats els presidents i vocals, titulars i suplents, per aquesta universitat, aquest Rectorat fa pública la composició de la comissió que ha de resoldre el concurs de mèrits per a la provisió d'una plaça de professorat, convocada per la Resolució d'aquesta universitat, de 21 de novembre de 2001, i que es detalla en l'annex d'aquesta resolució.

Aquesta comissió haurà de constituir-se en un termini no superior a quatre mesos, comptadors des de la publicació d'aquesta resolució en el *Boletín Oficial del Estado*.

Contra aquesta resolució els interessats podran presentar una reclamació davant el rector, en el termini de 15 dies hàbils, comptadors des de l'endemà de la publicació.

Alacant, 25 de febrer de 2002.– El vicerector d'Ordenació Acadèmica i Professorat: Miguel Louis Cereceda.

II. AUTORIDADES Y PERSONAL

b) OFERTAS DE EMPLEO PÚBLICO, OPOSICIONES Y CONCURSOS

4. Universidades

Universidad de Alicante

RESOLUCIÓN de 20 de febrero de 2002, de la Universidad de Alicante, por la que se publica la relación definitiva de aspirantes aprobados en las pruebas selectivas para el ingreso en la escala oficial Técnico Medio, para ocupar puesto de Administración Especial, en el Departamento de Estadística e Investigación Operativa, por el sistema general de acceso libre (Resolución de 24 de julio de 2001, DOGV núm. 4.071, de 4 de septiembre de 2001). [2002/X2124]

Finalizado el proceso selectivo convocado por Resolución de 24 de julio de 2001 (DOGV de 04.09.2001), para cubrir 1 plaza vacante en la plantilla de personal funcionario, escala técnico medio, por el sistema de acceso libre para ocupar puesto de Administración Especial, de acuerdo a lo dispuesto en las bases 1.7 y 7 de la convocatoria, se resuelve publicar la relación definitiva de aspirantes aprobados, que se acompaña en anexo a la presente.

Según lo dispuesto en la citada base 7, el tribunal propone el nombramiento de funcionarios de carrera a favor de los aspirantes incluidos en el citado anexo.

De acuerdo a lo dispuesto en la base 8.1 de la convocatoria, el personal relacionado dispone de 20 días hábiles desde el siguiente al de la publicación de esta resolución para presentar en el Registro General de la Universidad la documentación expuesta en dicha base.

Alicante, 20 de febrero de 2002.– El secretario: Francisco Candela Jaén.

ANEXO

Relación definitiva de aprobados
Escala Técnico Medio

APELLIDOS Y NOMBRE	PUNTUACIÓN TOTAL
GALLEGO HERNÁNDEZ, JOAQUÍN	30,49

RESOLUCIÓN de 25 de febrero de 2002, de la Universidad de Alicante, por la que se hace pública la composición de una comisión juzgadora de un concurso docente de méritos. [2002/Q2114]

En cumplimiento de lo dispuesto en el Real Decreto 1.888/1984, de 26 de septiembre, modificado parcialmente por el Real Decreto 1.427/1986, de 13 de junio, y una vez asignados los presidentes y vocales, titulares y suplentes, por esta universidad, este Rectorado hace pública la composición de la comisión que ha de resolver el concurso de méritos para la provisión de una plaza de profesorado, convocada por Resolución de esta universidad, de fecha 21 de noviembre de 2001, y que es la que se relaciona en el anexo de la presente resolución.

Esta comisión deberá constituirse en un plazo no superior a cuatro meses, a contar desde la publicación de la presente resolución en el *Boletín Oficial del Estado*.

Contra la presente resolución, los interesados podrán presentar reclamación ante el rector, en el plazo de 15 días hábiles, a contar desde el siguiente al de su publicación.

Alicante, 25 de febrero de 2002.– El vicerrector de Ordenación Académica y Profesorado: Miguel Louis Cereceda.