

I. DISPOSICIONS GENERALS**1. PRESIDÈNCIA I CONSELLERIES DE LA GENERALITAT VALENCIANA****Conselleria d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports**

DECRET 163/2000, de 24 d'octubre, del Govern Valencià, pel qual es desenvolupa la disposició addicional quarta de la Llei 10/1998, de 28 de desembre, de Mesures Fiscals, de Gestió Administrativa i Financera i d'Organització de la Generalitat Valenciana, en matèria de transports urbans. [2000/X8724]

La Llei 10/1998, de 28 de desembre, de Mesures Fiscals, de Gestió Administrativa i Financera i d'Organització de la Generalitat Valenciana aprovà, en la disposició addicional quarta, les disposicions per les quals es regulava el transport urbà i les activitats auxiliars i complementàries d'aquest, competència de la Generalitat Valenciana.

Aquesta regulació es portà a cap per a salvaguardar el principi de seguretat jurídica davant de la necessitat de cobrir un parcial buit legal produït com a conseqüència de la Sentència del Tribunal Constitucional 118/1996, de 27 de juliol, la decisió de la qual declarava inconstitucionals i, per consegüent, nuls, entre d'altres preceptes, els articles 113 a 118 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'Ordenació dels Transports Terrestres, que regulaven el transport urbà. Aquesta declaració de nul·litat afectava consegüentment els articles i els preceptes corresponents del reglament que desplega l'expressada llei, aprovat pel Reial Decret 1.211/1990, de 28 de setembre. Aquests articles foren posteriorment derogats pel Reial Decret 1.136/1997, d'11 de juliol, pel qual es modificà parcialment el Reglament de la Llei d'Ordenació dels Transports Terrestres, la disposició derogatòria única de la qual derogà, entre d'altres normes, els articles 141, 142 i 143 del citat reglament.

Amb el fi que no es produïsquen situacions irregulars ni supòsits de difícil subsumció davant de la falta o la insuficiència d'un adequat marc normatiu, i com a mesura necessària fins a l'aprovació d'una Llei Autònoma de Transport, resulta necessari regular el transport urbà.

S'estableix, en aquest sentit, la regulació del transport urbà de mercaderies i viatgers de la Comunitat Valenciana, tenint en compte el contingut de Sentència 118/1996 adés esmentada, i fent ús de les facultats conferides en els articles 17, 31.15 i 33.8 de l'Estatut d'Autonomia de la Comunitat Valenciana i en l'article 22 de la Llei 5/1983, de 30 de desembre, de Govern Valencià, a proposta del conseller d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports, conformement amb el Consell Jurídic Consultiu de la Comunitat Valenciana, i amb la deliberació prèvia del Govern Valencià en la reunió del dia 24 d'octubre de 2000,

DECRETE

Article 1. Àmbit d'aplicació

Les disposicions d'aquest decret seran d'aplicació en relació amb els transports terrestres urbans i amb les activitats auxiliars i complementàries del transport per carretera, la competència de les quals corresponga a la Comunitat Autònoma Valenciana.

Article 2. Règim competencial

1. Els municipis seran competents, amb caràcter general, per a la gestió i l'ordenació dels serveis urbans de transport de viatgers que es porten a cap dins dels seus respectius termes municipals.

2. Les competències municipals sobre els transports i les activitats auxiliars i complementàries d'aquests s'exerciran amb subjecció a allò que s'ha disposat en el present decret, en les altres nor-

I. DISPOSICIONES GENERALES**1. PRESIDENCIA Y CONSELLERIAS DE LA GENERALITAT VALENCIANA****Conselleria de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes**

DECRETO 163/2000, de 24 de octubre, del Gobierno Valenciano, por el que se desarrolla la disposición adicional cuarta de la Ley 10/1998, de 28 de diciembre, de Medidas Fiscales, de Gestión Administrativa y Financiera y de Organización de la Generalitat Valenciana, en materia de transportes urbanos. [2000/X8724]

La Ley 10/1998, de 28 de diciembre, de Medidas Fiscales, de Gestión Administrativa y Financiera y de Organización de la Generalitat Valenciana aprobó, en su disposición adicional cuarta, las disposiciones por las que se regulaba el transporte urbano y las actividades auxiliares y complementarias del mismo, competencia de la Generalitat Valenciana.

Esta regulación se llevó a cabo para salvaguardar el principio de seguridad jurídica ante la necesidad de cubrir un parcial vacío legal producido como consecuencia de la Sentencia del Tribunal Constitucional 118/1996, de 27 de julio, cuyo fallo declaraba inconstitucionales y, por consiguiente, nulos, entre otros preceptos, los artículos 113 a 118 de la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres, que regulaban el transporte urbano. Esta declaración de nulidad afectaba consecuentemente a los artículos y preceptos correspondientes del Reglamento que desarrolla la expresada Ley, aprobado por el Real Decreto 1.211/1990, de 28 de septiembre. Tales artículos fueron posteriormente derogados por el Real Decreto 1.136/1997, de 11 de julio, por el que se modificó parcialmente el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, cuya disposición derogatoria única procedió a derogar, entre otras normas, los artículos 141, 142 y 143 del citado reglamento.

Con el fin de que no se produzcan situaciones irregulares ni supuestos de difícil subsunción ante la falta o la insuficiencia de un adecuado marco normativo, y como medida necesaria hasta la aprobación de una Ley Autònoma de Transporte, resulta necesario regular el transporte urbano.

Se procede pues a establecer, en este sentido, la regulación del transporte urbano de mercancías y viajeros de la Comunidad Valenciana, teniendo en cuenta el contenido de la antecitada Sentencia 118/1996, y haciendo uso de las facultades conferidas en los artículos 17, 31.15 y 33.8 del Estatuto de Autonomía de la Comunidad Valenciana y en el artículo 22 de la Ley 5/1983, de 30 de diciembre, de Gobierno Valenciano, a propuesta del conseller de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes, conforme con el Consejo Jurídico Consultivo de la Comunidad Valenciana, y previa deliberación del Gobierno Valenciano en la reunión del día 24 de octubre de 2000,

DISPONGO

Artículo 1. Ámbito de aplicación

Las disposiciones del presente decreto serán de aplicación en relación con los transportes terrestres urbanos y con las actividades auxiliares y complementarias del transporte por carretera, cuya competencia corresponda a la Comunidad Autónoma Valenciana.

Artículo 2. Régimen competencial

1. Los municipios serán competentes, con carácter general, para la gestión y ordenación de los servicios urbanos de transporte de viajeros que se lleven a cabo dentro de sus respectivos términos municipales.

2. Las competencias municipales sobre los transportes y las actividades auxiliares y complementarias de éstos se ejercerán con sujeción a lo dispuesto en el presente Decreto, en las demás normas

mes substantives de la Comunitat Autònoma Valenciana i, supletòriament, en la legislació o les normes de l'Estat en matèria de transports intercomunitaris.

Article 3. Autoritzacions

1. Les autoritzacions estatals o de la Comunitat Autònoma Valenciana de transport de mercaderies habilitaran per a realitzar tant de transport urbà com interurbà dins de l'àmbit a què aquestes estiguen referides. Les competències municipals en relació amb els transports de mercaderies es concretaran en els aspectes relatius a la seua repercussió en la circulació i en el trànsit urbà.

2. Les autoritzacions estatals o de la Comunitat Autònoma Valenciana de transport discrecional de viatgers amb autobús habilitaran per a realitzar tant transport urbà com interurbà dins de l'àmbit a què aquestes estiguen referides. Els municipis podran atorgar autoritzacions habilitants per a realitzar transport discrecional amb autobús de caràcter exclusivament urbà, sempre que ho aconsellen les necessitats del servei de transport, quede justificada la rendibilitat del servei amb caràcter exclusivament urbà i informe favorablement el mencionat atorgament a la Direcció General de Transportes de la Conselleria d'Obres Públiques, Urbanisme i Transportes, oïda la Junta Superior de Transportes. Seran aplicables, en relació amb l'atorgament, la modificació, la utilització i l'extinció de les dites autoritzacions, les normes de la Comunitat Autònoma Valenciana i, si no n'hi ha, en la legislació o en les normes de l'Estat en matèria de transports intercomunitaris.

Article 4. Establiment, adjudicació i explotació

1. L'establiment, l'adjudicació i l'explotació dels transports regulars de viatgers permanents o temporals i d'ús general o especial de competència municipal definits en la disposició primera de la disposició addicional quarta de la Llei 10/1998, de 28 de desembre, de Mesures Fiscals, de Gestió Administrativa i Financera i d'Organització de la Generalitat Valenciana, es regiran, a més de per allò que s'ha disposat en aquest decret i les seues normes complementàries, per allò que s'ha disposat en la legislació o en les normes de l'Estat en matèria de transports intercomunitaris i per les corresponents ordenances municipals, les quals hauran de respectar allò que s'ha disposat en les normes autonòmiques i estatals bàsiques sense poder introduir requisits o disposicions addicionals que desvirtuen el seu sentit.

2. Es podrà especialment realitzar l'explotació municipal directa mitjançant acord del corresponent ajuntament, de conformitat amb allò que s'ha previngut en l'article 66.2 del Reglament de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'Ordenació dels Transportes Terrestres, aprovat pel Reial Decret 1.211/1990, així com la utilització de procediments de gestió indirecta distints de la concessió, sense que siga a l'efecte necessari demanar informes de la Junta Superior de Transportes de la Comunitat Valenciana, encara que s'hauran de complir les condicions previstes en l'article 66.1 del citat reglament, excepte la de demanar informes del Consell Nacional de Transportes.

3. Els municipis exerciran en relació amb els transports funeraris, sanitaris o altres d'especials, així com amb les activitats auxiliars i complementàries del transport per carretera, les competències previstes expressament per a ells en les normes reguladores dels mencionats transports o activitats.

Article 5. Coincidències de trànsits

1. No seran d'aplicació en relació amb els transports regulars de viatgers de competència municipal, les normes establides en el Reglament de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'Ordenació dels Transportes Terrestres, aprovat pel Reial Decret 1.211/1990, sobre prohibicions de coincidència per a l'establiment de serveis regulars permanents o temporals; no obstant això, per a l'establiment pels ajuntaments de línies que incloguen trànsits coincidents amb els que tinguen autoritzats amb anterioritat altres serveis regulars interurbans, serà necessària la justificació de la insuficiència del servei existent per a atendre adequadament les necessitats dels usuaris i després de la conformitat prèvia de l'ens que concedeixen aquest,

sustantivas de la Comunidad Autónoma Valenciana y, supletoriamente, en la legislación o normas del Estado en materia de transportes intercomunitarios.

Artículo 3. Autorizaciones

1. Las autorizaciones estatales o de la Comunidad Autónoma Valenciana de transporte de mercancías habilitarán para realizar tanto transporte urbano como interurbano dentro del ámbito a que las mismas estén referidas. Las competencias municipales en relación con los transportes de mercancías se concretarán a los aspectos relativos a su repercusión en la circulación y tráfico urbano.

2. Las autorizaciones estatales o de la Comunidad Autónoma Valenciana de transporte discrecional de viajeros en autobuses habilitarán para realizar tanto transporte urbano como interurbano dentro del ámbito a que las mismas estén referidas. Los municipios podrán otorgar autorizaciones habilitantes para realizar transporte discrecional en autobús de carácter exclusivamente urbano, siempre que lo aconsejen las necesidades del servicio de transporte, quede justificada la rentabilidad del servicio con carácter exclusivamente urbano e informe favorablemente dicho otorgamiento a la Dirección General de Transportes de la Conselleria de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes, oída la Junta Superior de Transportes. Serán aplicables, en relación con el otorgamiento, modificación, utilización y extinción de dichas autorizaciones, las normas de la Comunidad Autónoma Valenciana y, en su defecto, en la legislación o normas del Estado en materia de transportes intercomunitarios.

Artículo 4. Establecimiento, adjudicación y explotación

1. El establecimiento, adjudicación y explotación de los transportes regulares de viajeros permanentes o temporales y de uso general o especial de competencia municipal definidos en la disposición primera de la disposición adicional cuarta de la Ley 10/1998, de 28 de diciembre, de Medidas Fiscales, de Gestión Administrativa y Financera y de Organización de la Generalitat Valenciana, se regirán, además de por lo dispuesto en este decreto y sus normas complementarias, por lo dispuesto en la legislación o normas del Estado en materia de transportes intercomunitarios y por las correspondientes ordenanzas municipales, las cuales deberán respetar lo dispuesto en las normas autonómicas y estatales básicas sin poder introducir requisitos o disposiciones adicionales que desvirtúen su sentido.

2. Podrá especialmente realizarse la explotación municipal directa mediante acuerdo del correspondiente Ayuntamiento, de conformidad con lo prevenido en el artículo 66.2 del Reglamento de la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres, aprobado por el Real Decreto 1.211/1990, así como la utilización de procedimientos de gestión indirecta distintos de la concesión, sin que sea, a tal efecto, preciso recabar informes de la Junta Superior de Transportes de la Comunidad Valenciana, aunque deberán cumplirse las condiciones previstas en el artículo 66.1 del citado Reglamento, excepto la de recabar informes del Consejo Nacional de Transportes.

3. Los municipios ejercerán en relación con los transportes funerarios, sanitarios u otros especiales, así como con las actividades auxiliares y complementarias del transporte por carretera, las competencias previstas expresamente para ellos en las normas reguladoras de dichos transportes o actividades.

Artículo 5. Coincidencias de tráfico

1. No serán de aplicación en relación con los transportes regulares de viajeros de competencia municipal, las normas establecidas en el Reglamento de la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres, aprobado por el Real Decreto 1.211/1990, sobre prohibiciones de coincidencia para el establecimiento de servicios regulares permanentes o temporales; no obstante, para el establecimiento por los Ayuntamientos de líneas que incluyan tráfico coincidentes con los que tengan autorizados con anterioridad otros servicios regulares interurbanos, será necesaria la justificación de la insuficiencia del servicio existente para atender adecuadamente las necesidades de los usuarios y la previa confor-

la qual cosa es podrà condicionar a l'aprovació prèvia d'un pla de coordinació de l'explotació d'ambdós serveis, en l'elaboració del qual haurà de ser oïda l'empresa titular de la concessió del servei regular interurbà.

2. Tindran la consideració de trànsits coincidents, a l'efecte previst en aquest article, els que es realitzen entre parades en què el servei interurbà estiguera autoritzat a arregar i deixar viatgers o punts pròxims a aquests, fins i tot quan les dites parades estigueren dins de la mateixa població o nucli de població.

DISPOSICIONS FINALS

Primera

S'autoritza el conseller d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports, perquè dicte totes les disposicions que siguin necessàries per al desenvolupament i l'execució d'aquest decret.

Segona

El present decret entrarà en vigor l'endemà de la seua publicació en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

València, 24 d'octubre de 2000

El president de la Generalitat Valenciana
EDUARDO ZAPLANA HERNÁNDEZ-SORO

El conseller d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports
JOSÉ RAMÓN GARCÍA ANTÓN

II. AUTORITATS I PERSONAL

b) OFERTES D'OCUPACIÓ PÚBLICA, OPOSICIONS I CONCURSOS

1. Administració territorial de la Generalitat Valenciana

Conselleria de Sanitat

CORRECCIÓ d'errades de la Resolució de 17 d'octubre de 2000, del director general per als Recursos Humans i Econòmics, per la qual fa pública la llista provisional d'aspirants admesos i exclosos als concursos oposició per a la provisió de places vacants de diferents categories dels centres de salut pública, funcionaris d'administració especial, dependents de la Conselleria de Sanitat, convocats per resolucions d'11 de maig de 2000, del director general per als Recursos Humans i Econòmics. [2000/F8680]

S'ha advertit una errada material en la llista de les causes d'exclusió de la Resolució de 17 d'octubre de 2000, del director general per als Recursos Humans i Econòmics, per la qual fa pública la llista provisional d'aspirants admesos i exclosos als concursos oposició per a la provisió de places vacants de diferents categories dels centres de salut pública, funcionaris d'administració especial, dependents de la Conselleria de Sanitat, publicada en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana* número 3.863, pàgines 19.656-19.724.

Fent ús de les competències que m'atribueix l'article 3 de l'Ordre de 18 de febrer de 2000, de la Conselleria de Sanitat, que delega atribucions en matèria de contractació administrativa, gestió econòmica i gestió de personal en alguns òrgans de la conselleria, es corregeix de la manera següent:

En la pàgina 19.657, en la llista dels codis de les causes d'exclusió.

On diu:

«B. No indica número de DNI o passaport.»

midad del ente concedente de éste, la cual podrá condicionarse a la previa aprobación de un plan de coordinación de la explotación de ambos servicios, en cuya elaboración deberán ser oída la empresa titular de la concesión del servicio regular interurbano.

2. Tendrán la consideración de tráfico coincidentes, a los efectos previstos en este artículo, los que se realicen entre paradas en las que el servicio interurbano estuviera autorizado a tomar y dejar viajeros o puntos próximos a los mismos, incluso cuando dichas paradas estuvieran dentro de la misma población o núcleo de población.

DISPOSICIONES FINALES

Primera

Se autoriza al conseller de Obras Publicas, Urbanismo y Transportes, para que dicte cuantas disposiciones sean necesarias para el desarrollo y ejecución del presente decreto.

Segunda

El presente decreto entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

Valencia, 24 de octubre de 2000

El presidente de la Generalitat Valenciana
EDUARDO ZAPLANA HERNÁNDEZ-SORO

El conseller de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes
JOSÉ RAMÓN GARCÍA ANTÓN

II. AUTORIDADES Y PERSONAL

b) OFERTAS DE EMPLEO PÚBLICO, OPOSICIONES Y CONCURSOS

1. Administración territorial de la Generalitat Valenciana

Conselleria de Sanidad

CORRECCIÓN de errores de la Resolución de 17 de octubre de 2000, del director general para los Recursos Humanos y Económicos, por la que se hace pública la lista provisional de aspirantes admitidos y excluidos al concurso oposición para la provisión de plazas vacantes de distintas categorías de los centros de salud pública, funcionarios de administración especial, dependientes de la Conselleria de Sanidad, convocado por resoluciones de 11 de mayo de 2000, del director general para los Recursos Humanos y Económicos. [2000/F8680]

Se ha advertido error material en la lista de las causas de exclusión de la Resolución de 17 de octubre de 2000, del director general para los Recursos Humanos y Económicos, por la que se hace pública la lista provisional de aspirantes admitidos y excluidos al concurso oposición para la provisión de plazas vacantes de distintas categorías de los centros de salud pública, funcionarios de administración especial, dependientes de la Conselleria de Sanidad, publicada en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana* número 3.863, páginas 19.656-19.724.

En virtud de la competencia atribuida por el artículo 3 de la Orden de 18 de febrero de 2000, de la Conselleria de Sanidad, por la que se delegan atribuciones en materia de contratación administrativa, gestión económica y gestión de personal, en diversos órganos de la conselleria, se procede a su corrección:

En la página 19.657, en la lista de codificaciones y enumeración de las causas de exclusión.

Donde dice:

«B. No aporta número de DNI o pasaporte.»