

I. DISPOSICIONS GENERALS

1. PRESIDÈNCIA I CONSELLERIES DE LA GENERALITAT VALENCIANA

Presidència de la Generalitat

LLEI 1/1999, de 31 de març, de la Generalitat Valenciana, de Tarifes Portuàries. [1999/3162]

Sia notori i manifest a tots els ciutadans que les Corts Valencianes han aprovat i jo, d'acord amb el que estableix la Constitució i l'Estatut d'Autonomia, en nom del rei, promulgue la llei següent:

PREÀMBUL

I

Sota la denominació de tarifes portuàries s'engloba un conjunt de contraprestacions exigides per l'Autoritat Portuària de la Generalitat que tenen el seu fonament en la utilització pels particulars del domini públic portuari, així com de les seues instal·lacions, i en la prestació per aquesta Autoritat d'una sèrie de serveis complementaris, bé directament, bé a través de concessionari.

El camp format pels recursos de dret públic al qual pertanyen aquestes tarifes ha tingut tradicionalment uns contorns confusos, que s'ha anat configurant anàrquicament al llarg del temps mitjançant la utilització d'instruments jurídics de rang normatiu ben diversos que al remat van quedar obsolets. Calia, doncs, una reestructuració d'aquest, i per això es va promulgar la Llei 12/1997, de 23 de desembre, de Taxes de la Generalitat Valenciana, la qual, no obstant això, deixa fora del seu àmbit d'aplicació les tarifes portuàries, en relació amb les quals es limita a assenyalar, a través de la disposició addicional quarta, que es regiran per la seua normativa específica. Aquesta normativa està constituïda actualment per l'Ordre de 9 de desembre de 1993, del conseller d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports.

II

Amb la promulgació, d'aquesta Llei de Tarifes Portuàries, per tant, culmina l'ambiciós projecte de reordenació, racionalització, actualització i sotmetiment a la llei de les taxes de la Generalitat Valenciana, que va iniciar l'anteriorment esmentada Llei 12/1997, les quals s'adeqüen a la més moderna jurisprudència sobre la matèria i als criteris financers més avançats.

Les línies mestres dels canvis que aquesta llei introdueix en la regulació de les tarifes portuàries, pel que fa a la normativa anterior, continguda en l'Ordre esmentada de 9 de desembre de 1993, del conseller d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports, són aquestes:

1. En primer lloc, s'eleva el rang jeràrquic de la norma que les ampara, en contrast amb l'anterior regulació mitjançant una simple ordre, amb la qual cosa ens acostem als criteris que segueix la mateixa administració de l'estat, així com a la jurisprudència recent tant del Tribunal Constitucional com del Tribunal Suprem. Amb això se'ls dota d'un marc més estable, cosa que redunda en una major seguretat jurídica, tant per al contribuent com per a l'administració, alhora que se'ls sotmet al control directe de la representació popular valenciana.

2. En segon lloc, es racionalitza la normativa anterior. L'ordre de 1993, provenia, al seu torn, de successives modificacions, realitzades sense sistematització i, en la majoria dels casos, mitjançant la simple superposició de preceptes, de l'originària regulació que prové de l'estat. Calia, per tant, un procés d'ordenació d'aquesta, d'eliminació de disposicions obsoletes o reiteratives, i de sistematització, que la present llei escometa.

I. DISPOSICIONES GENERALES

1. PRESIDENCIA Y CONSELLERIAS DE LA GENERALITAT VALENCIANA

Presidencia de la Generalitat

LEY 1/1999, de 31 de marzo, de la Generalitat Valenciana, de Tarifas Portuarias. [1999/3162]

Sea notorio y manifiesto a todos los ciudadanos, que las Cortes Valencianas han aprobado y yo, de acuerdo con lo establecido por la Constitución y el Estatuto de Autonomía, en nombre del Rey, promulgo la siguiente ley:

PREÁMBULO

I

Bajo la denominación de tarifas portuarias se engloba un conjunto de contraprestaciones exigidas por la Autoridad Portuaria de la Generalitat que encuentran su fundamento en la utilización por los particulares del dominio público portuario, así como de las instalaciones del mismo, y en la prestación por dicha autoridad de una serie de servicios complementarios, bien directamente, bien a través de concesionario.

El campo formado por los recursos de derecho público al que dichas tarifas pertenecen ha tenido tradicionalmente unos contornos confusos, habiéndose ido configurando anárquicamente a lo largo del tiempo mediante la utilización de instrumentos jurídicos de muy diverso rango normativo que acabaron quedando obsoletos. Se hacía necesaria, pues, una reestructuración del mismo, a cuyo objeto se promulgó la Ley 12/1997, de 23 de diciembre, de Tasas de la Generalitat Valenciana, la cual, no obstante, deja fuera de su ámbito de aplicación las tarifas portuarias, en relación con las cuales se limita a señalar, a través de su Disposición Adicional Cuarta, que se regirán por su normativa específica. Dicha normativa está constituída actualmente por la Orden de 9 de diciembre de 1993, del Conseller de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes.

II

Con la promulgación, pues, de la presente Ley de Tarifas Portuarias culmina el ambicioso proyecto de reordenación, racionalización, actualización y sometimiento a la Ley de las tasas de la Generalitat Valenciana, que inició la anteriormente mencionada Ley 12/1997, adecuándolas a la más moderna jurisprudencia sobre la materia y a los criterios hacendísticos más avanzados.

Las líneas maestras de los cambios que la presente Ley introduce en la regulación de las Tarifas Portuarias, respecto a la normativa anterior, contenida en la mencionada Orden de 9 de diciembre de 1993, del Conseller de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes, son las siguientes:

1. En primer lugar, se eleva el rango jerárquico de la norma que las ampara, en contraste con la anterior regulación mediante simple Orden, con lo que nos aproximamos a los criterios seguidos por la propia Administración del Estado, así como a la reciente jurisprudencia tanto del Tribunal Constitucional como del Tribunal Supremo. Con ello se les dota de un marco más estable, lo cual redunda en una mayor seguridad jurídica, tanto para el contribuyente como para la Administración, al mismo tiempo que se les somete al control directo de la representación popular valenciana.

2. En segundo lugar, se racionaliza la anterior normativa. La Orden de 1993 provenía, a su vez, de sucesivas modificaciones, realizadas sin sistematización y, en la mayoría de los casos, mediante simple superposición de preceptos, de la originaria regulación proveniente del Estado. Se hacía necesario, por lo tanto, un proceso de ordenación de la misma, de eliminación de disposiciones obsoletas o reiterativas, y de sistematización, que la presente Ley acomete.

3. En tercer lloc, s'actualitza el marc normatiu, que s'adequa a les exigències actuals del trànsit marítim, cosa per a la qual, entre altres novetats, han romàs fora de l'àmbit d'aplicació d'aquesta llei aquells pressupostos de fet que resultava preferible regular a través de les més flexibles relacions derivades de la seua inclusió en l'àmbit de les concessions administratives. Es produeix també una actualització de tarifes en alguns casos, amb la qual cosa ens apropem a les establides per l'estat per als ports no transferits, així com la inclusió de nous preceptes que tenen en compte els avanços jurídics i tecnològics més recents.

En aquest context cal entendre la refosa de les anteriors tarifes G-1, entrada i estada de vaixells, que havia romàs pràcticament inoperant, i G-2, atracada, a la nova tarifa G-2, vaixells, que engloba els fets imposables subsistents de les dues tarifes anteriors, i manté la codificació G-2 per a mantenir les denominacions tradicionals emprades de forma generalitzada pel sector.

4. Finalment, la consideració de les tarifes portuàries com a taxes ha conduït a la necessitat d'adequar-les a la terminologia i a les institucions tributàries. Així, ha calgut definir *ex novo* els elements de la relació tributària que es produeixen: fet imposable, subjecte passiu, base imposable, exempcions, etcètera, així com sotmetre'n la gestió i la recaptació a les normes que regulen aquests aspectes en els tributs de la Generalitat. No obstant això, com a resultat de les especials característiques d'aquests, alhora que s'estableix, en l'article 5, el procediment de declaració liquidació o autoliquidació, que és el que hi ha previst amb caràcter general per als tributs de la Generalitat, com el de normal aplicació, es permet que, quan ho aconsellen raons d'eficàcia, es continue utilitzant el sistema de declaració del subjecte passiu i la posterior liquidació a càrrec de l'administració.

III

La llei consta de vuit capítols i dos annexos. El capítol I conté un conjunt de disposicions generals comunes a totes les tarifes, i s'efectua a través d'aquesta una remissió, en matèria de fonts normatives, al sistema de fonts de la Llei 12/1997, de 23 de desembre, de Taxes de la Generalitat Valenciana, establert en l'article 1 d'aquesta darrera, que resultarà aplicable en tot allò no establert en aquesta llei i en les normes que la despleguen. Els set capítols restants estan dedicats, cada un d'ells, a la regulació d'una de les tarifes.

Els capítols II, III, IV i V fan referència, successivament, a les tarifes G-2, G-3, G-4 i G-5, anomenades generals per la normativa anterior, pel fet que la seua meritació es produeix automàticament sempre que es realitze l'activitat que defineix el respectiu fet imposable: l'entrada o estada d'embarcacions no esportives per a la tarifa G-2, el trànsit de mercaderies i passatgers en el cas de la G-3, la pesca per a la G-4 i l'entrada i estada al port d'embarcacions esportives en el cas de la tarifa G-5.

Els altres capítols, VI, VII i VIII, regulen, respectivament, les tarifes especials: la E-1, el fet imposable de la qual el constitueix la utilització de grues i altres equips mecànics propietat de l'Autoritat Portuària, la E-2; que es merita per l'ocupació de superfícies i locals dins dels ports de la Generalitat, i la tarifa E-3, el fet imposable de la qual el constitueixen determinats consums subministrats per l'administració. En tots aquests casos les meritacions es produeixen amb la sol·licitud prèvia dels serveis respectius. Per una altra part, ha romàs fora de la regulació d'aquesta llei l'anterior tarifa E-4, serveis diversos, ja que no té naturalesa tributària, de manera que continuarà regulant-se mitjançant l'Ordre de 9 de desembre de 1993, la regla III.IV de la qual, del capítol III, de l'annex I, serà l'únic apartat d'aquesta que continuarà vigent després de l'entrada en vigor d'aquesta llei.

Pel que fa als annexos, el primer d'aquests conté una sèrie de definicions necessàries per a entendre el significat i l'abast tècnic dels diversos conceptes que, procedents de l'àmbit portuari, s'utilitzen al llarg de l'articulat. El segon, recull una classificació de mercaderies estructurada en grups, que segueix la codificació establida

3. En tercer lugar, se actualiza el marco normativo, adecuándolo a las actuales exigencias del tráfico marítimo, para lo cual, entre otras novedades, ha quedado fuera del ámbito de aplicación de esta Ley aquellos presupuestos de hecho que resultaba preferible regular por las más flexibles relaciones derivadas de su inclusión en el ámbito de las concesiones administrativas. Se produce también una actualización de tarifas en algunos casos, aproximándonos a las establecidas por el Estado para los puertos no transferidos, así como la inclusión de nuevos preceptos que tienen en cuenta los avances jurídicos y tecnológicos más recientes.

En este contexto hay que entender la refundición de las anteriores tarifas G-1, "entrada y estancia de buques", la cual había quedado prácticamente inoperante, y G-2, "atraque", en la nueva tarifa G-2, "buques", que engloba los hechos imponibles subsistents de las dos anteriores tarifas, conservando la codificación G-2 para mantener las denominaciones tradicionales utilizadas de forma generalizada por el sector.

4. Por último, la consideración de las Tarifas Portuarias como tasas ha llevado a la necesidad de adecuarlas a la terminología y a las instituciones tributarias. Así, ha sido necesario definir *ex novo* los elementos de la relación tributaria que se producen: hecho imponible, sujeto pasivo, base imponible, exenciones, etc., así como someter su gestión y recaudación a las normas que regulan estos aspectos en los tributos de la Generalitat. No obstante, debido a sus especiales características, al mismo tiempo que se establece, en su artículo 5, el procedimiento de declaración-liquidación o autoliquidación, que es el previsto con carácter general para los tributos de la Generalitat, como el de normal aplicación, se permite que, cuando razones de eficacia lo aconsejen, se siga utilizando el sistema de declaración del sujeto pasivo y posterior liquidación a cargo de la Administración.

III

La Ley consta de ocho Capítulos y dos Anexos. El Capítulo I contiene un conjunto de disposiciones generales comunes a todas las tarifas, efectuándose a través del mismo una remisión, en materia de fuentes normativas, al sistema de fuentes de la Ley 12/1997, de 23 de diciembre, de Tasas de la Generalitat Valenciana, establecido en el artículo 1 de ésta última, que resultará aplicable en todo lo no previsto en esta Ley y en sus normas de desarrollo. Los siete Capítulos restantes están dedicados, cada uno de ellos, a la regulación de una de las tarifas.

Los Capítulos II, III, IV y V se refieren, sucesivamente, a las tarifas G-2, G-3, G-4 y G-5, llamadas generales por la anterior normativa, debido a que su devengo se produce automáticamente siempre que se realice la actividad que define el respectivo hecho imponible: la entrada o estancia de embarcaciones no deportivas para la tarifa G-2, el tráfico de mercancías y pasajeros en el caso de la G-3, la pesca para la G-4 y la entrada y estancia en el puerto de embarcaciones deportivas en el caso de la tarifa G-5.

Los restantes Capítulos, VI, VII y VIII regulan, respectivamente, las tarifas especiales: la E-1, cuyo hecho imponible lo constituye la utilización de grúas y otros equipos mecánicos propiedad de la autoridad portuaria, la E-2, que se devenga por la ocupación de superficies y locales dentro de los puertos de la Generalitat y la tarifa E-3, cuyo hecho imponible lo constituyen determinados consumos suministrados por la Administración. En todos estos casos los devengos se producen previa solicitud de los respectivos servicios. Por otra parte, ha quedado fuera de la regulación de la presente Ley la anterior tarifa E-4, "Servicios diversos", debido a que no tiene naturaleza tributaria, de forma que seguirá regulándose por la Orden de 9 de diciembre de 1993, cuya regla III.IV. del Capítulo III, de su Anexo I, será el único apartado de la misma que continuará vigente tras la entrada en vigor de la presente Ley.

En cuanto a los Anexos, el primero de ellos contiene una serie de definiciones necesarias para entender el significado y alcance técnico de los diversos conceptos que, procedentes del ámbito portuario, se utilizan a lo largo del articulado. El segundo, recoge una clasificación de mercancías estructurada en grupos, siguiendo la

en l'àmbit de duanes a nivell internacional mitjançant el Sistema Armonitzat de Designació i Codificació de Mercaderies (SA), a l'efecte de l'aplicació de la tarifa G-3, pel que fa a mercaderies, la modificació de la qual es reserva, no obstant això, per raons d'una major flexibilitat, a normes de caràcter reglamentari.

CAPÍTOL I Disposicions generals

Article 1. Objecte

U. Aquesta llei té per objecte regular les tarifes portuàries.

Aquestes comprenen un conjunt de taxes exigides en contraprestació per la utilització del domini públic de les aigües del port, les instal·lacions terrestres i els serveis, en l'àmbit dels ports dependents de la Generalitat Valenciana.

Dos. Les taxes a què fa referència l'apartat anterior són aquestes:

1. Tarifa G-2. Vaixells.
2. Tarifa G-3. Passatgers i mercaderies.
3. Tarifa G-4. Serveis a la pesca marítima.
4. Tarifa G-5. Embarcacions esportives i d'esbargiment.
5. Tarifa E-1. Equips.
6. Tarifa E-2. Superfícies i locals.
7. Tarifa E-3. Subministraments.

Article 2. Fonts

U. Les tarifes portuàries es regiran pel que s'estableix en aquesta llei, i, si escau, en les normes que la despleguen.

Dos. Subsidiàriament, s'aplicaran les normes tributàries de caràcter general. En concret, els serà aplicable el títol preliminar, disposicions generals de la Llei 12/1997, de 23 de desembre, de Taxes de la Generalitat Valenciana, i el sistema de fonts establert en l'article 1.

Article 3. Competència

La gestió de les tarifes portuàries correspon a la Conselleria d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports, com a autoritat portuària de la Generalitat, sense perjudici de les facultats d'inspecció, control i coparticipació en l'establiment de normes i directrius per a l'aplicació d'aquestes que té atribuïda la Direcció General de Tributs i Patrimoni de la Conselleria d'Economia, Hisenda i Administració Pública.

Article 4. Exempcions comunes

Queden exempts del pagament de les tarifes portuàries:

U. Els vaixells de guerra i aeronaus militars nacionals. Igualment, els estrangers que, en règim de reciprocitat, no realitzen operacions comercials i al seua visita tinga caràcter oficial o d'arribada forçosa.

Dos. El material i les embarcacions de la Creu Roja Espanyola dedicats a les tasques pròpies que té encomanades aquesta institució.

Tres. El material de l'Autoritat Portuària i les embarcacions de l'administració dedicats a les tasques de vigilància, repressió del contraban i salvament, lluita contra la contaminació marítima i, en general, el material de l'administració pública o dels seus organismes autònoms en missions oficials de la seua competència.

Quatre. El conseller d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports podrà establir exempcions o bonificacions en les tarifes per a activitats sense afany de guany, de rellevant interès humanitari o social.

Article 5. Determinació i pagament del deute tributari

U. El procediment normal per a la determinació i pagament del deute tributari en les tarifes portuàries serà el de la declaració liquidació o autoliquidació del subjecte passiu, tal com s'estableix amb caràcter general per a la resta de tributs i preus públics de la Generalitat, en els termes i terminis establerts reglamentàriament.

codificació establecida en el ámbito aduanero a nivel internacional por el Sistema Armonizado de Designación y Codificación de Mercaderías (SA), a efectos de la aplicación de la tarifa G-3, en lo referente a mercancías, cuya modificación se reserva, no obstante, por razones de una mayor flexibilidad, a normas de carácter reglamentario.

CAPÍTULO I Disposiciones generales

Artículo 1. Objeto

Uno. La presente Ley tiene por objeto regular las Tarifas Portuarias.

Éstas comprenden un conjunto de tasas exigidas en contraprestación por la utilización del dominio público de las aguas del puerto, instalaciones terrestres y servicios, en el ámbito de los puertos dependientes de la Generalitat Valenciana.

Dos. Las tasas a las que se refiere el apartado anterior son las siguientes:

1. Tarifa G-2. Buques.
2. Tarifa G-3. Pasajeros y mercancías.
3. Tarifa G-4. Servicios a la pesca marítima.
4. Tarifa G-5. Embarcaciones deportivas y de recreo.
5. Tarifa E-1. Equipos.
6. Tarifa E-2. Superficies y locales.
7. Tarifa E-3. Suministros.

Artículo 2. Fuentes

Uno. Las Tarifas Portuarias se regirán por lo dispuesto en la presente Ley, y, en su caso, en sus normas de desarrollo.

Dos. Subsidiariamente, se aplicarán las normas tributarias de carácter general. En concreto, les será de aplicación el Título Preliminar, "Disposiciones generales" de la Ley 12/1997, de 23 de diciembre, de Tasas de la Generalitat Valenciana y el sistema de fuentes establecido en su artículo 1.

Artículo 3. Competencia

Corresponde la gestión de las Tarifas Portuarias a la Conselleria de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes, en su calidad de Autoridad Portuaria de la Generalitat, sin perjuicio de las facultades de inspección, control, y coparticipación en el establecimiento de normas y directrices para su aplicación que tiene atribuida la Dirección General de Tributos y Patrimonio de la Conselleria de Economía, Hacienda y Administración Pública.

Artículo 4. Exenciones comunes

Quedan exentos del pago de las Tarifas Portuarias:

Uno. Los barcos de guerra y aeronaves militares nacionales. Igualmente, los extranjeros que, en régimen de reciprocidad, no realicen operaciones comerciales y su visita tenga carácter oficial o de arribada forzosa.

Dos. El material y las embarcaciones de la Cruz Roja Española dedicados a las labores propias que tiene encomendadas esta institución.

Tres. El material de la autoridad portuaria y las embarcaciones de la Administración dedicadas a labores de vigilancia, represión del contrabando y salvamento, lucha contra la contaminación marítima y, en general, el material de la Administración pública o de sus Organismos Autónomos en misiones oficiales de su competencia.

Cuatro. El Conseller de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes podrá establecer exenciones o bonificaciones en las tarifas para actividades sin ánimo de lucro, de relevante interès humanitario o social.

Artículo 5. Determinación y pago de la deuda tributaria

Uno. El procedimiento normal para la determinación y pago de la deuda tributaria en las Tarifas Portuarias será el de declaración-liquidación o autoliquidación del sujeto pasivo, tal y como se prevé con carácter general para el resto de tributos y precios públicos de la Generalitat, en los términos y plazos establecidos reglamentariamente.

Dos. No obstant això, es podrà emprar el sistema de declaració del subjecte passiu i liquidació posterior a càrrec de l'administració quan d'això es derive una millora evident en la gestió tributària. Reglamentàriament s'establirà la forma i els terminis de presentació de la declaració, així com la forma de pagament, que necessàriament caldrà realitzar en el termini d'un mes des de la notificació de la liquidació.

Tres. La no, presentació de l'autoliquidació o al declaració si escau, la presentació fora de termini o amb errades o omissions i, en general, la comissió d'infraccions tributàries, considerades així per la normativa derivada del sistema de fonts establert en l'article 2 anterior, donarà lloc a la sanció establida en el sistema de fonts esmentat, tret d'aquells supòsits per als quals llei establisca tarifes incrementades.

Article 6. Prerrogatives de l'administració

a) El pagament de les tarifes no relleva de l'obligació de remoure la mercaderia o element, de desatracar l'embarcació, de canviar de lloc d'amarratge o d'ancoratge o, fins i tot, d'abandonar el port si ho ordena l'autoritat competent. En aquests supòsits es tindrà dret a la devolució de l'import dels serveis pagats de bestreta, sense perjudici del dret a la indemnització per danys i perjudicis que, si escau, aquestes actuacions poguera irrogar els afectats.

b) La manca de pagament en període voluntari de les tarifes portuàries pels serveis de la utilització dels quals haja sigut autoritzada, faculta l'administració per a suspendre el servei, retirar, immobilitzar o posar en sec l'embarcació, tallar el subministrament i adoptar qualsevol altra mesura derivada de l'aplicació de la normativa d'explotació, amb la notificació prèvia a la persona interessada.

c) L'administració està facultada per a comprovar els elements en què es basen les declaracions del subjecte passiu, així com per a sol·licitar d'aquests i dels concessionaris dels serveis aquelles dades que considere necessàries en relació amb la prestació dels serveis; ambdós estan obligats a facilitar-los-els. Els subjectes passius tindran la mateixa obligació quan siguin els concessionaris els qui els sol·liciten les dades anteriors.

Les despeses produïdes com a conseqüència de les actuacions establides en les tres lletres anteriors aniran a càrrec del subjecte passiu.

CAPÍTOL II Tarifa G-2 Vaixells

Article 7. Fet imposable

Constitueix el fet imposable d'aquesta taxa la utilització pels vaixells de les aigües del port, de les obres i instal·lacions portuàries que permeten l'accés marítim a aquest, així com l'estada en l'atracador, punt d'amarratge o lloc d'ancoratge que se li haja assignat.

Article 8. Subjecte passiu i responsable

U. Són subjectes passius contribuents, amb caràcter solidari, els naviliers, armadors o consignataris dels vaixells que utilitzen els serveis a què fa referència l'article anterior. Quan un vaixell no estiguera consignat i no siguera de línia regular, serà subjecte passiu contribuent d'aquesta taxa el capità d'aquest.

Dos. A les zones en concessió, el concessionari serà el substitut del contribuent, i estarà obligat a realitzar, en lloc d'aquell, les obligacions formals i materials derivades de l'obligació tributària. Aquestes obligacions materials es realitzaran en els termes establits en l'article 11.dos.6 d'aquesta llei.

Article 9. Exempcions

Estan exemptes del pagament d'aquesta taxa les embarcacions de pesca subjectes al pagament de la tarifa G-4 i les esportives subjectes al pagament de la tarifa G-5.

Dos. No obstante, se podrá utilizar el sistema de declaración del sujeto pasivo y posterior liquidación a cargo de la Administración cuando de ello se derive una mejora evidente en la gestión tributaria. Reglamentariamente se establecerá la forma y plazos de presentación de la declaración, así como la forma de pago, que necesariamente deberá realizarse en el plazo de un mes desde la notificación de la liquidación.

Tres. La no presentación de la autoliquidación o la declaración en su caso, la presentación fuera de plazo o con errores u omisiones y, en general, la comisión de infracciones tributarias, consideradas así por la normativa derivada del sistema de fuentes establecido en el artículo 2 anterior, dará lugar a la sanción establecida en dicho sistema de fuentes, excepto en los supuestos para los que esta Ley prevea tarifas incrementadas.

Artículo 6. Prerrogativas de la Administración

a. El abono de las tarifas no releva de la obligación de remover la mercancía o elemento, de desatracar la embarcación, de cambiar de lugar de amarre o de fondeo o, incluso, de abandonar el puerto si así fuere ordenado por la autoridad competente. En estos supuestos se tendrá derecho a la devolución del importe de los servicios abonados por adelantado, sin perjuicio del derecho a la indemnización por daños y perjuicios que, en su caso, tales actuaciones pudiera irrogar a los afectados.

b. La falta de pago en período voluntario de las tarifas portuarias por servicios cuya utilización haya sido autorizada, faculta a la Administración para suspender el servicio, retirar, inmovilizar o poner en seco la embarcación, cortar el suministro y adoptar cualquier otra medida derivada de la aplicación de la normativa de explotación, previa notificación al interesado.

c. La Administración está facultada para comprobar los elementos en que se basan las declaraciones del sujeto pasivo, así como para solicitar de éstos y de los concesionarios de los servicios aquellos datos que considere necesarios en relación con la prestación de los servicios, estando ambos obligados a facilitárselos. Idéntica obligación tendrán los sujetos pasivos cuando sean los concesionarios quienes les soliciten los datos anteriores.

Los gastos ocasionados como consecuencia de las actuaciones previstas en las tres letras anteriores serán a cargo del sujeto pasivo.

CAPÍTULO II Tarifa G-2 Buques

Artículo 7. Hecho imponible

Constituye el hecho imponible de esta tasa la utilización por los buques de las aguas del puerto, de las obras e instalaciones portuarias que permiten el acceso marítimo al mismo, así como su estancia en el atraque, punto de amarre o puesto de fondeo que le haya sido asignado.

Artículo 8. Sujeto pasivo y responsable

Uno. Son sujetos pasivos contribuyentes, con carácter solidario, los navieros, armadores o consignatarios de los buques que utilicen los servicios a que se refiere el artículo anterior. Cuando un buque no estuviera consignado y no fuera de línea regular, será sujeto pasivo contribuyente de esta tasa el capitán del mismo.

Dos. En las zonas en concesión, el concesionario será el sustituto del contribuyente, estando obligado a realizar, en lugar de aquél, las obligaciones formales y materiales derivadas de la obligación tributaria. Dichas obligaciones materiales se realizarán en los términos establecidos en el artículo 11. Dos.6) de la presente Ley.

Artículo 9. Exenciones

Están exentas del pago de esta tasa las embarcaciones de pesca sujetas al pago de la tarifa G-4 y las deportivas sujetas al pago de la tarifa G-5.

Article 10. Base imposable

Aquesta taxa es calcularà prenent com a base el temps d'estada en múltiples de tres hores o fracció, amb un màxim de quatre períodes per cada vint-i-quatre hores, i les unitats d'arqueo brut (GT).

Article 11. Tarifes generals i normes aplicables

U. Aquesta taxa s'exigirà d'acord amb el que s'estableix al quadre de tarifes següent:

1. Tarifa barem

2. Tarifes reduïdes

2.1 Vaixells de bandera d'un país de la Unió Europea registrats a territori d'aquesta que realitzen navegació de cabotatge entre ports que pertanyen igualment a la Unió Europea.

2.2 Reducció per nombre d'escals.

2.2.1 Vaixells que efectuen més de 12 escales a les aigües del port durant l'any natural.

2.2.1.1 Entre la 13^a i la 24^a entrades.

2.2.1.2 Entre la 25^a i la 40^a entrades.

2.2.1.3 De la 41^a entrada en avant.

2.2.2 Vaixells de línies de navegació regulars que efectuen més de 12 escales al port durant l'any natural.

2.2.2.1 Entre la 13^a i la 24^a entrades.

2.2.2.2 Entre la 25^a i la 50^a entrades.

2.2.2.3 De la 51^a a la 100^a entrades.

2.2.2.4 De la 101^a entrades en avant.

2.3 Vaixells abarloats a un altre ja atracats de costat al moll o a uns altres vaixells abarloats.

2.4 Vaixells atracats de punta als molls.

3. Vaixells dedicats a trànsit interior al port que atraquen habitualment i així ho han sol·licitat.

1. Tarifa baremo

2. Tarifas reducidas

2.1. Buques de bandera de un país de la Unión Europea registrados en territorio de la misma que realicen navegación de cabotaje entre puertos pertenecientes igualmente a la Unión Europea

2.2. Reducción por número de escalas

2.2.1 Barcos que efectúen más de 12 escalas en las aguas del puerto durante el año natural

2.2.1.1. Entre la 13^a y la 24^a entradas

2.2.1.2. Entre la 25^a y la 40^a entradas

2.2.1.3. De la 41^a entrada en adelante

2.2.2. Barcos de líneas de navegación regulares que efectúen más de 12 escalas en el puerto durante el año natural

2.2.2.1. Entre la 13^a y la 24^a entradas

2.2.2.2. Entre la 25^a y la 50^a entradas

2.2.2.3. De la 51^a a la 100^a entradas

2.2.2.4. De la 101^a entrada en adelante

2.3. Barcos abarloados a otro ya atracado de costado al muelle o a otros barcos abarloados

2.4. Barcos atracados de punta a los muelles

3. Barcos dedicados a tráfico interior en el puerto que atraquen habitualmente y así lo solicitasen

Artículo 10. Base imponible

La presente tasa se calculará tomando como base el tiempo de estancia en múltiplos de tres horas o fracción, con un máximo de cuatro períodos por cada veinticuatro horas, y las unidades de arqueo bruto (GT).

Artículo 11. Tarifas generales y normas de aplicación

Uno. La presente tasa se exigirá conforme a lo dispuesto en el siguiente cuadro de tarifas:

Import en pessetes

Per cada unitat d'arqueo brut (GT) i

període de tres hores o fracció que el vaixell romanga al port:

Vaixells de fins a 200 GT: 37

Vaixells compresos entre 200 i 900 GT: 25

Vaixells que excedisquen de 900 GT: 4,5

50% de la tarifa barem.

80% de la tarifa barem.

55% de la tarifa barem.

30% de la tarifa barem.

95% de la tarifa barem.

85% de la tarifa barem.

75% de la tarifa barem.

65% de la tarifa barem.

50% de la tarifa barem.

50% de la tarifa barem.

15% de la tarifa barem.

* * * * *

Importe en pesetas

Por cada unidad de arqueo bruto (GT) y

período de tres horas o fracción que permanezca en el puerto el buque:

Barcos de hasta 200 GT: 37

Barcos comprendidos entre 200 y 900 GT: 25

Barcos que excedan de 900 GT: 4'5

50 por cien de la tarifa baremo

80 por cien de la tarifa baremo

55 por cien de la tarifa baremo

30 por cien de la tarifa baremo

95 por cien de la tarifa baremo

85 por cien de la tarifa baremo

75 por cien de la tarifa baremo

65 por cien de la tarifa baremo

50 por cien de la tarifa baremo

50 por cien de la tarifa baremo

15 por cien de la tarifa baremo

Dos. A l'efecte de determinació de les quanties a què fa referència l'apartat u anterior, s'aplicaran les regles següents:

1. Perquè els vaixells que s'incorporen a una línia puguem optar a l'aplicació de les tarifes reduïdes, serà condició necessària que abans de l'entrada al port es justifique documentalment aquesta circumstància davant l'Autoritat Portuària. Les tarifes reduïdes no tindran en cap cas caràcter retroactiu.

2. A l'efecte del còmput de les escales, s'acumularan a cada port totes les entrades dels vaixells que pertanyen a una mateixa companyia naviliera o línia regular.

3. Les tarifes reduïdes a què fan referència els epígrafs 2.2.1 i 2.2.2 de l'apartat u anterior seran excloents entre si, així com amb qualsevol altra reducció d'aquesta taxa, tret de l'establida en l'epígraf 2.1 de l'apartat u anterior.

4. Si un vaixell realitzara diversos atracades dins del mateix període de vint i quatre hores, sense eixir de les aigües del port, es considerarà com una operació única.

5. La tarifa reduïda a què fa referència l'epígraf 2.3 de l'apartat u anterior serà aplicable sempre que l'eslora del vaixell siga igual o inferior a la del vaixell atracat al moll o a la dels altres vaixells acostats a aquell.

6. A les zones en concessió, la quantia que haurà de pagar el concessionari serà la que s'estableix en l'ordre respectiva d'atorgament. Aquestes quanties no es podran reduir en cap cas respecte de les establides en aquest article en proporció superior al 80% quan les instal·lacions s'ubiquen a la zona I de les aigües del port o del 70% quan ho siguen a la zona II.

Article 12. Tarifes incrementades i normes aplicables

U. No seran aplicables a les estades prolongades d'embarcacions al port les tarifes reduïdes a què fa referència l'apartat u.2 de l'article anterior durant el temps de prolongació de l'estada.

Dos. Si algun vaixell prolonga l'estada al port per damunt del temps autoritzat sense cap causa que ho justifique, se li fixarà un termini per a abandonar l'atraçada, una vegada transcorregut aquest restarà obligat a desatracar. Altrament, haurà de pagar, des de l'ordre de desatracada, les tarifes següents:

1. Per cada una de les tres primeres hores o fracció

Tarifa barem corresponent a 24 hores.

2. Per cada una de les hores restants. Quíntuple de la tarifa barem corresponent a 24 hores.

A l'efecte del que s'estableix en els dos punts anteriors, s'entén per estada prolongada la permanència per un temps superior a l'inicialment autoritzat o al declarada expressament així per l'Autoritat Portuària en l'autorització corresponent.

Tres. Els vaixells que, per qualsevol circumstància, atraquen a un port sense autorització hauran de pagar l'import equivalent a la tarifa indicada en el punt anterior.

Article 13. Meritació

U. Aquesta taxa es meritara en el moment en què el vaixell entre al port.

Dos. El temps d'estada o atraçada de les embarcacions es computarà des de l'hora per a la qual se n'haja autoritzat l'entrada fins al moment de l'eixida definitiva d'aquestes del port.

CAPÍTOL III Tarifa G-3 Passatgers i mercaderies

Article 14. Fet imposable

Constitueix el fet imposable d'aquesta taxa l'ocupació o utilització, per part de les mercaderies i passatgers, i, si escau, pels vehicles que aquests embarquen o desembarquen en règim de passatge, de les aigües del port i dàrsenes, accessos terrestres, vies de circulació, zones de manipulació (exclosos els espais d'emmagatzematge o dipòsit), estacions marítimes i serveis generals de policia.

Dos. A los efectos de determinación de las cuantías a que se refiere el apartado Uno anterior, se aplicarán las siguientes reglas:

1. Para que los buques que se incorporen a una línea puedan optar a la aplicación de las tarifas reducidas, será condición necesaria que antes de su entrada en el puerto se justifique documentalmente esta circunstancia ante la Autoridad portuaria. En ningún caso las tarifas reducidas tendrán carácter retroactivo.

2. A los efectos del cómputo de las escalas, se acumularán en cada puerto todas las entradas de los barcos pertenecientes a una misma compañía naviera o línea regular.

3. Las tarifas reducidas a que se refieren los epígrafes 2.2.1 y 2.2.2 del apartado Uno anterior serán excluyentes entre sí, así como con cualquier otra reducción de la presente tasa, salvo la establecida en el epígrafe 2.1 del apartado Uno anterior.

4. Si un barco realizase distintos atraques dentro del mismo período de veinticuatro horas, sin salir de las aguas del puerto, se considerará como una operación única.

5. La tarifa reducida a que se refiere el epígrafe 2.3 del apartado Uno anterior será de aplicación siempre y cuando la eslora del barco sea igual o inferior a la del barco atracado al muelle o a la de los otros barcos abarloados a aquél.

6. En las zonas en concesión, la cuantía a abonar por el concesionario será la establecida en la respectiva Orden de otorgamiento. En ningún caso dichas cuantías podrán reducirse respecto a las establecidas en el presente artículo en proporción superior al 80 por cien cuando las instalaciones se ubiquen en zona I de las aguas del puerto o del 70 por cien cuando lo sean en zona II.

Artículo 12. Tarifas incrementadas y normas de aplicación

Uno. No serán de aplicación a las estancias prolongadas de embarcaciones en el puerto las tarifas reducidas a que se refiere el apartado Uno. 2) del artículo anterior durante el tiempo de prolongación de la estancia.

Dos. Si algún barco prolongase su estancia en puerto por encima del tiempo autorizado sin causa que lo justifique, se le fijará un plazo para abandonar el atraque, transcurrido el cual quedará obligado a desatracar. En caso contrario, deberá abonar, a partir de la orden de desatracar, las tarifas siguientes:

1. Por cada una de las tres primeras horas o fracción

Tarifa baremo correspondiente a 24 horas

2. Por cada una de las horas restantes

Quíntuple de la tarifa baremo correspondiente a 24 horas

A los efectos de lo dispuesto en los dos puntos anteriores, se entiende por estancia prolongada la permanencia por tiempo superior al inicialmente autorizado o la declarada expresamente así por la Autoridad Portuaria en la autorización correspondiente.

Tres. Los barcos que, por cualquier circunstancia, atracasen en puerto sin autorización deberán abonar el importe equivalente a la tarifa señalada en el punto anterior.

Artículo 13. Devengo

Uno. La presente tasa se devengará en el momento en que el barco entre en el puerto.

Dos. El tiempo de estancia o atraque de las embarcaciones se computará desde la hora para la que se haya autorizado su entrada hasta el momento de la salida definitiva de las mismas del puerto.

CAPÍTULO III Tarifa G-3 Pasajeros y mercancías

Artículo 14. Hecho imponible

Constituye el hecho imponible de esta tasa la ocupación o utilización, por parte de las mercancías y pasajeros, y, en su caso, por los vehículos que éstos embarquen o desembarquen en régimen de pasaje, de las aguas del puerto y dársenas, accesos terrestres, vías de circulación, zonas de manipulación (excluidos los espacios de almacenamiento o depósito), estancias marítimes y servicios generales de policia.

La tarifa s'aplicarà a:

- Els passatgers que embarquen o desembarquen.
- Els vehicles que embarquen o desembarquen.
- Els passatgers en règim de passatge. No s'aplicarà als qui continuen en trànsit.

Article 15. Subjecte passiu i responsable

U. Són subjectes passius, obligats al pagament d'aquesta taxa en qualitat de contribuents, els naviliers o els consignataris dels vaixells que utilitzen el servei i els propietaris del mitjà de transport quan la mercaderia entre i isca del port a través de mitjans exclusivament terrestres.

Dos. A les zones de concessió, el concessionari serà el substitut del contribuent, i estarà obligat a realitzar, en lloc d'aquell, les obligacions formals i materials derivades de l'obligació tributària. Aquestes obligacions materials es faran en els termes establits en l'article 19.b d'aquesta llei.

Tres. Són responsables subsidiaris del pagament de la tarifa els propietaris de la mercaderia.

Article 16. Exempcions

Resten exempts de l'aplicació d'aquesta tarifa:

U. La utilització de maquinària i elements mòbils necessaris per a les operacions d'embarcament i desembarcament, operació gravada per la tarifa E-1 d'aquesta llei.

Dos. Si es tracta de vaixells de passatge als quals no els és aplicable la condició de creuer turístic, els passatgers en trànsit no pagaran la tarifa G-3.

Tres. Pel que fa a l'aplicació de la tarifa G-3 de mercaderies, el trànsit marítim entre ports que depenen de la Generalitat, caldrà pagar la tarifa de desembarcament o embarcament al primer port on es faça aquest trànsit marítim.

Quatre. Les mercaderies i combustibles embarcats per a l'aviuallament de vaixells directament des de terra, sempre que el combustible haja pagat la tarifa corresponent d'entrada al port.

Cinc. Les mercaderies l'entrada de les quals a l'espai portuari tinguen com a única finalitat la tramitació de documents de control duaner, sense que es produïsqen ruptures de càrrega, descàrregues a terra ni estades en aquest espai superiors a tres hores i el seu origen o destinació siguen països membres de la Unió Europea.

Article 17. Base imposable

U. La base imposable per als passatgers i els vehicles que, si escau, embarquen o desembarquen en règim de passatge, serà:

- Per als primers, el nombre de passatgers, segons la modalitat de passatge i la classe de navegació.
- Per als vehicles, el seu nombre, segons el tipus de vehicle i classe de navegació.

Dos. Per a les mercaderies, la base imposable estarà constituïda per la classe d'aquesta, segons el repertori que s'hi establisca per l'administració, el pes, el règim de navegació, la modalitat de transport i el tipus d'operació.

Article 18. Tarifes de passatgers i dels vehicles d'aquests i regles aplicables

a) Tarifa general.

U. Passatgers: la quantia de la tarifa general de passatgers serà la que s'expressa en la taula barem següent:

La tarifa se aplicará a:

- Los pasajeros que embarquen o desembarquen.
- Los vehículos que embarquen o desembarquen
- Los pasajeros en régimen de pasaje. No se aplicará a los que siguen en tránsito.

Artículo 15. Sujeto pasivo y responsable

Uno. Son sujetos pasivos, obligados al pago de esta tasa en calidad de contribuyentes, los navieros o los consignatarios de los barcos que utilicen el servicio y los propietarios del medio de transporte cuando la mercancía entre y salga del puerto por medios exclusivamente terrestres.

Dos. En las zonas en concesión, el concesionario será el sustituto del contribuyente, estando obligado a realizar, en lugar de aquél, las obligaciones formales y materiales derivadas de la obligación tributaria. Dichas obligaciones materiales se realizarán en los términos establecidos en el artículo 19.B) de la presente Ley.

Tres. Son responsables subsidiarios del pago de la tarifa los propietarios de la mercancía.

Artículo 16. Exenciones

Quedan exentos de la aplicación de la presente tarifa:

Uno. La utilización de maquinaria y elementos móviles necesarios para las operaciones de embarque y desembarque, operación gravada por la Tarifa E-1 de la presente Ley.

Dos. Tratándose de buques de pasaje a los que no sea de aplicación la condición de crucero turístico, los pasajeros en tránsito no abonarán la tarifa G-Tres.

Tres. Respecto a la aplicación de la tarifa G-3 de mercancías, el tránsito marítimo entre puertos dependientes de la Generalitat, debiéndose abonar la tarifa de desembarque o embarque en el primer puerto donde se realice dicho tránsito marítimo.

Cuatro. Las mercancías y combustibles embarcados para el avituallamiento de buques directamente desde tierra, siempre que el combustible haya pagado la tarifa correspondiente de entrada en puerto.

Cinco. Las mercancías cuya entrada en el espacio portuario tenga como único objeto la tramitación de documentos de control aduanero, sin que se produzcan rupturas de carga, descargas a tierra ni estancias en dicho espacio superiores a tres horas y su origen o destino sean países miembros de la UE.

Artículo 17. Base imponible

Uno. La base imponible, para los pasajeros y los vehículos que, en su caso, embarquen o desembarquen en régimen de pasaje, será:

- Para los primeros, el número de pasajeros, según la modalidad del pasaje y la clase de navegación.
- Para los vehículos, su número, según el tipo de vehículo y clase de navegación.

Dos. Para las mercancías, la base imponible estará constituida por su clase, según el repertorio que se establezca por la Administración, peso, régimen de navegación, modalidad de transporte y tipo de operación.

Artículo 18. Tarifas de pasajeros y sus vehículos y reglas de aplicación

a)-Tarifa general.

Uno. Pasajeros: La cuantía de la tarifa general de pasajeros será la expresada en la siguiente tabla baremo:

Taula barem

Classe de navegació	Modalitat de passatge	
	Bloc I: cabina (pessetes)	Bloc II: resta (pessetes)
Interior a la Unió Europea	420	100
Exterior a la Unió Europea	850	550
Entre ports de la Generalitat Valenciana	10	10

Tabla baremo

Clase de navegació	Modalidad de pasaje	
	Bloque I: camarote (Ptas.)	Bloque II: resto (Ptas.)
Interior a la UE	420	100
Exterior a la UE	850	550
Entre puertos de la Generalitat Valenciana	10	10

S'aplicarà la tarifa del bloc I als passatgers de cabina de qualsevol nombre de places. A les altres modalitats de passatge se'ls aplicarà la tarifa del bloc II.

Dos. Vehícules en règim de passatge: la quantia de la tarifa general dels vehicles que, si escau, embarquen o desembarquen els passatgers en règim de passatge, serà l'expressada a la taula barem següent:

Se aplicará la tarifa del bloque I a los pasajeros de camarote de cualquier número de plazas. Al resto de modalidades de pasaje se les aplicará la tarifa del bloque II.

Dos. Vehículos en régimen de pasaje: la cuantía de la tarifa general de los vehículos que, en su caso, embarquen o desembarquen los pasajeros en régimen de pasaje, será la expresada en la siguiente tabla baremo:

Taula barem

Tipus de vehicle	Navegació	
	Interior a la Unió Europea (pessetes)	Exterior a la Unió Europea (pessetes)
Motocicletes i vehicles o remols de dues rodes.	220	350
Cotxes turisme i altres vehicles automòbils	650	1.100
Autocars i altres vehicles projectats per al transport col·lectiu	3.000	5.000

Tabla baremo

Navegación Tipo de vehículo	Navegación	
	Interior a la Unión Europea (Ptas.)	Exterior a la Unión Europea (Ptas.)
Motocicletas y vehículos o remolques de dos ruedas	220	350
Coches turismo y demás vehículos automóviles	650	1.100
Autocares y demás vehículos proyectados para el transporte colectivo	3.000	5.000

b) Tarifas especiales.

U. A la navegació entre ports que depenen de la Generalitat sempre que no s'atraque a un port alié a aquesta, es podrà establir un concert per al cobrament de la tarifa, per períodes anuals, amb una reducció del 10% sobre l'import que resulte de l'aplicació de la taula barem anterior.

Dos. Creuer turístic. Els passatgers que realitzen un creuer turístic amb ports d'origen, destinació o ambdós que no pertanguen a la Generalitat, i que facen una escala intermèdia a un port que depenga d'aquesta, s'entendrà que baixen del vaixell almenys una vegada al dia, i pagaran únicament la tarifa que correspon al desembarcament en aquest port.

c) Tarifas incrementadas.

En cas d'inexactitud o ocultació de les dades en què es basa la declaració tributària, s'aplicarà una tarifa doble de la general per la totalitat de la partida declarada malament o no declarada.

d) Regles d'aplicació

U. En la navegació entre ports de la Generalitat es pagarà la tarifa sols a l'embarcament en cadascun dels ports.

Dos. L'abonament d'aquesta tarifa dóna dret a embarcar o desembarcar, lliure del pagament de la tarifa de mercaderies, l'equipatge de la cabina.

Article 19. Tarifas de mercaderies i regles d'aplicació

A) Tarifa general.

Per a la determinació de la quantia d'aquesta tarifa aplicable a

b. Tarifas especiales.

Uno. En la navegació entre puertos dependientes de la Generalitat, siempre que no se atraque en puerto ajeno a la misma, se podrá establecer un concierto para el cobro de la tarifa, por períodos anuales, con una reducción del diez por cien sobre el importe resultante de la aplicación de la tabla baremo anterior.

Dos. Crucero turístico. Los pasajeros que realicen un crucero turístico con puertos de origen, destino o ambos que no pertenezcan a la Generalitat, y que hagan una escala intermedia en un puerto dependiente de la misma, se entenderá que descienden del buque al menos una vez al día, abonando sólo la tarifa correspondiente al desembarque en dicho puerto.

c) Tarifas incrementadas.

En caso de inexactitud u ocultación de los datos en que se basa la declaración tributaria, se aplicará una tarifa doble de la general por la totalidad de la partida mal declarada o dejada de declarar.

d) Reglas de aplicación

Uno. En la navegación entre puertos de la Generalitat se abonará la tarifa sólo al embarque en cada uno de los puertos.

Dos. El abono de esta tarifa da derecho a embarcar o desembarcar, libre del pago de la tarifa de mercancías, el equipaje de camarote.

Artículo 19. Tarifas de mercancías y reglas de aplicación

A. Tarifa general.

Para la determinación de la cuantía de esta tarifa aplicable a las

les mercaderies, s'estableixen dues modalitats que es consideren excluyents entre sí:

a) Règim general per partides.

1) Als envasos, embalatges, contenidors, cisternes o altres recipients o elements que tinguen o no el caràcter de rebutjables o efímers i s'utilitzen per a contenir les mercaderies en transportar-les, així com els camions, autobusos, cotxes i altres vehicles automòbils en règim de càrrega, fins i tot els seus remolcs i semiremolcs, que com a tals mitjans de transport terrestre s'embarquen o desembarquen, buits o no de mercaderies, se'ls aplicarà una tarifa única de 200 pessetes/tona o fracció, sense que els siga aplicable cap altra reducció o recàrrec.

2) A la resta de la càrrega se li aplicaran les tarifes establides en la taula barem següent, on els grups de mercaderies es corresponen amb els establits en l'annex II d'aquesta llei. En el dit annex les mercaderies s'identifiquen per la denominació i el codi de quatre dígitos utilitzat pel Sistema Harmonitzat de Designació i Codificació de les Mercaderies (SA). L'administració resoldrà els dubtes que se susciten sobre la classificació de les mercaderies.

Taula barem

Grup de mercaderia	PTA/Tona
Primer	65
Segon	125
Tercer	150
Quart	350
Cinqué	450

Les mercaderies que, exclusivament, s'embarquen tindran una reducció del 23% i les que, exclusivament, es desembarquen un increment del 23%.

A les mercaderies que siguen transbordades o realitzen tràfic marítim o terrestre, no se'ls aplicarà ni la reducció ni l'increment anteriors. La tarifa a aplicar, en aquest cas, correspondrà en un 50% a la descàrrega i en l'altre 50% a la càrrega.

b) Règim simplificat.

En el tràfic de mercaderies en contenidors, plataformes o camions amb caixa normalitzada d'acord amb les normes ISO, es podrà aplicar a la totalitat de la càrrega d'aquestes característiques transportada per vaixells d'un mateix navilier, en lloc del règim general per partides, i, en els termes que reglamentàriament es determinen, el següent règim simplificat aplicat a la unitat de càrrega:

Unitat de càrrega	PTA/Unitat de càrrega		Buida
	Amb càrrega	Desembarcament	
Contenedor ≤ 20 peus	4.350	6.650	500
Contenedor >20 peus	7.160	10.840	1.000
Plataforma amb contenidor ≤ 20 peus	4.650	6.950	800
Plataforma amb contenidor >20 peus	7.760	11.440	1.600
Semiremolc	7.760	11.440	1.600
Camió amb caixa de fins a 6 metres	4.850	7.150	1.000
Camió amb caixa de fins a 12 metres	8.160	11.840	2.000

Unidad de carga	Pesetas/Unidad de carga		Vacía
	Con carga	Desembarque	
Contenedor ≤ 20 pies	4.350	6.650	500
Contenedor >20 pies	7.160	10.840	1.000
Plataforma con Contenedor ≤ 20 pies	4.650	6.950	800
Plataforma con Contenedor >20 pies	7.760	11.440	1.600
Semirremolque	7.760	11.440	1.600
Camió con caja de hasta 6 metros	4.850	7.150	1.000
Camió con caja de hasta 12 metros	8.160	11.840	2.000

mercancías, se establecen dos modalidades que se consideran excluyentes entre sí:

a. Régimen General por partidas.

1. A los envases, embalajes, contenedores, cisternas u otros recipientes o elementos que tengan o no el carácter de desechables o efímeros y se utilicen para contener las mercancías en su transporte, así como los camiones, autobuses, coches y otros vehículos automóviles en régimen de carga, incluso sus remolques y semirremolques, que como tales medios de transporte terrestre se embarquen o desembarquen, vacíos o no de mercancías, se les aplicará una tarifa única de 200 ptas./tonelada o fracción, sin que les sea aplicable ninguna otra reducción o recargo.

2. Al resto de la carga se le aplicarán las tarifas establecidas en la tabla baremo siguiente, donde los grupos de mercancías se corresponden con los establecidos en el Anexo II de la presente Ley. En dicho Anexo las mercancías se identifican por su denominación y el código de cuatro dígitos utilizado por el Sistema Armonizado de Designación y Codificación de las Mercancías (SA). Las dudas que se susciten sobre la clasificación de las mercancías se resolverán por la Administración.

Tabla baremo

Grupo de mercancía	Pesetas/Tonelada
Primero	65
Segundo	125
Tercero	150
Cuarto	350
Quinto	450

Las mercancías que, exclusivamente, se embarquen tendrán una reducción del 23 por cien y las que, exclusivamente, se desembarquen un incremento del 23 por cien.

A las mercancías que sean transbordadas o realicen tránsito marítimo o terrestre, no se les aplicará ni la reducción ni el incremento anteriores. La tarifa a aplicar, en este caso, correspondrá en un 50 por cien a la descarga y en el otro 50 por cien a la carga.

b. Régimen Simplificado.

En el tráfico de mercancías en contenedores, plataformas o camiones con caja normalizada de acuerdo con normas ISO, se le podrá aplicar a la totalidad de la carga de esas características transportada por buques de un mismo naviero, en lugar del régimen general por partidas, y, en los términos que reglamentariamente se determinen, el siguiente régimen simplificado aplicado a la unidad de carga:

B) Tarifes especials

U. En les zones en concessió, la quantia a pagar pel concessionari serà l'establida en la respectiva ordre d'atorgament. En cap cas les dites quanties podran reduir-se respecte a les establides en aquest article en proporció superior al 50% quan les instal·lacions s'ubiquen en la zona I de les aigües del port, o del 70% quan estiguen en la zona II.

Dos. La tarifa corresponent a l'aigua per a proveïment de poblacions serà el 10% de la que en un altre cas li correspondria.

C) Tarifes incrementades

En cas de retard en la presentació de la declaració o manifest, ocultació, inexactitud o falsejament en la classe de mercaderies, procedències o destinació d'aquestes, o disminució del pes en més del 10%, s'aplicarà tarifa doble a totes les partides del coneixement o manifest de què formen part, independentment de la sanció que, si escau, puga correspondre.

D) Regles d'aplicació

U. Quan un paquet, una caixa o un contenidor continga mercaderies a les quals corresponen diferents quanties, s'aplicarà a la seua totalitat la major d'aquestes, tret que aquelles puguin classificar-se amb les proves que presenten els interessats, i en aquest cas s'aplicarà a cadascuna la quantia corresponent.

Dos. El desembarcament a moll o terra i l'embarcament des de moll o terra que es realitze sense estar el vaixell atracat, mitjançant embarcacions auxiliars o qualsevol altre procediment, pagarà la tarifa general.

Article 20. Meritació

La tarifa es meritara quan s'inicien les operacions de pas de les mercaderies, passatgers i, si escau, vehicles que aquests embarquen o desembarquen en règim de passatge pel port.

CAPÍTOL IV
Tarifa G-4
Serveis a la pesca fresca

Article 21. Fet imposable

Constitueix el fet imposable d'aquesta taxa l'ocupació o utilització, pels vaixells pesquers en activitat, de les obres i instal·lacions portuàries que permeten l'accés marítim al port i la seua estada en l'atraque, punt d'amaratge o lloc d'ancoratge que li haja sigut assignat; i pels productes de la pesca amb entrada per mar o terra, de les zones de manipulació i serveis generals del port.

Article 22. Subjecte passiu i responsable

U. És subjecte passiu obligat al pagament de la taxa l'armador del vaixell. En cas d'entrar per terra, tindrà aquesta condició el propietari o transportista.

Dos. És responsable subsidiari el primer comprador de la pesca, tret que demostre haver-ne suportat la repercussió d'aquesta.

Article 23. Repercussió

El subjecte passiu podrà repercutir l'import de la tarifa sobre el primer comprador de la pesca, si n'hi ha, i aquest quedarà obligat a suportar aquesta repercussió, cosa que es farà constar de manera expressa i separada en la corresponent factura.

Article 24. Exempcions

U. L'abonament d'aquesta tarifa eximeix el vaixell pesquer de l'abonament de la resta de les tarifes portuàries per serveis generals per un termini màxim d'un mes a partir de la data d'iniciació de les operacions de descàrrega o transbord, i podrà ampliar-se aquest termini als períodes d'inactivitat forçosa, per temporals, vedes coste-

B. Tarifas especiales.

Uno. En las zonas en concesión, la cuantía a abonar por el concesionario será la establecida en la respectiva Orden de otorgamiento. En ningún caso dichas cuantías podrán reducirse respecto a las establecidas en el presente artículo en proporción superior al 50 por cien cuando las instalaciones se ubiquen en la zona I de las aguas del puerto o del 70 por cien cuando estén en la zona II.

Dos. La tarifa correspondiente al agua para abastecimiento de poblaciones será el 10 por cien de la que en otro caso le correspondería.

C. Tarifas incrementadas.

En caso de retraso en la presentación de la declaración o manifiesto, ocultación, inexactitud o falseamiento en la clase de mercancías, procedencias o destino de las mismas, o disminución del peso en más de un 10 por cien, se aplicará tarifa doble a todas las partidas del conocimiento o manifiesto de la que formen parte, independientemente de la sanción que, en su caso, pudiere corresponder.

D. Reglas de aplicación.

Uno. Cuando un bulto, caja o contenedor contenga mercancías a las que correspondan diferentes cuantías, se aplicará a su totalidad la mayor de ellas, salvo que aquéllas puedan clasificarse con las pruebas que presenten los interesados, en cuyo caso se aplicará a cada una la cuantía que le corresponda.

Dos. El desembarque a muelle o tierra y el embarque desde muelle o tierra que se realice sin estar el barco atracado, por intermedio de embarcaciones auxiliares o cualquier otro procedimiento, satisfará la tarifa general.

Artículo 20. Devengo

La tarifa se devengará cuando se inicien las operaciones de paso de las mercancías, pasajeros y, en su caso, vehículos que éstos embarquen o desembarquen en régimen de pasaje por el puerto.

CAPÍTULO IV
Tarifa G-4
Servicios a la Pesca Fresca

Artículo 21. Hecho imponible

Constituye el hecho imponible de esta tasa la ocupación o utilización, por los buques pesqueros en actividad, de las obras e instalaciones portuarias que permiten el acceso marítimo al puerto y su estancia en el atraque, punto de amarre o puesto de fondeo que le haya sido asignado; y por los productos de la pesca con entrada por mar o tierra, de las zonas de manipulación y servicios generales del puerto.

Artículo 22. Sujeto pasivo y responsable

Uno. Es sujeto pasivo obligado al pago de la tasa el armador del buque. En caso de entrar por tierra, tendrá esta condición el propietario o transportista.

Dos. Es responsable subsidiario el primer comprador de la pesca, salvo que demuestre haber soportado la repercusión.

Artículo 23. Repercusión

El sujeto pasivo podrá repercutir el importe de la tarifa sobre el primer comprador de la pesca, si lo hay, quedando éste obligado a soportar dicha repercusión, lo que se hará constar de manera expresa y separada en la correspondiente factura.

Artículo 24. Exenciones

Uno. El abono de esta tarifa exime al buque pesquero del abono del resto de las tarifas portuarias por servicios generales por un plazo máximo de un mes a partir de la fecha de iniciación de las operaciones de descarga o transbordo, pudiendo ampliarse dicho plazo a los períodos de inactividad forzosa, por temporales, vedas

res o manca de llicències referides a les seues activitats habituals, expressament i individualment acreditades per certificat de l'autoritat competent.

En cada cas d'inactivitat forçosa prolongada, l'administració fixarà els llocs en què aquests vaixells hagen de romandre ancorats o atracats, d'acord amb les disponibilitats d'atraca i les exigències de l'explotació portuària.

Transcorregut el termini d'un mes d'exempció sense que s'haja justificat davant l'administració portuària la causa d'inactivitat, meritara a partir d'aquesta data la tarifa G-2. S'hi pressuposarà que concorre aquesta condició quan al llarg d'un mes el vaixell pesquer no haja tingut moviments comercials en la llotja o el centre de control del pes corresponent.

Dos. Les embarcacions pesqueres, mentre estiguen subjectes a aquesta tarifa en la forma definida en la condició anterior, estaran exemptes de l'abonament de la tarifa G-3, Mercaderies i passatgers, pel combustible, avituallaments, efectes navals i de pesca, gel i sal que embarquen per al propi consum, bé en els molls pesquers o en altres molls habilitats a l'efecte.

Article 25. Base imposable

Les bases per a la liquidació d'aquesta tarifa seran:

a) El valor obtingut en la subhasta si la pesca se subhasta en llotja.

b) Si no se subhasta, constituirà la base imposable el valor mitjà obtingut en les subhastes de la mateixa espècie en el dia o, si no n'hi ha, i successivament, en la setmana, mes o any anteriors.

c) Quan el valor de la pesca no puga obtindre's per cap dels procediments enunciats en els paràgrafs anteriors, el fixarà l'administració, tenint en compte les condicions habituals del mercat del peix.

Article 26. Tarifa general

La tarifa queda establida en el 2% de la base fixada en l'article anterior.

Article 27. Tarifes especials

U. La pesca fresca transbordada de vaixell a vaixell en les aigües del port, sense passar pels molls, pagarà el 75% de la tarifa general.

Dos. Els productes frescos de la pesca descarregats que, per qualsevol causa, no hagen sigut venuts i tornen a ser carregats al vaixell, pagaran el 25% de la tarifa general.

Tres. Els productes de la pesca fresca que l'administració autoritze a entrar per mitjans terrestres en la zona portuària per a la seua subhasta o utilització de les instal·lacions portuàries, pagaran el 50% de la tarifa.

Article 28. Tarifes incrementades

La tarifa aplicable als productes de la pesca serà el 4% de la base imposable en els següents casos:

a) Ocultació de quantitats en la declaració o manifest, o retard en la seua presentació.

b) Inexactitud, falsejant espècies, qualitats o preus resultants de les subhastes.

c) Ocultació o inexactitud en la identificació dels compradors.

El recàrrec que així té sobre la tarifa general no serà repercutible en el comprador.

Article 29. Meritació

Aquesta tarifa es meritara quan s'inicien les operacions d'embarcament, desembarcament o transbord, o entrada per terra dels productes de la pesca, encara quan s'haguera meritat amb anterioritat per desembarcament en un altre port.

coasteras o carencia de licencias referidas a sus actividades habituales, expresa e individualmente acreditadas por certificado de la autoridad competente.

En cada caso de inactividad forzosa prolongada, la Administración fijará los lugares en que dichos barcos deban permanecer fondeados o atracados, de acuerdo con las disponibilidades de atraque y las exigencias de la explotación portuaria.

Transcurrido el plazo de un mes de exención sin que se haya justificado ante la Administración Portuaria la causa de inactividad, devengarán a partir de esa fecha la tarifa G-2. Se presupondrá que concurre esta condición cuando a lo largo de un mes el buque pesquero no haya tenido movimientos comerciales en la lonja o centro de control del peso correspondiente.

Dos. Las embarcaciones pesqueras, mientras permanezcan sujetas a esta tarifa en la forma definida en la condición anterior, estarán exentas del abono de la tarifa G-3, «Mercancías y pasajeros», por el combustible, avituallamientos, efectos navales y de pesca, hielo y sal que embarquen para el propio consumo, bien en los muelles pesqueros o en otros muelles habilitados al efecto.

Artículo 25. Base imponible

Las bases para la liquidación de esta tarifa serán:

a. El valor obtenido en la subasta si la pesca se subasta en lonja.

b. Si no llegara a subastarse, constituirá la base imponible el valor medio obtenido en las subastas de la misma especie en el día o, en su defecto y sucesivamente, en la semana, mes o año anteriores.

c. Cuando el valor de la pesca no pudiera obtenerse por ninguno de los procedimientos enunciados en los párrafos anteriores, se fijará por la Administración, teniendo en cuenta las condiciones habituales del mercado del pescado.

Artículo 26. Tarifa general

La tarifa queda establecida en el 2 por cien de la base fijada en el artículo anterior.

Artículo 27. Tarifas especiales

Uno. La pesca fresca transbordada de buque a buque en las aguas del puerto, sin pasar por los muelles, abonará el 75 por cien de la tarifa general.

Dos. Los productos frescos de la pesca descargados que, por cualquier causa, no hayan sido vendidos y vuelvan a ser cargados en el buque, abonarán el 25 por cien de la tarifa general.

Tres. Los productos de la pesca fresca que sean autorizados por la Administración a entrar por medios terrestres en la zona portuaria para su subasta o utilización de las instalaciones portuarias, abonarán el 50 por cien de la tarifa.

Artículo 28. Tarifas incrementadas

La tarifa aplicable a los productos de la pesca será el 4 por cien de la base imponible en los siguientes casos:

a) Ocultación de cantidades en la declaración o manifiesto, o retraso en su presentación.

b) Inexactitud, falseando especies, calidades o precios resultantes de las subastas.

c) Ocultación o inexactitud en la identificación de los compradores.

El recargo que así sufre sobre la tarifa general no será repercutible en el comprador.

Artículo 29. Devengo

Esta tarifa se devengará cuando se inicien las operaciones de embarque, desembarque o transbordo, o entrada por tierra de los productos de la pesca, aún cuando la hubieran devengado con anterioridad por desembarque en otro puerto.

CAPÍTOL V
Tarifa G-5

Embarcacions esportives i d'esbargiment

Article 30. Fet imposable

U. Constitueix el fet imposable d'aquesta taxa:

- La utilització, per les embarcacions esportives i d'esbargiment, de les aigües del port, de les obres i instal·lacions portuàries als ports de gestió directa, incloent-hi canals d'accés fluvials i marítims, que permeten l'accés marítim al port, la seua estada en l'atraca, punt d'amarratge o lloc d'ancoratge que li haja sigut assignat; i dels serveis específics disponibles, independentment de la seua posterior facturació per consum d'aquests mitjançant la tarifa E-3

- La utilització, pels seus tripulants i passatgers, dels molls i pantalans del port, accessos terrestres, vies de circulació i dels centres d'estada i recepció de titularitat de l'administració portuària, si n'hi ha.

S'entendrà, a l'efecte del que estableix aquest article, per ports de gestió directa aquells la titularitat dels quals l'ostente la Generalitat i no hagen sigut lliurats totalment en concessió. Dins d'aquests pot haver instal·lacions esportives en concessió, les quals estan també subjectes a la present tarifa en els termes establits en l'article 33 d'aquesta llei.

Dos. La present taxa està composta pels següents trams:

Tram A). Per utilització de les aigües del port, tant en les zones esportives en concessió dins d'un port de la Generalitat, com fora d'aquestes.

Tram B). Per serveis utilitzats d'atraca, ancoratge, o estada en sec d'embarcacions fora de les zones esportives en concessió.

Tram C). Per disponibilitat, fora de les zones esportives en concessió, de serveis, en la proximitat del punt d'atraca a moll o pantalà, de presa d'aigua, presa d'energia elèctrica, recipient de fem, avarada i treta i vigilància general de la zona, amb independència del pagament dels consums efectuats.

S'entén per vigilància general de la zona, a efectes de l'aplicació del tram C) anterior, aquella que presta l'Autoritat Portuària per a la generalitat de la zona de servei del port, sense assignació específica de personal o mitjans a la zona nàutica esportiva, ni garantia respecte de la integritat de les embarcacions o els seus continguts.

La tarifa G-5 total aplicable a les embarcacions estarà constituïda, si escau, per la suma dels imports parcials de les tarifes A), B) i C) establits en l'article 33.

Tres. Estan subjectes a aquesta tarifa, a més de les embarcacions pròpiament esportives o d'esbargiment, totes aquelles que, com les embarcacions auxiliars de pesca, atraquen o ancoren en les àrees portuàries destinades a embarcacions esportives.

Quatre. És condició indispensable per a l'aplicació d'aquesta tarifa que l'embarcació no realitze transport de mercaderies i que els passatgers no viatgen subjectes a creuers o excursions turístiques; en aquest cas serien d'aplicació les tarifes G-2 i G-3.

Article 31. Subjecte passiu

U. Són subjectes passius, com a contribuents i amb caràcter solidari, el titular de l'embarcació i el del dret d'ús preferent de l'amarratge.

Dos. Són responsables subsidiaris del pagament de la tarifa el capità de l'embarcació o el seu patró habitual.

Tres. En les zones en concessió en què s'establisca concert, el concessionari serà el substitut del contribuent, i estarà obligat a realitzar, en lloc d'aquell, les obligacions formals i materials derivades de l'obligació tributària. Aquestes obligacions materials es realitzaran en els termes establits en l'article 34.

Article 32. Base imposable

La base per a la liquidació de la tarifa serà la superfície en metres quadrats, arrodonida per excés, resultant del producte de la

CAPÍTULO V
Tarifa G-5

Embarcaciones deportivas y de recreo

Artículo 30. Hecho imponible

Uno. Constituye el hecho imponible de esta tasa:

- La utilización, por las embarcaciones deportivas y de recreo, de las aguas del puerto, de las obras e instalaciones portuarias en los puertos de gestión directa, incluyendo canales de acceso fluviales y marítimos, que permiten el acceso marítimo al puerto, su estancia en el atraque, punto de amarre o puesto de fondeo que le haya sido asignado; y de los servicios específicos disponibles, independientemente de su posterior facturación por consumo de los mismos mediante la tarifa E-3

- La utilización, por sus tripulantes y pasajeros, de los muelles y pantalanes del puerto, accesos terrestres, vías de circulación y de los centros de estancia y recepción de titularidad de la Administración Portuaria, si los hubiere.

Se entenderá, a efectos de lo establecido en este artículo, por puertos de gestión directa aquellos cuya titularidad ostente la Generalitat y no hayan sido entregados en su totalidad en concesión. Dentro de los mismos puede haber instalaciones deportivas en concesión, las cuales están también sujetas a la presente tarifa en los términos establecidos en el artículo 33 de la presente Ley.

Dos. La presente tasa está compuesta por los siguientes tramos:

Tramo A). Por utilización de las aguas del puerto, tanto en las zonas deportivas en concesión dentro de un puerto de la Generalitat, como fuera de ellas.

Tramo B). Por servicios utilizados de atraque, fondeo, o estancia en seco de embarcaciones fuera de las zonas deportivas en concesión.

Tramo C). Por disponibilidad, fuera de las zonas deportivas en concesión, de servicios, en la proximidad del punto de atraque a muelle o pantalán, de toma de agua, toma de energía eléctrica, recipiente de basura, varada y botadura y vigilancia general de la zona, con independencia del pago de los consumos efectuados.

Se entiende por vigilancia general de la zona, a efectos de la aplicación del Tramo C) anterior, aquella que presta la autoridad portuaria para la generalidad de la zona de servicio del puerto, sin asignación específica de personal o medios a la zona náutica deportiva, ni garantía respecto de la integridad de las embarcaciones o sus contenidos.

La tarifa G-5 total aplicable a las embarcaciones vendrá constituida, en su caso, por la suma de los importes parciales de las tarifas A), B) y C) establecidos en el artículo 33.

Tres. Están sujetas a esta tarifa, además de las embarcaciones propiamente deportivas o de recreo, todas aquellas que, como las embarcaciones auxiliares de pesca, atraquen o fondeen en las áreas portuarias destinadas a embarcaciones deportivas.

Cuatro. Es condición indispensable para la aplicación de esta tarifa que la embarcación no realice transporte de mercancías y que los pasajeros no viajen sujetos a cruceros o excursiones turísticas, en cuyo caso serían de aplicación las tarifas G-2 y G-3.

Artículo 31. Sujeto pasivo

Uno. Son sujetos pasivos, en calidad de contribuyentes y con carácter solidario, el titular de la embarcación y el del derecho de uso preferente del amarre.

Dos. Son responsables subsidiarios del pago de la tarifa el capità de la embarcación o su patró habitual.

Tres. En las zonas en concesión en las que se establezca concierto, el concesionario será el sustituto del contribuyente, estando obligado a realizar, en lugar de aquél, las obligaciones formales y materiales derivadas de la obligación tributaria. Dichas obligaciones materiales se realizarán en los términos establecidos en el artículo 34.

Artículo 32. Base imponible

La base para la liquidación de la tarifa será la superficie en metros cuadrados, redondeada por exceso, resultante del producto

mànega per l'eslora màximes, i el temps, en dies o fracció, d'estada de l'embarcació al port. Sobre aquesta base s'aplicarà la tarifa en pessetes per metre quadrat i dies d'estada.

Article 33. Tarifa general

U. La quantia d'aquesta taxa, expressada en pessetes, per metre quadrat o fracció i per dia natural o fracció, serà la següent:

I. En els ports no exclusivament esportius (hi haja o no instal·lacions esportives).

Tram A. Per utilització de les aigües del port, tant en les zones esportives en concessió, com fora d'aquestes: 5.

Tram B. Per serveis utilitzats fora de les zones esportives en concessió:

a) Atracada en punta	7
b) Atracada de costat	20
c) Ancoratge sense mort o tren	5
d) Ancoratge amb mort o tren	7
e) Embarcacions abarloades	6
f) Atracada a banqueta o escullera	6
g) Embarcacions en sec en zona habilitada	2
h) Atracada de costat en moll fluvial	9

Tram C. Per disponibilitat de serveis fora de les zones esportives en concessió:

a) Presa d'aigua	1,5
b) Presa d'energia elèctrica	1,5
c) Recipient de fem	1,5
d) Avarada i treta	1,5
e) Vigilància general de la zona	2,5

II En els ports exclusivament esportius (gestionats directament per l'administració).

Tram A. Per utilització de les aigües del port: 5.

Tram B. Per serveis utilitzats:

a) Atracada en punta	7
b) Atracada de costat	20
c) Ancoratge sense mort o tren	30
d) Ancoratge amb mort o tren	5
e) Embarcacions abarloades	6
f) Atracada a banqueta o escullera	6
g) Embarcacions en sec en zona habilitada	2

Tram C. Per disponibilitat de serveis

a) Presa d'aigua	2
b) Presa d'energia elèctrica	2
c) Recipient de fem	2
d) Avarada i treta	2
e) Vigilància general de la zona	3

Dos. Als efectes del punt un anterior:

S'entén per ancoratge la disponibilitat d'espai en l'espill d'aigua, sense morts ni altres elements d'ancoratge que es redueixen als propis del vaixell.

S'entén per mort i tren d'amarratge la disponibilitat d'una amarra subjecta a un punt fix del fons que permeta fixar un o els dos extrems del vaixell.

S'entén per atracada en punta la disponibilitat d'un element d'amarrada fix a pantalà, moll, banqueta o escullera que permeta fixar un dels extrems (proa o popa) del vaixell.

Article 34. Tarifes especials

L'administració de ports podrà concertar amb el concessionari l'abonament del tram A) de la tarifa, adquirint aquest la condició de

de la manga por la eslora màximes, y el tiempo, en días o fracción, de estancia de la embarcación en el puerto. Sobre dicha base se aplicará la tarifa en pesetas por metro cuadrado y días de estancia.

Artículo 33. Tarifa general

Uno. La cuantía de esta tasa, expresada en pesetas, por metro cuadrado o fracción y por día natural o fracción, será la siguiente:

I. En los puertos no exclusivamente deportivos (existan o no instalaciones deportivas).

Tramo A. Por utilización de las aguas del puerto, tanto en las zonas deportivas en concesión, como fuera de ellas: 5.

Tramo B. Por servicios utilizados fuera de las zonas deportivas en concesión:

a) Atraque en punta	7
b) Atraque de costado	20
c) Fondeo sin muerto o tren	5
d) Fondeo con muerto o tren	7
e) Embarcaciones abarloadas	6
f) Atraque a banqueta o escollera	6
g) Embarcaciones en seco en zona habilitada	2
h) Atraque de costado en muelle fluvial	9

Tramo C. Por disponibilidad de servicios fuera de las zonas deportivas en concesión:

a) Toma de agua	1,5
b) Toma de energía eléctrica	1,5
c) Recipiente de basura	1,5
d) Varada y botadura	1,5
e) Vigilancia general de la zona	2,5

II. En los puertos exclusivamente deportivos (gestionados directamente por la Administración).

Tramo A. Por utilización de las aguas del puerto: 5.

Tramo B.- Por servicios utilizados:

a) Atraque en punta	7
b) Atraque de costado	20
c) Fondeo sin muerto o tren	30
d) Fondeo con muerto o tren	5
e) Embarcaciones abarloadas	6
f) Atraque a banqueta o escollera	6
g) Embarcaciones en seco en zona habilitada	2

Tramo C. Por disponibilidad de servicios

a) Toma de agua	2
b) Toma de energía eléctrica	2
c) Recipiente de basura	2
d) Varada y botadura	2
e) Vigilancia general de la zona	3

Dos. A los efectos del punto Uno anterior:

Se entiende por fondeo la disponibilidad de espacio en el espejo de agua, sin muertos ni otros elementos de fondeo que se reducen a los propios del barco.

Se entiende por muerto y tren de amarre la disponibilidad de una amarra sujeta a un punto fijo del fondo que permita fijar uno o los dos extremos del barco.

Se entiende por atraque en punta la disponibilidad de un elemento de amarre fijo a pantalán, muelle, banqueta o escollera que permita fijar uno de los extremos (proa o popa) del barco.

Artículo 34. Tarifas especiales

La Administración de Puertos podrá concertar con el concesionario el abono del tramo A) de la tarifa, adquiriendo éste la condi-

substitut del contribuent. La base del concert, xifrada en metres quadrats d'ocupació continuada, s'establirà, per a cada concessió i temporada, per l'administració de ports, d'acord amb les dades estadístiques de tràfic de la concessió disponibles, i s'efectuarà periòdicament una liquidació global per l'import que corresponga a l'ocupació, composició i port de la flota que s'haja concertat. L'import del concert no podrà ser inferior al 70% del que correspondria per l'aplicació de la tarifa a la superfície d'ocupació estimada.

Article 35. Tarifes incrementades

U. Tots els serveis han de ser sol·licitats a l'administració de ports, i s'aplicarà tarifa doble als serveis obtinguts sense autorització, independentment de la sanció que pertoque per infracció del Reglament de Servei, Policia i Règim del Port.

Dos. La presència d'una embarcació dins de les aigües del port, que no complisca els requisits per a ser considerada de base o transeünt en els termes establits en l'article 37 següent, meritara tarifa doble de la corresponent a 100 dies d'estada.

Article 36. Normes especials de gestió

U. L'import de la tarifa aplicable serà independent de les entrades, eixides o dies d'absència de l'embarcació, mentre tinga assignat un lloc d'atraca.

Dos. La baixa com a embarcació de base tindrà efectes davant l'administració de ports des del semestre natural següent al de la seua sol·licitud.

Tres. Les embarcacions de base en ports de la Generalitat que hagueren formulat la declaració corresponent i es troben al corrent del pagament, no pagaran el tram A) de la tarifa quan es troben de pas en qualsevol dels ports depenents de la Generalitat, sense perjudici de l'abonament dels serveis corresponents als trams B) i C).

Quatre. Quan una embarcació canvie la seua base a un altre port dependent de la Generalitat, o d'una altra administració pública, haurà de comunicar-ho a l'administració de ports per a la modificació o baixa corresponent. L'incompliment d'aquesta prescripció obligarà el subjecte passiu a pagar la tarifa com si l'embarcació no haguera canviat la seua base fins que formule la corresponent declaració.

Article 37. Meritació i pagament

U. Aquesta tarifa es meritara quan tinga lloc l'entrada en les aigües del port, en el moment de la utilització de les obres i instal·lacions portuàries, o quan es produïska la posada a disposició de l'atraca per part de l'administració.

Dos. Les quantitats que es deuen seran exigibles:

a) Per a embarcacions de pas al port, les quantitats que es deuen seran exigibles per endavant i pels dies d'estada que s'autoritzen. Si aquest termini haguera de ser superat, el subjecte passiu haurà de formular una nova petició i pagar novament per endavant l'import corresponent al termini prorrogat.

b) Per a embarcacions amb base al port, per semestres naturals avançats. En el cas que el subjecte passiu accepte domiciliar el pagament en una entitat de crèdit, es podrà concedir una bonificació del 20% en les successives liquidacions que s'efectuen. Aquesta bonificació serà incompatible amb la tarifa especial establida en l'article 34 d'aquesta llei.

Tres. A efectes del punt dos anterior:

Són embarcacions de base aquelles que tenen autoritzada l'estada en el port durant un o més semestres naturals. S'entendrà que tenen autoritzada la seua estada com a embarcació de base aquelles que en aquest concepte hagen sigut donades d'alta per l'administració portuària.

Són embarcacions de pas (transeünts) aquelles que, no sent de base, tenen autoritzada la seua estada per un període limitat. Les embarcacions de pas tindran autoritzada l'estada sempre que figuren en les relacions que ha de formular el concessionari i aquestes hagen sigut lliurades a l'administració.

ció de substituto del contribuyente. La base del concierto, cifrada en metros cuadrados de ocupación continuada, se establecerá, para cada concesión y temporada, por la Administración de Puertos, con arreglo a los datos estadísticos de tráfico de la concesión disponibles, efectuándose periódicamente una liquidación global por el importe que corresponda a la ocupación, composición y porte de la flota que se haya concertado. El importe del concierto no podrá ser inferior al 70 por cien del que correspondería por la aplicación de la tarifa a la superficie de ocupación estimada.

Artículo 35. Tarifas incrementadas

Uno. Todos los servicios deben ser solicitados a la Administración de Puertos, aplicándose tarifa doble a los servicios obtenidos sin autorización, independientemente de la sanción que proceda por infracción del Reglamento de Servicio, Policia y Régimen del Puerto.

Dos. La presencia de una embarcación dentro de las aguas del puerto, que no reúna los requisitos para ser considerada de base o transeúnte en los términos establecidos en el artículo 37 siguiente, devengará tarifa doble de la correspondiente a cien días de estancia.

Artículo 36. Normas especiales de gestión

Uno. El importe de la tarifa aplicable será independiente de las entradas, salidas o días de ausencia de la embarcación, mientras tenga asignado puesto de atraque.

Dos. La baja como embarcación de base surtirá efectos frente a la Administración de Puertos desde el semestre natural siguiente al de su solicitud.

Tres. Las embarcaciones de base en puertos de la Generalitat que hubiesen formulado la declaración correspondiente y se hallasen al corriente del pago, no abonarán el tramo A) de la tarifa cuando se hallen de paso en cualquiera de los puertos dependientes de la Generalitat, sin perjuicio del abono de los servicios correspondientes a los tramos B) y C).

Cuatro. Cuando una embarcación cambie su base a otro puerto dependiente de la Generalitat, o de otra Administración pública, deberá comunicarlo a la Administración de Puertos para la modificación o baja correspondiente. El incumplimiento de esta prescripción obligará al sujeto pasivo a abonar la tarifa como si la embarcación no hubiera cambiado su base hasta que formule la correspondiente declaración.

Artículo 37. Devengo y pago

Uno. Esta tarifa se devengará cuando tenga lugar la entrada en las aguas del puerto, en el momento de la utilización de las obras e instalaciones portuarias, o cuando se produzca la puesta a disposición del atraque por parte de la Administración.

Dos. Las cantidades adeudadas serán exigibles:

a. Para embarcaciones de paso en el puerto, las cantidades adeudadas serán exigibles por adelantado y por los días de estancia que se autoricen. Si dicho plazo hubiera de ser superado, el sujeto pasivo deberá formular nueva petición y abonar nuevamente por adelantado el importe correspondiente al plazo prorrogado.

b. Para embarcaciones con base en el puerto, por semestres naturales adelantados. En el caso de que el sujeto pasivo accepte domiciliar el pago en entidad de crédito, se podrá conceder una bonificación del 20 por cien en las sucesivas liquidaciones que se efectúen. Esta bonificación será incompatible con la tarifa especial prevista en el artículo 34 de la presente Ley.

Tres. A efectos del punto Dos anterior:

Son embarcaciones de base aquellas que tienen autorizada la estancia en el puerto durante uno o más semestres naturales. Se entenderá que tienen autorizada su estancia como embarcación de base aquellas que en tal concepto hayan sido dadas de alta por la Administración Portuaria.

Son embarcaciones de paso (transeüntes) aquellas que, no siendo de base, tienen autorizada su estancia por un periodo limitado. Las embarcaciones de paso tendrán autorizada la estancia siempre que figuren en las relaciones que debe formular el concesionario y éstas hayan sido entregadas a la Administración.

CAPÍTOL VI
Tarifa E-1
Equips

Article 38. Fet imposable

Constituïx el fet imposable d'aquesta taxa la utilització de les grues de pòrtic, grues fixes, elements i maquinària que constitueixen l'equip mecànic de manipulació i transport, bàscules, carretons i altre utilatge portuari.

Article 39. Subjecte passiu i responsable

U. Són subjectes passius obligats al pagament de la taxa, amb caràcter solidari, els peticionaris i usuaris dels corresponents serveis.

Dos. Són responsables subsidiaris els propietaris dels elements manipulats.

Article 40. Base i tipus. Normes d'aplicació

U. La base per a la liquidació d'aquesta taxa serà el temps de disponibilitat de l'equip i la classe i dimensions dels elements manipulats.

Dos. La quantia d'aquesta taxa es determinarà d'acord amb el següent quadre de tarifes:

1. Manipulació de mercaderies	7.460 PTA/h o fracció.
2. Manipulació d'embarcacions	
Avarada o treta	400 PTA/m eslora
Suspensió	5.000 PTA/h o fracció.

Tres. Als efectes de determinació d'aquesta taxa cal ajustar-se al que disposen les següents regles:

Primera. Aquestes tarifes són exclusivament aplicables a serveis prestats en dies laborables dins de la jornada ordinària establida per a aquestes activitats per l'administració de ports. Els serveis prestats fora de la jornada ordinària en dies laborables es facturaran amb un recàrrec del 25%, i del 50% en els dies festius; en aquest últim cas es facturarà un mínim de dues hores.

Segona. El temps d'utilització de la grua a efectes de facturació serà el comprés entre l'hora en què s'haja posat a disposició del peticionari i la d'acabament del servei.

Tercera. La facturació es farà per hores completes. Es descomptaran del temps d'utilització, exclusivament, les paralitzacions superiors a 30 minuts degudes a avaries de la maquinària o falta de fluid elèctric.

Article 41. Meritació

La tarifa es meritara en el moment de la posada a disposició de l'equip mecànic, de manipulació o de transport corresponent.

CAPÍTOL VII
Tarifa E-2
Superfícies i locals

Article 42. Fet imposable

U. Constituïx el fet imposable d'aquesta taxa la utilització d'esplanades, espill d'aigua, porxos, docs, magatzems, dipòsits, locals, edificis i instal·lacions amb els seus serveis generals corresponents, no explotats en règim d'autorització o concessió, situats en les zones de servei dels ports.

Dos. Als efectes de l'apartat anterior, es classifiquen les zones de servei dels ports en zones de trànsit i zones d'emmagatzematge.

La zona de maniobra immediata a les atracades dels vaixells no es considerarà zona de depòsit de mercaderies, tret que hi haja autorització expressa de la direcció tècnica del port.

La definició i l'extensió de cadascuna de les zones de servei en els diferents molls i parts d'aquestes són les que s'especifiquen en cada port.

CAPÍTULO VI
Tarifa E-1
Equipos

Artículo 38. Hecho imponible

Constituye el hecho imponible de esta tasa la utilización de las grúas de pòrtico, grúas fijas, elementos y maquinaria que constituyen el equipo mecánico de manipulación y transporte, básculas, carretillas y otro utillaje portuario.

Artículo 39. Sujeto pasivo y responsable

Uno. Son sujetos pasivos obligados al pago de la tasa, con carácter solidario, los peticionarios y usuarios de los correspondientes servicios.

Dos. Son responsables subsidiarios los propietarios de los elementos manipulados.

Artículo 40. Base y tipos. Normas de aplicación

Uno. La base para la liquidación de esta tasa será el tiempo de disponibilidad del equipo y la clase y dimensiones de los elementos manipulados.

Dos. La cuantía de esta tasa se determinará conforme al siguiente cuadro de tarifas:

1. Manipulación de mercancía	7.460 ptas./hora o fracción.
2. Manipulación de embarcaciones	
Varada o botadura	400 ptas./m. eslora
Suspensión	5.000 ptas./hora o fracción.

Tres. A los efectos de determinación de esta tasa se estará a lo dispuesto en las siguientes reglas:

Primera. Estas tarifas son exclusivamente aplicables a servicios prestados en días laborables dentro de la jornada ordinaria establecida para estas actividades por la Administración de Puertos. Los servicios prestados fuera de la jornada ordinaria en días laborables se facturarán con un recargo del 25 por cien, y del 50 por cien en los días festivos, facturándose en este último caso un mínimo de dos horas.

Segunda. El tiempo de utilización de la grúa a efectos de facturación será el comprendido entre la hora en la que se haya puesto a disposición del peticionario y la de terminación del servicio.

Tercera. La facturación se hará por horas completas. Se descontarán del tiempo de utilización, exclusivamente, las paralizaciones superiores a treinta minutos debidas a averías de la maquinaria o falta de fluido eléctrico.

Artículo 41. Devengo

La tarifa se devengará en el momento de la puesta a disposición del equipo mecánico, de manipulación o de transporte correspondiente

CAPÍTULO VII
Tarifa E-2
Superfícies i locals

Artículo 42. Hecho imponible

Uno. Constituye el hecho imponible de esta tasa la utilización de explanadas, espejo de agua, cobertizos, tinglados, almacenes, depósitos, locales, edificios e instalaciones con sus servicios generales correspondientes, no explotados en régimen de autorización o concesión, situados en las zonas de servicio de los puertos.

Dos. A los efectos del apartado anterior, se clasifican las zonas de servicio de los puertos en zonas de tránsito y zonas de almacenamiento.

La zona de maniobra inmediata a los atraques de los barcos no se considerará zona de depósito de mercancías, salvo que medie autorización expresa de la Dirección Técnica del puerto.

La definición y extensión de cada una de las zonas de servicio en los distintos muelles y partes de las mismas son las que se especifican en cada puerto.

Article 43. Subjecte passiu

Són subjectes passius d'aquesta taxa els usuaris dels corresponents serveis.

Article 44. Base i tipus. Normes d'aplicació

U. Les bases per a la liquidació d'aquesta taxa seran la superfície ocupada, el temps d'utilització i la destinació de l'ocupació realitzada.

Dos. La taxa s'exigirà d'acord amb el que disposa el següent quadre de tarifes:

Tarifa I. Ocupació destinada a la realització d'activitats industrials i comercials:

	Dies d'ocupació	PTA/m ² /dia
1. Zona de trànsit o d'emmagatzematge		
1.1. Superfície descoberta	1r a 30é	15
1.2. Magatzems industrials, docs i porxos	1r a 30é	20
1.3. Locals comercials, oficines i despaxos	1r a 30é	25

Tarifa II. Ocupació destinada a magatzems d'instruments de pesca: 200 PTA/m²/mes.

Tarifa III. Ocupació d'instal·lacions sota terra que no impedisquen la lliure circulació per la superfície: 50% de la tarifa I

Tarifa IV. Ocupació destinada a usos pròpiament portuaris, com càrrega, descàrrega i manipulació de mercaderies, atenció al passatge o prestació de serveis portuaris:

Zona de trànsit	Dies d'ocupació	PTA/m ² /dia	
1.1. Superfície descoberta	1r a 2n	0	
	3r a 10é	3	
	11é a 30é	12	
1.2. Superfície coberta	1r a 10é	4	
	11é a 30é	16	
1.3. Superfície tancada	1r a 10é	4,5	
	11é a 30é	18	
2. Zona d'emmagatzematge			
	2.1. Superfície descoberta	1r a 2n	0
		3r a 10é	1
11é a 30é		5	
2.2. Superfície coberta	1r a 10é	1	
	11é a 30é	9	
2.3. Superfície tancada	1r a 10é	3	
	11é a 30é	13	

Tarifa V. Utilització de pantalans, molls o camps d'ancoratge per a usos no previstos en les tarifes I, II, III i IV d'aquest article.

Instal·lació	Quantia
Pantalans	80 PTA/ml/dia.
Molls	40 PTA/ml/dia.
Camps d'ancoratge	4 PTA/m ² /dia.

Tres

Als efectes de quantificació de les tarifes a què es refereix l'apartat dos anterior, cal ajustar-se al que disposen les regles següents:

Primera

La forma de mesurar els espais ocupats serà pel rectangle circumscrit exteriorment a la partida total de mercaderies o elements depositats, definit de forma que dos dels seus costats siguin paral·lels a la vora del moll i els altres dos normals a aquest, arrodonint el nombre de metres quadrats que en resulte per tal d'obtenir

Artículo 43. Sujeto pasivo

Son sujetos pasivos de esta tasa los usuarios de los correspondientes servicios.

Artículo 44. Base y tipos. Normas de aplicación.

Uno. Las bases para la liquidación de esta tasa serán la superficie ocupada, el tiempo de utilización y el destino de la ocupación realizada.

Dos. La tasa se exigirá conforme a lo dispuesto en el siguiente cuadro de tarifas:

Tarifa I. Ocupación destinada a la realización de actividades industriales y comerciales:

	Días de ocupación	Ptas/m ² /día
1. Zona de tránsito o de almacenamiento		
1.1. Superfície descubierta	1º a 30º	15
1.2. Almacenes industriales, tinglados y cobertizos	1º a 30º	20
1.3. Locales comerciales, oficinas y despachos	1º a 30º	25

Tarifa II. Ocupación destinada a almacenes de pertrechos de pesca: 200 ptas./m²/mes.

Tarifa III. Ocupación de instalaciones bajo tierra que no impidan la libre circulación por la superficie: 50 por cien de la Tarifa I

Tarifa IV. Ocupación destinada a usos propiamente portuarios, tales como carga, descarga y manipulación de mercancías, atención al pasaje o prestación de servicios portuarios:

Zona de tránsito	Días de ocupación	Ptas/m ² /día	
1.1. Superfície descubierta	1º a 2º	0	
	3º a 10º	3	
	11º a 30º	12	
1.2. Superfície cubierta	1º a 10º	4	
	11º a 30º	16	
1.3. Superfície cerrada	1º a 10º	4'5	
	11º a 30º	18	
2. Zona de almacenamiento			
	2.1. Superfície descubierta	1º a 2º	0
		3º a 10º	1
11º a 30º		5	
2.2. Superfície cubierta	1º a 10º	1	
	11º a 30º	9	
2.3. Superfície cerrada	1º a 10º	3	
	11º a 30º	13	

Tarifa V. Utilización de pantalanes, muelles o campos de fondeo para usos no previstos en las tarifas I, II, III y IV del presente artículo:

Instalación	Cuantía
Pantalanes	80 pesetas/ml/día
Muelles	40 pesetas/ml/día
Campo de fondeo	4 pesetas/m ² /día

Tres

A los efectos de cuantificación de las tarifas a que se refiere el apartado Dos anterior, se estará a lo dispuesto en las siguientes reglas:

Primera

La forma de medir los espacios ocupados será por el rectángulo circunscrito exteriormente a la partida total de mercancías o elementos depositados, definido de forma que dos de sus lados sean paralelos al cantil del muelle y los otros dos normales al mismo, redondeando el número de metros cuadrados que resulte para obte-

el nombre immediat sense decimals. D'anàloga forma es procedirà en docs i magatzems, locals o instal·lacions, i en serviran de referència els costats d'aquells.

Segona

a) L'administració portuària, atenent a la millor gestió de la tarifa i a la racionalitat de l'explotació, podrà optar per comptabilitzar la superfície per partides o bé pel carregament complet.

b) La superfície esmentada anirà reduint-se en alçar la mercaderia a efectes d'abonament, per quartes parts, i es prendrà la totalitat fins que s'haja alçat el 25% de la superfície ocupada; el 75% quan l'alçament assolisca el 25% sense arribar al 50%; el 50% quan ultrapasse el 50% sense arribar al 75%; i el 25% quan excedisca del 75% i fins al total alliberament de la superfície ocupada. En tot cas, aquest últim quart haurà de comptabilitzar-se sempre per partides. Si l'administració portuària ho considera necessari, podrà establir un altre sistema de mesurament amb distints escalonaments, o bé continu, en funció del procés d'alçament de la mercaderia.

Tercera

Per a les mercaderies desembarcades, el termini d'ocupació començarà a comptar-se des de la reserva de l'espai, o a partir del dia següent en què el vaisell va finalitzar la descàrrega, sempre que aquesta es faça ininterrompudament. Si s'hi produeix una interrupció no habitual, les mercaderies descarregades fins a la interrupció començaran a meritjar la taxa per ocupació de superfície a partir d'aqueix moment, i la resta a partir de la data de depòsit.

Quarta

Per a les mercaderies destinades a l'embarcament, el termini d'ocupació començarà a comptar-se des de la reserva de l'espai o des del moment en què siguin depositades als molls o docs, fins i tot en el cas que siguin embarcades.

Cinquena

Les mercaderies desembarcades i que tornen a ser-hi embarcades o diferent embarcació meritjaran la taxa per ocupació de superfície segons el criteri corresponent al cas de mercaderies desembarcades.

Sisena

Als efectes de l'aplicació d'aquesta taxa, una superfície sols podrà considerar-se lliure quan haja quedat en les mateixes condicions de conservació i neteja en què va ser ocupada siga accessible i útil per a altres ocupacions.

Setena

L'administració portuària podrà exigir una fiança validada per garantir el pagament d'aquesta taxa. L'import de la fiança serà el major dels imports següents: el corresponent a 30 dies d'estada o a tres vegades el període sol·licitat.

Quatre. Tarifes incrementades

Quan es produïska demora en el compliment de l'ordre de remogut, la tarifa, durant el termini de demora, serà el quintuple de la que, amb caràcter general, li correspondria, sense perjudici que l'Autoritat Portuària pugja procedir a la remoguda, girant el càrrec corresponent i responent en qualsevol cas el valor de les mercaderies a les despeses de transport i emmagatzematge.

Article 45. Meritació i pagament

U. Aquesta taxa es meritjarà en el moment en què s'inicie la prestació del servei, entenent per aquest la data de reserva de l'espai sol·licitat a l'Administració Portuària.

Dos. Les mercaderies o elements que romanguen almenys un any sobre les explanades i depòsits, o aquells els drets meritats i no satisfets dels quals arriben a ser superiors al seu possible valor en

ner el número immediat sin decimales. De análoga forma se procederá en tinglados y almacenes, locales o instalaciones, sirviendo de referencia los lados de ellos.

Segunda

a) La Administración Portuaria, atendiendo a la mejor gestión de la tarifa y a la racionalidad de la explotación, podrá optar por contabilizar la superficie por partidas o bien por el cargamento completo.

b) Dicha superficie se irá reduciendo al levantar la mercancía a efectos de abono, por cuartas partes, tomándose la totalidad hasta tanto se haya levantado el 25 por cien de la superficie ocupada, el 75 por cien cuando el levante alcance el 25 por cien sin llegar al 50 por cien, el 50 por cien cuando rebase el 50 por cien sin llegar al 75 por cien y el 25 por cien cuando exceda del 75 por cien y hasta la total liberación de la superficie ocupada. En todo caso, este último cuartil deberá contabilizarse siempre por partidas. Si la Administración Portuaria lo considera necesario podrá establecer otro sistema de medición con distintos escalonamientos, o bien continuo, en función del proceso de levante de la mercancía.

Tercera

Para las mercancías desembarcadas el plazo de ocupación comenzará a contarse desde la reserva del espacio o a partir del día siguiente en el que el barco terminó la descarga, siempre que ésta se haga ininterrumpidamente. Si se produjera una interrupción no habitual las mercancías descargadas hasta la interrupción comenzarán a devengar la tasa por ocupación de superficie a partir de ese momento y el resto a partir de la fecha de depósito.

Cuarta

Para las mercancías destinadas al embarque el plazo de ocupación comenzará a contarse desde la reserva del espacio o desde el momento en que sean depositadas en los muelles o tinglados, aun en el caso en que sean embarcadas.

Quinta

Las mercancías desembarcadas y que vuelvan a ser embarcadas en el mismo o diferente barco devengarán la tasa por ocupación de superficie según el criterio correspondiente al caso de mercancías desembarcadas.

Sexta

A los efectos de la aplicación de esta tasa, sólo podrá considerarse una superficie libre cuando haya quedado en las mismas condiciones de conservación y limpieza en que se ocupó y sea accesible y útil para otras ocupaciones.

Séptima

La Administración Portuaria podrá exigir fianza bastante para garantizar el pago de esta tasa. El importe de dicha fianza será el mayor de los siguientes importes: el correspondiente a 30 días de estancia o a tres veces el periodo solicitado.

Cuatro. Tarifas incrementadas.

Quando se produzca demora en el cumplimiento de la orden de removido, la tarifa, durante el plazo de demora, será el quintuple de la que, con carácter general, le correspondería, sin perjuicio de que la Autoridad Portuaria pueda proceder al removido, girando el correspondiente cargo y respondiendo en todo caso el valor de las mercancías de los gastos de transporte y almacenaje

Artículo 45. Devengo y pago

Uno. Esta tasa se devengará en el momento en que se inicie la prestación del servicio, entendiéndose por tal la fecha de reserva del espacio solicitado a la Administración Portuaria.

Dos. Las mercancías o elementos que permanezcan al menos un año sobre las explanadas y depósitos, o aquellos en que los derechos devengados y no satisfechos lleguen a ser superiores a su posible

venda, es consideraran a abandonats pels seus propietaris, sense perjudici de les actuacions de l'administració de duanes per a la determinació d'abandó de les mercaderies afectades per procediments de tràmit duaner, en relació a les quals, a l'efecte de deutes duaners i els altres en favor de l'hisenda pública, valdrà el que estableix el Reglament General de Recaptació.

CAPITOL VIII
Tarifa E-3
Subministraments

Article 46. Fet imposable

U. Constitueix el fet imposable d'aquesta taxa la utilització d'aigua, energia elèctrica o altres subministraments, així com de les instal·lacions per a la prestació d'aquests.

Dos. Aquesta taxa s'aplicarà exclusivament als subministraments realitzats dins la zona de servei dels ports.

Article 47. Subjecte passiu

Són subjectes passius d'aquesta taxa els usuaris o destinataris dels subministraments corresponents.

Article 48. Bases i tipus de gravamen

U. La base per a l'aplicació de la tarifa serà el nombre d'unitats subministrades.

Dos. La quantia d'aquesta taxa serà l'import resultant de multiplicar per 1,5 el preu facturat al port pel subministrador de què es tracte.

Tres. Per a potències elèctriques instal·lades superiors a 100 kW o quan el subministrament tinga un caràcter regular i continu per a instal·lacions de titulars de concessions o autoritzacions dins la zona portuària de servei, la tarifa es fixarà en 1,2 T PTA/kWh, sent T el valor del kWh o del metre cúbic d'aigua aplicat en la facturació que formule el subministrador al port.

Quatre. En cap cas l'import de la taxa serà superior al cost total que el servei suposa per a l'administració.

Article 49. Meritació

Aquesta taxa es meritara en el moment en què s'efectue el subministrament corresponent.

DISPOSICIONS ADICIONALS

Primera

S'autoritza el conseller d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports, perquè actualitze el repertori de mercaderies establert en l'annex II d'aquesta llei.

Segona

Normes comunes de gestió dels serveis que afecten les taxes:

U. Els usuaris seran responsables de les lesions, danys i avaries que ocasionen a l'administració de ports o a tercers com a conseqüència de la seua intervenció en la utilització del servei corresponent.

En els supòsits en què els usuaris del serveis portuaris es facen càrrec de les funcions de direcció en la prestació d'aquests, els perjudicis i desperfectes produïts per avaries, maniobres o paralització del servei no seran imputables a l'Autoritat Portuària.

Dos. Són intransferibles totes les autoritzacions que s'atorguen per a la utilització dels diferents serveis.

Tres. La petició del serveis implica l'acceptació de les condicions en què es presten per l'administració de ports, ja que aquesta no és responsable dels incidents que puguen produir-se per causa de força major.

DISPOSICIONS TRANSITORIES

Primera

En les concessions ja atorgades amb anterioritat, quan els imports establerts en les respectives disposicions de concessió

valor en venta, se considerarán como abandonados por sus propietarios, sin perjuicio de las actuaciones de la Administración de Aduanas para la determinación de abandono de las mercancías incursas en procedimientos de despacho aduanero, en relación a las cuales, para las deudas aduaneras y demás en favor de la Hacienda Pública, se estará a lo establecido en el Reglamento General de Recaudación.

CAPÍTULO VIII
Tarifa E-3
Suministros

Artículo 46. Hecho imponible

Uno. Constituye el hecho imponible de esta tasa la utilización de agua, energía eléctrica u otros suministros, así como de las instalaciones para la prestación de los mismos.

Dos. Esta tasa se aplicará exclusivamente a los suministros realizados dentro de la zona de servicio de los puertos.

Artículo 47. Sujeto pasivo

Son sujetos pasivos de esta tasa los usuarios o destinatarios de los correspondientes suministros.

Artículo 48. Bases y tipos de gravamen

Uno. La base para la aplicación de la tarifa será el número de unidades suministradas.

Dos. La cuantía de esta tasa será el importe resultante de multiplicar por 1'5 el precio facturado al puerto por el suministrador de que se trate.

Tres. Para potencias eléctricas instaladas superiores a 100 kW o cuando el suministro tenga un carácter regular y continuo para instalaciones de titulares de concesiones o autorizaciones dentro de la zona portuaria de servicio, la tarifa se fijará en 1'2 T Ptas/Kwh, siendo T el valor del Kwh, o del metro cúbico de agua aplicado en la facturación que formule el suministrador al puerto.

Cuatro. En ningún caso el importe de la tasa será superior al coste total que el servicio supone para la Administración.

Artículo 49. Devengo

Esta tasa se devengará en el momento en que se efectúe el correspondiente suministro.

DISPOSICIONES ADICIONALES

Primera

Se autoriza al Conseller de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes a actualizar el repertorio de mercancías establecido en el Anexo II de la presente Ley.

Segunda

Normas comunes de gestión de los servicios afectos a las tasas:

Uno. Los usuarios serán responsables de las lesiones, daños y averías que ocasionen a la Administración de Puertos o a terceros como consecuencia de su intervención en la utilización del servicio correspondiente.

En los supuestos en que los usuarios de los servicios portuarios se hagan cargo de las funciones de dirección en la prestación de los mismos, los perjuicios y desperfectos producidos por averías, maniobras o paralización del servicio no serán imputables a la autoridad portuaria.

Dos. Son intransferibles todas las autorizaciones que se otorguen para la utilización de los diferentes servicios.

Tres. La petición de los servicios implica la aceptación de las condiciones en que se prestan por la Administración de Puertos, no siendo ésta responsable de los incidentes que puedan producirse por causa de fuerza mayor.

DISPOSICIONES TRANSITORIAS

Primera

En las concesiones ya otorgadas con anterioridad, cuando los importes establecidos en sus respectivas disposiciones de concesión

siguen inferiors als que recull aquesta llei, els concessionaris subjectes passius podran optar per continuar aplicant, durant el temps de vigència de la concessió, les quanties aprovades en aquestes o acollir-se al règim previst en aquesta llei.

Segona

Mentre no s'aproven les normes reglamentàries que despleguen els aspectes formals d'aquesta llei, i sempre que no entren en contradicció amb aquesta, se seguiran aplicant les existents en l'actualitat.

DISPOSICIO DEROGATORIA

Queden derogades totes les normes legals o reglamentàries, d'igual o inferior rang, que s'oposen al que es disposa en aquesta llei, i, en particular, l'Ordre de 9 de desembre de 1993, del conseller d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports, excepte la regla III.IV del capítol III, Tarifa E-4, de l'annex I, que continuarà en vigor mentre no s'aprove la norma que la reestructure i l'actualitze.

DISPOSICIÓ FINAL

Aquesta llei entrarà en vigor l'endemà de la publicació en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

Per tant, ordene a tots els ciutadans, tribunals, autoritats i poders públics als quals pertoque, que observen i facen complir aquesta llei.

València, 31 de març de 1999

El president de la Generalitat Valenciana
EDUARDO ZAPLANA HERNÁNDEZ-SORO

ANNEX I

Definicions tècniques

U. Aigües del port

És l'espai marítim o fluvial, fins on es faça sensible l'efecte de les mareas o siga apte per a la navegació, delimitat, als efectes d'aplicació de les corresponents tarifes, per a cada port per l'administració portuària de la Generalitat Valenciana. En aquest espai es poden realitzar operacions d'ancoratge, transbordament, avarada o altres operacions comercials o portuàries.

Les aigües del port són la superfície d'aigua inclosa en la zona de servei d'aquest dividida en dues zones: zona I, específicament portuària i, una zona II, annexa a l'anterior, que es beneficia de la proximitat o del possible ús d'alguns dels serveis que es presten en el port, segons la definició de la Llei 27/1992, de 24 de novembre, de Ports de l'Estat.

Dos. Classe de navegació

La navegació, en funció del seu àmbit, serà interior al port, interior a la Unió Europea i exterior a aquesta.

- Navegació interior al port és la que transcorre íntegrament dins de l'àmbit d'un determinat port.

- Navegació interior a la Unió Europea és la que s'efectua entre ports o punts situats en zones en les quals la Unió Europea exerceix sobirania, drets sobirans o jurisdicció.

- Navegació exterior a la Unió Europea és la que s'efectua entre ports o punts situats en zones on la Unió Europea exerceix sobirania, drets sobirans o jurisdicció i ports o punts situats fora d'aquestes zones.

La navegació, en funció de les seues condicions de prestació, pot classificar-se en regular i irregular.

- Navegació de línia regular és la subjecta a itineraris, freqüències d'escalas, tarifes i condicions de transport prèviament establides.

sean inferiores a los que recoge la presente Ley, los concesionarios sujetos pasivos podrán optar por continuar aplicando, durante el tiempo de vigencia de la concesión, las cuantías aprobadas en las mismas o acogerse al régimen previsto en la presente Ley.

Segunda

En tanto no se aprueben las normas reglamentarias que desarrollen los aspectos formales de la presente Ley, y siempre que no entren en contradicción con la misma, se seguirán aplicando las existentes en la actualidad.

DISPOSICIÓN DEROGATORIA

Quedan derogadas cuantas normas legales o reglamentarias, de igual o inferior rango, se opongan a lo dispuesto en la presente Ley, y, en particular, la Orden de 9 de Diciembre de 1993, del Conseller de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes, excepto la regla III.IV. del Capítulo III, Tarifa E-4, de su Anexo I, que continuará en vigor en tanto no se apruebe la norma que la reestructure y actualice.

DISPOSICIÓN FINAL

La presente Ley entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

Por tanto, ordeno a todos los ciudadanos, tribunales, autoridades y poderes públicos a los que corresponda, que observen y hagan cumplir esta ley.

Valencia, 31 de marzo de 1999

El presidente de la Generalitat Valenciana
EDUARDO ZAPLANA HERNÁNDEZ-SORO

ANEXO I

Definiciones Técnicas

Uno. Aguas del puerto

Es el espacio marítimo o fluvial, hasta donde se haga sensible el efecto de las mareas o sea apto para la navegación, delimitado, a los efectos de aplicación de las correspondientes tarifas, para cada puerto por la Administración Portuaria de la Generalitat Valenciana. En este espacio pueden realizarse operaciones de fondeo, transbordo, varada u otras operaciones comerciales o portuarias.

Las aguas del puerto son la superficie de agua incluida en la zona de servicio del mismo dividida en dos zonas: zona I, específicamente portuaria, y una zona II, aneja a la anterior, que se beneficia de la proximidad o del posible uso de algunos de los servicios que se prestan en el puerto, según la definición de la Ley 27/92, de 24 de noviembre, de Puertos del Estado.

Dos. Clases de navegación

La navegación, en función de su ámbito, será interior al puerto, interior a la Unión Europea y exterior a la misma.

- Navegación interior al puerto es la que transcurre íntegramente dentro del ámbito de un determinado puerto.

- Navegación interior a la Unión Europea es la que se efectúa entre puertos o puntos situados en zonas en las que la Unión Europea ejerce soberanía, derechos soberanos o jurisdicción.

- Navegación exterior a la Unión Europea es la que se efectúa entre puertos o puntos situados en zonas en las que la Unión Europea ejerce soberanía, derechos soberanos o jurisdicción y puertos o puntos situados fuera de dichas zonas.

La navegación, en función de sus condiciones de prestación, puede clasificarse en regular e irregular.

- Navegación de línea regular es la sujeta a itinerarios, frecuencias de escalas, tarifas y condiciones de transporte previamente establecidas.

- Navegació no regular és la que no està inclosa en els termes de l'apartat anterior.

Tres. Arqueig brut (GT)

És el que figura en el certificat internacional, estés d'acord amb el Conveni Internacional sobre Arqueig de Vaixells, signat a Londres, el 23 de juny de 1969 (*Boletín Oficial del Estado*, de 15 de setembre de 1982), anomenat abreujadament GT. Quan un vaixell no dispose de l'esmentat certificat és podrà recórrer al valor que com a tal figure en el Lloyd's Register of Shipping.

En el cas que el vaixell presente un certificat del seu arqueig brut mesurat d'acord amb el procediment de l'estat de la seua bandera, anomenat abreujadament TRB, o siga aquest el que apareix en el Lloyd's Register of Shipping, l'Autoritat Portuària assignarà un arqueig nou a partir de les dimensions bàsiques del vaixell. Aquesta assignació es realitzarà aplicant la fórmula següent:

$$GT(\text{Londres provisional}) = 0,4 \times E \times M \times P$$

on:

E= eslora màxima o total

M= mànega màxima

P= puntal de traçat

Quatre. Eslora màxima o total

És la que figura en el certificat d'arqueig en el Lloyd's Register of Shipping, i, si no n'hi ha, la que resulte del mesurament que l'administració practique directament, i serà aquesta última la que prevaldrà en cas de discrepància.

En el cas d'embarcacions esportives i d'esbargiment es prendrà la màxima distància existent entre els extrems dels elements més ixents de proa i popa de l'embarcació i els seus mitjans auxiliars.

Cinc. Creuers turístics

a) S'entendrà que un vaixell de passatgers està realitzant un creuer turístic quan reunisca les següents circumstàncies:

- que entre en port o siga despatxat amb aquest caràcter per les autoritats competents,

- que el nombre de passatgers en règim de creuer supere el 50% del total de passatgers.

b) Són passatgers en règim de creuer turístic aquells que el port d'embarcament dels quals coincidisca amb el destí final del seu viatge, el qual haurà d'estar emparat per un mateix contracte de transport.

c) En la declaració que s'ha de presentar s'indicaran, a més de les característiques del vaixell i el temps d'estada previst en el port, l'itinerari del creuer, el nombre de passatgers i les seues condicions de passatge.

Sis. Trànsit marítim de mercaderies

S'entén per trànsit marítim l'operació que es realitza amb les mercaderies que, descarregades d'un vaixell al moll, tornen a ser embarcades en un vaixell distint o en el mateix vaixell en distinta escala sense eixir del port.

Set. Passatgers en trànsit

Són passatgers en trànsit aquells el port de destí dels quals no coincidisca amb el d'atraca del vaixell, i que continuen el viatge en el mateix vaixell fins al port de destí.

ANNEX II

Repertori de classificació de mercaderies per a l'aplicació de la tarifa. G-3 Mercaderies

El quadre que s'indica en l'apartat II següent està format de tres columnes. En la primera estan codificades totes les mercaderies seguint el Sistema Harmonitzat de Designació i Codificació de les Mercaderies (SA), convingut internacionalment i que serveix de

- Navegación no regular es la que no está incluida en los términos del apartado anterior.

Tres. Arqueo bruto (GT)

Es el que figura en el certificado internacional, extendido de acuerdo con el Convenio Internacional sobre Arqueo de Buques, hecho en Londres el 23 de junio de 1969 (*Boletín Oficial del Estado* de 15 de septiembre de 1982), denominado abreviadamente "GT". Cuando un buque no disponga del mencionado certificado podrá recurrirse al valor que como tal figure en el Lloyd's Register of Shipping.

En el caso de que el buque presente un certificado de su arqueo bruto medido según el procedimiento del Estado de su bandera, denominado abreviadamente TRB, o sea éste el que aparece en el Lloyd's Register of Shipping, la Autoridad portuaria asignará un arqueo nuevo a partir de las dimensiones básicas del buque. Esta asignación se realizará aplicando la siguiente fórmula:

$$GT(\text{Londres provisional}) = 0,4 \times E \times M \times P$$

donde:

E = eslora máxima o total

M = manga máxima

P = puntal de trazado

Cuatro. Eslora máxima o total.

Es la que figura en el certificado de arqueo, en el Lloyd's Register of Shipping, y, a falta de todo ello, la que resulte de la medición que la Administración practique directamente, prevaleciendo esta última en caso de discrepancia.

En el caso de embarcaciones deportivas y de recreo se tomará la máxima distancia existente entre los extremos de los elementos más salientes de proa y popa de la embarcación y sus medios auxiliares.

Cinco. Cruceros turísticos

a. Se entenderá que un barco de pasajeros está realizando un crucero turístico cuando reúna las siguientes circunstancias:

- que entre en puerto o sea despachado con este carácter por las autoridades competentes,

- que el número de pasajeros en régimen de crucero supere el 50 por cien del total de pasajeros.

b. Son pasajeros en régimen de crucero turístico aquellos cuyo puerto de embarque coincida con el destino final de su viaje, el cual debe estar amparado por un mismo contrato de transporte.

c. En la declaración que debe presentarse se indicarán, además de las características del barco y el tiempo de estancia previsto en el puerto, el itinerario del crucero, el número de pasajeros y sus condiciones de pasaje.

Seis. Tránsito marítimo de mercancías.

Se entiende por tránsito marítimo la operación que se realiza con las mercancías que, descargadas de un barco al muelle, vuelven a ser embarcadas en barco distinto o en el mismo barco en distinta escala sin salir del puerto.

Siete. Pasajeros en tránsito.

Son pasajeros en tránsito aquellos cuyo puerto de destino no coincide con el de atraque del barco, continuando el viaje en el mismo barco hasta dicho puerto de destino.

ANEXO II

Repertorio de clasificación de mercancías para la aplicación de la tarifa G-3 Mercancías

El cuadro que se relaciona en el apartado II siguiente está compuesto de tres columnas. En la primera están codificadas todas las mercancías siguiendo el Sistema Armonizado de Designación y Codificación de las Mercancías (SA), convenido internacional-

base a la Nomenclatura Combinada Europea (NC), que s'utilitza en la Unió Europea per a la definició de l'Aranzel Integrat d'Aplicació (TARIC). Les lletres o caràcters afegits al codi numèric el significat del qual s'explica en el punt I següent, serveixen per a individualitzar mercaderies distintes dins d'un mateix codi o mercaderies que es presenten o són manipulades de forma distinta. En la segona columna s'assenyala el grup de mercaderies corresponent a cada codi a l'efecte exclusivament de l'aplicació de la tarifa G-3, Mercaderies. La tercera columna inclou la denominació de les mercaderies. Aquesta denominació és orientativa, i s'ha de consultar l'esmentat Sistema Harmonitzat (SA) i les notes explicatives corresponents.

I. Caràcters afegits al codi numèric del Sistema Harmonitzat:

- A) Condensat de gas natural (subpartida 2709.0010).
- B) Produïts artificialment, butà i propà.
- D) Laminats de gruix inferior a 4,75 mil·límetres.
- E) Envasada.
- F) Fuel (subpartides 2710.0071, 2710.0072, 2710.0074, 2710.0076, 2710.0077 i 2710.0078).
- G) A orri.
- H) Sense revestir.
- J) Tonyines, llistats o bonítols de ventre ratllat, amb exclusió dels fetges, freses i llets (subpartides 0303.41, 0303.42, 0303.43 i 0303.49).
- K) Querosè, gasolina i petroli refinat (subpartides 2710.0021, 2710.0032, 2710.0034, 2710.0036, 2710.0037, 2710.0039, 2710.0041, 2710.0045, 2710.0051, 2710.005 i 2710.0059).
- L) Lubricants (subpartides 2710.0081, 2710.0083, 2710.0085, 2710.0087, 2710.0088, 2710.0089, 2710.0092, 2710.0094, 2710.0096 i 2710.0098).
- N) De procedència natural.
- N') Naftes (subpartides 2710.0011 i 2710.0015).
- O) Gasoil (subpartides 2710.0061, 2710.0065 i 2710.0069).
- Q) Coníferes i eucaliptus (subpartides 4403.2000 i 4403.9930).
- R) Revestits o inoxidable.
- S) Laminats de gruix superior a 4,75 mil·límetres.
- T) Tares de contenidors i cisternes, vehicles automòbils, remolcs i semiremolcs, matriculats i en règim de càrrega.
- V) Proveïment a orri de poblacions.
- Z) Mineral de ferro de baixa qualitat: contingut en ferro en estat natural >50% en pes.
- Ð) Aglomerats, sinters, pèl·lets, briquetes i similars.
- Ç) Pirites de ferro torrades (subpartida 2601.2000).
- !) Coc de petroli sense calcinar (subpartida 2713.1100).

mente y que sirve de base a la Nomenclatura Combinada Europea (NC), que se utiliza en la Unión Europea para la definición del Arancel Integrado de aplicación (TARIC). Las letras o caracteres añadidas al código numérico, cuyo significado se explica en el punto I siguiente, sirven para individualizar mercancías distintas dentro de un mismo código o mercancías que se presentan o son manipuladas de forma distinta. En la segunda columna se señala el grupo de mercancías correspondiente a cada código a efectos exclusivamente de la aplicación de la tarifa G-3 "Mercaderías". La tercera columna comprende la denominación de las mercancías. Dicha denominación es orientativa, debiéndose consultar el mencionado Sistema Armonizado (SA) y las notas explicativas correspondientes.

I. Caracteres añadidos al código numérico del Sistema Armonizado:

- A) Condensados de gas natural (subpartida 2709.0010).
- B) Producidos artificialmente, butano y propano.
- D) Laminados de espesor inferior a 4'75 milímetros.
- E) Envasada.
- F) Fuel (Subpartidas 2710.0071, 2710.0072, 2710.0074, 2710.0076, 2710.0077 y 2710.0078)
- G) A Granel.
- H) Sin revestir.
- J) Atunes, listados o bonitos de vientre rayado, con exclusión de los hígados, huevas y lechas (subpartidas 0303.41, 0303.42, 0303.43 y 0303.49)
- K) Keroseno, gasolina y petróleo refinado (subpartidas 2710.0021, 2710.0032, 2710.0034, 2710.0036, 2710.0037, 2710.0039, 2710.0041, 2710.0045, 2710.0051, 2710.005 y 2710.0059).
- L) Lubricantes (Subpartidas 2710.0081, 2710.0083, 2710.0085, 2710.0087, 2710.0088, 2710.0089, 2710.0092, 2710.0094, 2710.0096 y 2710.0098).
- N) De procedencia natural.
- Ñ) Naftas (subpartidas 2710.0011 y 2710.0015).
- O) Gasóleo (subpartidas 2710.0061, 2710.0065 y 2710.0069).
- Q) Coníferas y eucalipto (subpartidas 4403.2000 y 4403.9930).
- R) Revestidos o inoxidable.
- S) Laminados de espesor superior a 4'75 milímetros.
- T) Taras de contenedores y cisternas, vehículos automóviles, remolques y semirremolques, matriculados y en régimen de carga.
- V) Abastecimiento a granel de poblaciones.
- Z) Mineral de hierro de baja calidad: contenido en hierro en estado natural >50 por cien en peso.
- Ð) Aglomerados, "sinters", pelás ("pèllets"), briquetas y similares.
- Ç) Piritas de hierro tostadas (subpartida 2601.2000).
- !) Coque de petróleo sin calcinar (subpartida 2713.1100).

II- Quadre de mercaderies:

Codi de designació	Grup de mercaderies	Denominació de mercaderies
0302C/0303J/0410	4	Animals vius i productes del regne animal: Peix fresc o refrigerat, amb exclusió dels filets i altra carn de peix de la partida 0304, en cabotatge, exportació i trànsit/ tonyines/ productes comestibles d'origen animal no expressats ni inclosos en altres partides.
0101 a 0511	5	Resta
1003/1213 a 1214	2	Productes del regne vegetal: Ordi/palla i farratges
0601 a 0604/0701 a 0714/0801 a 0814/1001 a 1109	3	Plantes vives i flors/llegums i hortalisses/ fruites/cereals i les seues farines (excepte ordi).
1201 a 1212	3	Oleaginoses
0901 a 0910/1301 a 1404	5	Café, te, herba mate i espècies/gomes, resines i matèries trenables
1522	2	Greixos i olis animals o vegetals: Degràs
1501G a 1520G	4	Olis a doll
1501E a 1520E/1521	5	Olis envasats/ceres.

2201V	1	Indústries alimentàries:
2201G	1	Aigua a doll per a proveïment de poblacions
1703/2303/2306	2	Aigua a doll
2009/2201E/Resta des de 2301 a 2309.	3	Melassa/residus de la indústria del midó, polpa de remolatxa i altres/Coques d'altres olis.
1701/1902/1903/2001 a 2005 /2106/2203G a 2209G	4	Sucs/aigua envasada/residus d'extracció d'oli de soja i de cacauet, altres residus i pinsos.
Resta des de 1601 a 2403 (inclosos 2203E a 2209E)	5	Sucre/pastes/tapioca/conserves de llegums o hortalisses/ preparacions alimentàries no expressades ni compreses en altres partides/líquids alcohòlics i vinagre, a doll.
2505/2520	1	Resta d'indústria alimentària:
2502/2517/2518	1	Minerals:
2501/2506 a 2510/2513/2516/2521/2522/2523G	1	A) Sal, sofre, terres i pedres, guixos, calçs i ciments:
2503/2504/2511/2512/2514/2515/2523E/2529/2530	2	Arenes naturals/guix.
2524 a 2527	3	Pirites Fe sense torrar/Còdols/Dolomita.
2519/2528	4	Sal/quars, caolí, altres argiles, creta, apatites/Pedra tosca/granit/ castines/calçs/ciment a lloure.
2601C/2618	1	Sofre/grafit natural/sals de bany naturals/farines de Si/pissarra/ marbre/ciment ensacat/feldspats /sepiolita.
2601Z	1	Amiant/Mica/Esteatita/Criolita.
2601/2619/2621	1	Carbonats de Mg/Borats.
2601D/2606/2607/2614	2	B) Minerals, escòries i cendres:
2602/2603/2604/2608/2610/2617	3	Pirites de Fe torrades/Escòries granulades
2605/2609/2611/2612/2613/2615/2616/2620	4	Mineral de Fe de baixa qualitat
2701 a 2705/2706/2709/2710F/2713/2714	1	Mineral de Fe sense aglomerar (2601.1100)/Escòries (sense granular) siderúrgiques/Altres escòries i cendres.
2708/2709A/2710L/2710N/2711N/2713/2715	2	Mineral de Fe aglomerat (2601.1200)/Minerals d'Al, Pb, i Ti.
2707/2710k/2711B	3	Minerals de Mn, Cu, Ni, Zn, Cr i altres.
2710/2712	5	Minerals de Co, Sn, W, U, Th, Mo, Ta, V, Zr, metalls preciosos i cendres i residus metàl·lics
2807/2815/2821/2836/3101 a 3105	2	C) Combustibles
2804/2809/2806/2814/2833/2832	3	Carbons, els seus cocs i gas d'aigua/quitrà-hulla/crus/fueloil/ Coc de petroli sense calcina/betums i asfalts naturals
Restes des de 2801 a 2851/2901 a 2902/2915 a 2918	4	Brea i coc de brea, quitrà hulla/condensats/gasoil/Naftes/ Gas natural/betum de petroli/màstics i cut-backs.
Resta des de 2903 a 2942/3001 a 3006/3201 a 3824	5	Olis destil·lats, quitrans hulla, querosé, gasolina i petroli refinat/ butà i propà.
3901 a 4304	5	Lubricants/vaselina, parafina, etc.
4401/4402G	1	Indústries químiques:
4402E/4403O/4406	2	Àcid sulfúric/hHidroxid NA i K/Òxid i hidroxid Fe/Carbonats i percarbonats/adob
4403	3	Gasos nobles/acids fosfòrics/CLH/Nh40h/Sulfats/Nitrits i nitrats.
4404 a 4410	4	Resta de productes inorgànics/Hidrocarburs/Àcids carboxílics i derivats.
4411 a 4602	5	Resta de productes orgànics/Productes farmacèutics/ Altres derivats químics.
4707	3	Plàstics i pells i les seues manufactures
4701 a 4706	4	Fusta, carbó vegetal, suro i les seues manufactures:
4801 a 4911	5	Llenya i serradura/Carbó vegetal a lloure
5001 a 6704	4	Carbó vegetal envasat/Fusta bruta de coníferes i eucaliptus /Travesses.
6904/7001	1	Fusta bruta
6905 a 6908	2	Fusta serrada i taulers
6809 a 6903	3	Resta de fusta, suro, cistelleria i les seues manufactures
6801 a 6808/6909 a 6914/7002 a 7118	5	Pasta de fusta, cartó-paper i aplicacions:
7204/8908	1	Deixalles i residus de paper o cartó
7201/7203/7205	2	Pasta de fusta i d'altres matèries fibroses cel·lulòsiques.
7206 a 7207/7208S a 7212S /7213 a 7216/7301 a 7302	3	Paper i aplicacions
7208D a 7212D/7217 a 7229/7303/7304H a 7306H	4	Matèries tèxtils i manufactures
Resta des de 7201 a 9706 (inclosos 7304R a 7306R/9990)	5	Manufactures de pedra, ceràmica i vidre:
8609T	-----	Rajoles ceràmiques/deixalles i residus de vidre
8704T i 8716T	-----	Teules, tubs rajoleta i lloses.
9920/9990	5	Manufactures d'altres elements de construcció.
		Manufactures de pedra/ceràmica d'ús domèstic i sanitari/Vidre i perles
		Metalls comuns i manufactures d'aquests metalls i resta de seccions:
		Ferralla/vaixells i altres artefactes flotants per a desballestament.
		Foses en brut o especular/prereduïts/Granalles i pols.
		Lingots i semiproductes/Laminats e>4,75 mil·límetres/ Alambrons, barres, etc. /Palplanxes i vies fèrries.
		Laminats e<4,75 mil·límetres/resta d'acers/tubs i perfils buits de fosa/tubs i perfils de ferro i acer sense revestir
		Resta de manufactures de fosa, de ferro o d'acer/paqueteria.
		Tares:
		Tares de contenidors i cisternes, matriculats i en règim de càrrega.
		Tares de vehicles automòbils, remolcs i semiremolcs, matriculats i en règim de càrrega.
		Altres:
		Saques de correus /Efectes personals

II. Cuadro de mercancías:

<i>Código designación mercancías</i>	<i>Grupo de Mercancías</i>	<i>Denominación.</i>
0302C/0303J/0410	4	Animales vivos y productos del reino animal: Pescado fresco o refrigerado, con exclusión de los filetes y demás carne de pescado de la partida 0304, en cabotaje, exportación y tránsito/Atunes/Productos comestibles de origen animal no expresados ni comprendidos en otras partidas.
0101 a 0511.	5	Resto. Productos del reino vegetal:
1003/1213 a 1214.	2	Cebada/Paja y forrajes.
0601 a 0604/0701 a 0714/0801 a 0814/1001 a 1109.	3	Planta vivas y flores/legumbres y hortalizas/Frutas/Cereales y sus harinas (salvo cebada).
1201 a 1212.	3	Oleaginosas.
0901 a 0910/1301 a 1404.	5	Café, té, yerbamate y especias/Gomas, resinas y materias trenzables.
1522.	2	Grasas y aceites animales o vegetales: Degrás.
1501G a 1520G,	4	Aceites a granel.
1501E a 1520E/1521	5	Aceites envasados/Ceras.
2201V.	1	Industrias alimentarias: Agua a granel para abastecimiento de poblaciones.
2201G.	1	Agua a granel.
1703/2303/2306.	2	Melaza/Residuos industria del almidón, pulpa de remolacha y otros/Tortas de otros aceites.
2009/2201E/Resto desde 2301 a 2309.	3	Jugos/Agua envasada/Residuos extracción aceite de soja y de cacahuete, otros residuos y piensos.
1701/1902/1903/2001 a 2005/2106/2203G a 2209G.	4	Azúcar/Pastas/Tapioca/Conservas de legumbres u hortalizas/Preparaciones alimenticias no expresadas ni comprendidas en otras partidas/Líquidos alcohólicos y vinagre, a granel.
Resto desde 1601 a 2403 (incluidos 2203E a 2209E).	5	Resto de industria alimentaria. Minerales: <i>A) Sal, azufre, tierras y piedras, yesos, cales y cementos:</i> Arenas naturales/yeso. Piritas Fe sin tostar/Cantos/Dolomita. Sal/Cuarzo, caolín, demás arcillas, creta, apatitos/Piedra pómez/Granito/Castinas/Cales/Cemento a granel. Azufre/Grafito natural/Sales de baño naturales/Harinas de Si/Pizarra/Mármol/Cemento ensacado/Feldespatos/Sepiolita. Amianto/Mica/Esteatita/Criolita. Carbonato de Mg/Boratos. <i>B) Minerales, escorias y cenizas:</i> Piritas de Fe tostadas/Escorias granuladas. Mineral de Fe de baja calidad. Mineral de Fe sin aglomerar (2601.1100)/Escorias (sin granular) siderúrgicas/Otras escorias y cenizas. Mineral de Fe aglomerado (2601.1200)/Minerales de Al, Pb y Ti. Minerales de Mn, Cu, Ni, Zn, Cr y demás. Minerales de Co, Sn, W, U, Th, Mo, Ta, V, Zr, metales preciosos y cenizas y residuos metálicos. <i>C) Combustibles:</i> Carbones, sus coques y gas de agua/Alquitránhulla/Crudos/Fuel/Co-que de petróleo sin calcina/Betunes y asfaltos naturales. Brea y coque de brea, alquitrán hulla/Condensados/Gasóleo/Naftas/Gas natural/Betún de petróleo/Mastiques y cut-backs Aceites destilados, alquitranes hulla/Keroseno, gasolina y petróleo refinado/Butano y propano. Lubricantes/Vaselina, parafina, etc. Industrias químicas: Ácido sulfúrico/Hidróxido Na y K/Óxido e hidróxido Fe/Cabonatos y percarbonatos/Abonos. Gases nobles/Ácidos fosfóricos/CLH/Nh40h/Sulfatos/Nitritos y nitratos. Resto de productos inorgánicos/Hidrocarburos/Ácidos carboxílicos y sus derivados. Resto de productos orgánicos/Productos farmacéuticos/Otros derivados químicos. Plásticos y pieles y sus manufacturas. Madera, carbón vegetal, corcho y sus manufacturas: Leña y aserrín/Carbón vegetal a granel. Carbón vegetal envasado/Madera en bruto de coníferas y eucalipto/Traviesas. Madera en bruto. Madera aserrada y tableros. Resto de madera, corcho, cestería y sus manufacturas. Pasta de madera, cartón-papel y aplicaciones: Desperdicios y desechos de papel o cartón.
2505/2520.	1	
2502/2517/2518.	1	
2501/2506 a 2510/2513/2516/2521/2522/2523G.	1	
2503/2504/2511/2512/2514/2515/ 2523E/2529/2530.	2	
2524 a 2527	3	
2519/2528	4	
2601C/2618.	1	
2601Z.	1	
2601/2619/2621.	1	
2601D/2606/2607/2614.	2	
2602/2603/2604/2608/2610/2617.	3	
2605/2609/2611/2612/2613/2615/2616/2620.	4	
2701 a 2705/2706/2709/2710F/2713/2714.	1	
2708/2709A/2710L/2710Ñ/2711N/2713/2715.	2	
2707/2710k/2711B.	3	
2710/2712.	5	
2807/2815/2821/2836/3101 a 3105.	2	
2804/2809/2806/2814/2833/2832.	3	
Restos desde 2801 a 2851/2901 a 2902/2915 a 2918	4	
Resto desde 2903 a 2942/3001 a 3006/3201 a 3824.	5	
3901 a 4304.	5	
4401/4402G.	1	
4402E/4403O/4406.	2	
4403.	3	
4404 a 4410.	4	
4411 a 4602.	5	
4707.	3	

4701 a 4706.	4	Pasta de madera y de otras materias fibrosas celulósicas.
4801 a 4911	5	Papel y aplicaciones.
5001 a 6704	4	Materias textiles y sus manufacturas.
		Manufacturas de piedra, cerámica y vidrio:
6904/7001	1	Ladrillos cerámicos/Desperdicios y desechos de vidrio.
6905 a 6908	2	Tejas, tubos, baldosas y losas.
6809 a 6903	3	Manufacturas de otros elementos de construcción.
6801 a 6808/6909 a 6914/7002 a 7118	5	Manufacturas de piedra/Cerámica de uso doméstico y sanitario/ Vidrio y perlas.
		Metales comunes y manufacturas de estos metales y resto de secciones:
7204/8908	1	Chatarra/Barcos y demás artefactos flotantes para desguace.
7201/7203/7205.	2	Fundición en bruto o espectral/Pre-reducidos/Granallas y polvo.
7206 a 7207/7208S a 7212S/7213 a 7216/7301 a 7302.	3	Lingotes y semiproductos/Laminados e>4'75 milímetros/Alambrón, barras, etc/Tablestacas y vías férreas.
7208D a 7212D/7217 a 7229/7303/7304H a 7306H.	4	Laminados e<4'75 milímetros/Resto de aceros/Tubos y perfiles huecos de fundición /Tubos y perfiles de hierro y acero sin revestir. Resto de manufacturas de fundición, de hierro o de acero/Paquetaria.
Resto desde 7201 a 9706 (incluidos 7304R a 7306R/9990).	5	Taras: Taras de contenedores y cisternas, matriculados y en régimen de carga. Taras de vehículos automóviles, remolques y semirremolques, matriculados y en régimen de carga.
8609T.	----	Otros: Sacas de Correos/Efectos personales.
8704T y 8716T	----	
9920/9990.	5	

II. AUTORITATS I PERSONAL

b) OFERTES D'OCCUPACIÓ PÚBLICA, OPOSICIONS I CONCURSOS

4. Universitats

Universitat Politècnica de València

RESOLUCIÓ de 18 de febrer de 1999, de la Universitat Politècnica de València, per la qual es publiquen definitivament els noms dels aspirants que han superat les proves selectives d'accés a set places del grup B, ajudants de biblioteca, sector d'administració especial, pel sistema d'oposició lliure, amb destinació a les localitats de València i Gandia, convocades per Resolució de 21 de juliol de 1998, d'aquesta Universitat Politècnica de València (DOGV núm. 3.326, de 9 de setembre de 1998). [1999/X2433]

Una vegada concloues les proves selectives per a l'ingrés com a personal funcionari, sector d'administració especial d'aquesta Universitat Politècnica de València, en el grup B, i de conformitat amb el que estableix la base 7.2 de la convocatòria de proves selectives d'accés al grup B, ajudants de biblioteca, sector d'administració especial, pel sistema d'oposició lliure de 21 de juliol de 1998 (DOGV núm. 3.326, de 9 de setembre de 1998), aquest Rectorat resol:

Primer

Publicar definitivament, amb l'expressió de la puntuació total obtinguda, els noms dels aspirants que han superat les proves selectives d'accés al grup B, ajudants de biblioteca, sector d'administració especial, pel sistema d'oposició lliure, i que s'esmenten a continuació:

II. AUTORIDADES Y PERSONAL

b) OFERTAS DE EMPLEO PÚBLICO, OPOSICIONES Y CONCURSOS

4. Universidades

Universidad Politécnica de Valencia

RESOLUCIÓN de 18 de febrero de 1999, de la Universidad Politécnica de Valencia, por la que se publica definitivamente los nombres de los aspirantes que han superado las pruebas selectivas de acceso a siete plazas del grupo B, ayudantes de biblioteca, sector administración especial, por el sistema de oposición libre, con destino en las localidades de Valencia y Gandia, convocadas por resolución de 21 de julio de 1998, de esta Universidad Politécnica de Valencia (DOGV n° 3.326, de 9 de septiembre de 1998). [1999/X2433]

Concluidas las pruebas selectivas para ingreso como personal funcionario, sector administración especial de esta Universidad Politécnica de Valencia, en el grupo B y de conformidad con lo establecido en la base 7.2. de la convocatoria de pruebas selectivas de acceso al grupo B, ayudantes de biblioteca, sector administración especial, por el sistema de oposición libre de 21 de julio de 1998 (DOGV n° 3.326, de 9 de septiembre de 1998), este Rectorado resuelve:

Primero

Publicar definitivamente, con expresión de la puntuación total obtenida, los nombres de los aspirantes que han superado las pruebas selectivas de acceso al grupo B, ayudantes de biblioteca, sector administración especial, por el sistema de oposición libre, y que se relaciona a continuación: