

**AUTORITATS I PERSONAL****Oposicions i concursos**

CONVOCATÒRIA de 6 de febrer de 1989, de l'Honorable Sr. Conseller d'Administració Pública, per la qual és anunciat un concurs-oposició per cobrir dos llocs de treball vacants, d'Ajudant d'Arxius i Biblioteques, a la Conselleria de Cultura, Educació i Ciència.

Pàg. 866

**ADMINISTRACIÓ DE JUSTÍCIA**

Pàg. 872

**ANUNCIS**

Pàg. 873

**AUTORIDADES Y PERSONAL****Oposiciones y concursos**

CONVOCATORIA de 6 de febrero de 1989, del Honorable Sr. Conseller de Administración Pública, por la que se anuncia concurso-oposición, para cubrir dos vacantes, en el puesto de trabajo de Ayudante de Archivos y Bibliotecas, en la Conselleria de Cultura, Educación y Ciencia.

Pág. 866

**ADMINISTRACIÓN DE JUSTICIA**

Pág. 872

**ANUNCIOS**

Pág. 873

Exemplar: 75 ptes.  
Subscripció anual: 12.500 ptes.

ISSN: 0212-8195  
Dipòsit legal: V. 1.556 - 1978

Administració: Palau de la Generalitat. Cavallers, 2  
46001-València  
Tel. (96) 386 61 00

Composició: Servei de Publicacions de la Presidència de la Generalitat  
Impressió: Tipografia Artística Puertes, S. L. Palleter, 47. 46008-València



Exemplar: 75 ptas.  
Suscripción anual: 12.500 ptas.

ISSN: 0212-8195  
Depósito legal: V. 1.556 - 1978

Administración: Palau de la Generalitat. Caballeros, 2  
46001-Valencia  
Tel. (96) 386 61 00

Composición: Servei de Publicacions de la Presidència de la Generalitat  
Impresión: Tipografía Artística Puertes, S. L. Palleter, 47. 46008-Valencia

**DISPOSICIONS GENERALS****CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES,  
URBANISME I TRANSPORTS**

- 314** *ORDRE de 3 de febrer de 1989, del Conseller d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports, per la qual s'aprova el Pla d'Actuacions de Coordinació amb les Diputacions Provincials per a 1989 en matèria d'obres públiques, habitatge, medi ambient, transports i comunicacions.* [89/0535]

La Generalitat Valenciana ha desenvolupat un notable esforç dirigit a reforçar la integració i la racionalització tant en la prestació de serveis com en la realització de les activitats de la seua competència. Part d'aquest esforç s'ha concretat en l'aprovació dels plans d'actuació en coordinació amb les Diputacions Provincials; la preparació i l'execució d'aquests plans per als anys 1986, 1987 i 1988 en les àrees d'Obres Públiques, Urbanisme, Transports i Comunicacions, Habitatge i Protecció de la Naturalesa, permet disposar d'experiència suficient per a enfocar el Pla d'Actuacions per a 1989 amb variacions significatives sobre el contingut dels anteriors.

És conegut que el Pla de Carreteres de la Comunitat Valenciana està concebut per al conjunt de la Xarxa de Carrete-

**DISPOSICIONES GENERALES****CONSELLERIA DE OBRAS PÚBLICAS,  
URBANISMO Y TRANSPORTES**

- 314** *ORDEN de 3 de febrero de 1989, del Conseller de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes, por la que se aprueba el Plan de Actuaciones de Coordinación con las Diputaciones Provinciales para 1989 en materia de obras públicas, vivienda, medio ambiente, transportes y comunicaciones.* [89/0535]

La Generalitat Valenciana ha venido desarrollando un notable esfuerzo dirigido a reforzar la integración y la racionalización tanto en la prestación de servicios como en la realización de las actividades de su competencia. Parte de este esfuerzo se ha concretado en la aprobación de los planes de actuación en coordinación con las Diputaciones Provinciales; la preparación y ejecución de estos planes para los años 1986, 1987 y 1988 en las áreas de Obras Públicas, Urbanismo, Transportes y Comunicaciones, Vivienda y Protección de la Naturaleza, permite disponer de experiencia suficiente para enfocar el Plan de Actuaciones para 1989 con variaciones significativas sobre el contenido de los anteriores.

Es conocido que el Plan de Carreteras de la Comunidad Valenciana está concebido para el conjunto de la Red de Ca-

res Comunitàries, entre les quals s'inclouen les carreteres provincials. No obstant això, i a causa de la compartició administrativa, no s'ha desplegat el mateix nivell de programació per a la xarxa provincial. En conseqüència, els successius plans d'actuacions, han intentat evitar la simple juxtaposició d'actuacions de cada administració per aproximar-se a una planificació que incloga la Xarxa Comunitària. En aquest sentit, el Pla que es recull en aquesta Ordre proposa la cessió de la titularitat de trams concrets, i explicita les directrius a seguir en els trams no cedits, tot gestant comissions de seguiment per a la fixació i desplegament dels programes anuals d'inversions en desplegament de les determinacions del Pla de Carreteres. A aquesta política integradora s'oposen límits de caràcter estructural, relacionats amb el manteniment de competències atribuïdes a administracions distintes.

Els mateixos límits operen en matèria de proveïment, sanejament i canalitzacions en àrees urbanes. El problema és d'interès particular si es considera el cicle de l'aigua com a integral i únic. Les solucions adoptades en anteriors Plans de Coordinació tendien a la realització i el finançament conjunts de projectes importants de caràcter generalment supramunicipal, en els quals participaven tant la Conselleria d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports com les Diputacions i els Ajuntaments afectats. Aquest mecanisme no ha obtingut els resultats abellits; evitant el finançament conjunt d'actuacions, el Pla per a 1989 reserva per a la Conselleria d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports la planificació, la programació i l'execució d'obres de captació, magatzematge i conducció en alta, la planificació, programació i execució de les plantes de tractament d'aigües residuals i emissaris submarins —i també els col·lectors generals complementaris— i la gestió de les obres de defensa contra les avingudes.

Correspon a les Diputacions Provincials l'execució de les xarxes en baixa, complementàries de les anteriors. La resta dels seus pressupostos seguirà les directrius explicitades en el Pla.

Amb tot això s'espera aconseguir una aproximació major a les exigències de la planificació hidràulica.

Completen el Pla d'Actuacions per a 1989 aquelles previstes en matèria de Rehabilitació d'Edificis i Habitatges — programa que s'ha de mantenir tant per la seua necessitat com per l'èxit obtingut— així com les relacionades amb el tractament dels residus sòlids urbans, Transport Col·lectiu i la Telefonia Rurals, en la línia que els plans anteriors van marcar.

Així doncs, i amb els continguts exposats, el Consell Superior de Coordinació, en compliment de les atribucions contingudes en l'article 1.5 del Decret 98/1986 de 30 de juliol, del Consell de la Generalitat Valenciana, va informar favorablement, en la reunió del dia 30 de novembre de 1988 la proposta del Pla d'Actuacions en Coordinació amb les Diputacions Provincials en matèria d'Obres Públiques, Habitatge, Medi Ambient, Transports i Comunicacions per a 1989.

Reunit el Consell de Coordinació d'Obres Públiques en sessió de 29 de setembre de 1988 va acordar elevar al Consell d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports l'esmentada proposta per a l'aprovació definitiva.

En atenció del que estableix l'article 16 del Decret 129/1985, de 23 d'agost del Consell de la Generalitat Valenciana pel qual es fixen les directrius de coordinació de les funcions pròpies de les Diputacions Provincials de la Comunitat Valenciana declarades d'Interès Comunitari.

reteres Comunitarias, entre las que se incluyen las carreteras provinciales. Sin embargo, y a causa de la compartimentación administrativa, no se ha desarrollado igual nivel de programación para la red provincial. En consecuencia, los sucesivos planes de actuaciones, han intentado evitar la mera juxtaposición de actuaciones de cada administración para aproximarse a una planificación comprensiva de la Red Comunitaria. En este sentido, el Plan recogido en la presente Orden propone la cesión de la titularidad de tramos concretos, y explicita las directrices a seguir en los tramos no cedidos, creando al mismo tiempo comisiones de seguimiento para la fijación y desarrollo de los programas anuales de inversiones en desarrollo de las determinaciones del Plan de Carreteras. A esta política integradora se oponen límites de carácter estructural, relacionados con el mantenimiento de competencias atribuidas a administraciones distintas.

Estos mismos límites operan en materia de abastecimiento, saneamiento y encauzamientos en áreas urbanas. El problema es de particular interés si se considera el ciclo del agua como integral y único. Las soluciones adoptadas en anteriores Planes de Coordinación tendían a la realización conjunta y cofinanciada de proyectos importantes de carácter generalmente supramunicipal, en los que participaban tanto la Conselleria de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes como las Diputaciones y los Ayuntamientos afectados. Este mecanismo no ha obtenido los resultados apetecidos; evitando la cofinanciación de actuaciones, el Plan para 1989 reserva para la Conselleria de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes la planificación, programación y ejecución de obras de captación, almacenamiento y conducción en alta, la planificación, programación y ejecución de las plantas de tratamiento de aguas residuales y emisarios submarinos —así como los colectores generales complementarios— y la gestión de las obras de defensa contra las avenidas. Corresponde a las Diputaciones Provinciales la ejecución de las redes en baja, complementarias de las anteriores. El resto de sus presupuestos seguirá las directrices explicitadas en el Plan.

Con ello se espera alcanzar una aproximación mayor a las exigencias de la planificación hidràulica.

Completen el Plan de Actuaciones para 1989 las previstas en materia de Rehabilitación de Edificios y Viviendas —programa cuyo mantenimiento viene exigido tanto por su necesidad como por el éxito obtenido— así como las relacionadas con el tratamiento de los residuos sólidos urbanos, Transporte Colectivo y la Telefonía Rurales, en la línea marcada por los planes anteriores.

Así pues, y con los contenidos expuestos, el Consejo Superior de Coordinación, en cumplimiento de las atribuciones contenidas en el artículo 1.5 del Decreto 98/1986 de 30 de julio, del Consell de la Generalitat Valenciana, informó favorablemente, en su reunión del día 30 de noviembre de 1988 la propuesta del Plan de Actuaciones en Coordinación con las Diputaciones Provinciales en materia de Obras Públicas, Vivienda, Medio Ambiente, Transportes y Comunicaciones para 1989.

Reunido el Consejo de Coordinación de Obras Públicas en sesión de 29 de septiembre de 1988 acordó elevar al Conseller de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes la citada propuesta para su aprobación definitiva.

En virtud de lo establecido en el artículo 16 del Decreto 129/1985, de 23 de agosto, del Consell de la Generalitat Valenciana por el que se fijan las directrices de coordinación de las funciones propias de las Diputaciones Provinciales de la Comunidad Valenciana declaradas de Interés Comunitario.

## ORDENE:

*Article 1*

Queda aprovat definitivament el Pla d'Actuacions en Coordinació amb les Diputacions Provincials per a l'any 1989 en matèria d'Obres Públiques, Habitatge, Medi Ambient, Transports i Comunicacions en els termes establerts en aquesta Ordre.

*Article 2*

A) En matèria d'infraestructura hidràulica urbana, el Pla d'Actuacions per a 1989 es regirà pels criteris següents.

1. En matèria de proveïment a nuclis urbans, la Conselleria d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports es reserva la planificació, la programació i l'execució d'obres de captació, magatzematge i conducció en alta.

No obstant això, algunes d'aquestes actuacions les podran dur a terme les Diputacions, sempre que així s'acorde en la comissió fundada a l'efecte.

2. L'execució de les obres de distribuïció en baixa de proveïment, tant de nova execució com de renovació i millora, correspondrà, amb caràcter general, a les Diputacions Provincials.

3. En les obres de sanejament i depuració, correspon a la Conselleria d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports la planificació, programació i execució de les plantes de tractament d'aigües residuals o emissaris submarins, i també els col·lectors generals que complementen dites instal·lacions.

4. Correspondrà a les Diputacions l'execució de les xarxes de sanejament que completen les actuacions precedents o que tinguen per objecte la renovació i la millora de les xarxes existents.

5. La gestió de les obres d'endegament o canalització per a defensa contra avingudes correspondrà exclusivament a la Conselleria d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports.

6. Als efectes d'elaboració i de seguiment de la programació conjunta, s'hi estableix una comissió operativa per a cada Diputació, integrada per 4 membres, dos de cada administració.

Dita comissió tindrà com objectius bàsics: vetlar per la coherència de les propostes que s'hi formulen i l'anàlisi detallada de cada una de les actuacions que s'hi despleguen.

B) El pressupost conjunt d'inversions Generalitat-Diputacions per al pròxim exercici de 1989 en matèria d'infraestructura hidràulica urbana serà el següent:

Conselleria d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports.	5.161 MPTA
Diputació Prov. de València.	1.116 MPTA
Diputació Prov. d'Alacant.	1.110 MPTA
Diputació Prov. de Castelló.	324 MPTA
Total pressupost inversions	7.711 MPTA

El pressupost de la Diputació d'Alacant en aquesta matèria és ampliable. En particular, s'incrementarà per la dotació necessària a fi d'atendre les obres de proveïment a la Marina Alta.

L'aplicació i gestió d'aquest pressupost es realitzarà en els següents termes:

1. Excepte en les obres ja acordades en programes anteriors, no s'abondarà l'execució d'obres noves finançades conjuntament, sinó que es procedirà a una finançació separada.

Aquestes obres ja contractades que figuren amb finançació conjunta i l'annualitat que tindran per a 1989 són les que s'exposen tot seguit:

## DISPONGO:

*Artículo 1*

Queda aprobado definitivamente el Plan de Actuaciones en Coordinación con las Diputaciones Provinciales para el año 1. 989 en materia de Obras Públicas, Vivienda, Medio Ambiente, Transportes y Comunicaciones en los términos establecidos en la presente Orden.

*Artículo 2*

A) En materia de infraestructura hidràulica urbana, el Plan de Actuación para 1989 se regirá por los siguientes criterios.

1. En materia de abastecimiento a núcleos urbanos, la Conselleria de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes se reserva la planificación, programación y ejecución de obras de captación, almacenamiento y conducción en alta.

No obstante, algunas de estas actuaciones podrán ser llevadas a cabo por las Diputaciones, siempre que así se acuerde en la comisión creada al efecto.

2. La ejecución de las obras de distribución en baja de abastecimiento, tanto de nueva ejecución como de renovación y mejora, corresponderán, con carácter general, a las Diputaciones Provinciales.

3. En las obras de saneamiento y depuración, corresponde a la Conselleria de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes la planificación, programación y ejecución de las plantas de tratamiento de aguas residuales o emisarios submarinos, así como los colectores generales que complementen dichas instalaciones.

4. Corresponderá a las Diputaciones la ejecución de las redes de saneamiento que completen las actuaciones precedentes o que tengan por objeto la renovación y mejora de las redes existentes.

5. La gestión de las obras de encauzamiento o canalización para defensa contra avenidas corresponderá exclusivamente a la Conselleria de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes.

6. A los efectos de elaboración y seguimiento de la programación conjunta, se establece una comisión operativa para cada Diputación, integrada por 4 miembros, dos de cada administración.

Dicha comisión tendrá como objetivos básicos velar por la coherencia de las propuestas que se formulen y el análisis pormenorizado de cada una de las actuaciones que se desarrollen.

B) El presupuesto conjunto de inversiones Generalitat-Diputaciones para el próximo ejercicio de 1989 en materia de infraestructura hidràulica urbana será el siguiente:

Conselleria de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes.	5.161 MPTA
Diputación Prov. de Valencia.	1.116 MPTA
Diputación Prov. de Alicante.	1.110 MPTA
Diputación Prov. de Castellón.	324 MPTA
Total presupuesto inversiones	7.711 MPTA

El presupuesto de la Diputación de Alicante en esta materia es ampliable. En particular, se verá incrementado por la dotación necesaria para atender las obras de abastecimiento a la Marina Alta.

La aplicación y gestión de este presupuesto se realizará en los siguientes términos:

1. Excepto en las obras ya acordadas en programas anteriores, no se abordará la ejecución de obras cofinanciadas nuevas, sino que se procederá a una financiación separada.

Dichas obras ya contratadas y que figuran con financiación conjunta son las siguientes y su anualidad para 1989 la que figura a continuación:

Proveïment Marina Alta		
Pressupost total	3.317.000.000 PTA	
Anualitat 1989		
Conselleria d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports.	340.000.000 PTA	
Sanejament del riu Serpis-Depuradora d'Alcoy		
Pressupost total	784.000.000 PTA	
Anualitat 1989		
Conselleria d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports.	128.800.000 PTA	
Dip. Alacant.	55.200.000 PTA	
Sanejament del Serpis-Depuradora de Cocentaina, Muro i Alqueria de Aznar		
Pressupost total	522.716.770 PTA	
Anualitat 1989		
Conselleria d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports.	235.700.000 PTA	
Dip. Alacant.	54.815.031 PTA	
Depuradora d'Ontinyent		
Pressupost total	1.055.270.600 PTA	
Finançació establerta:		
Conselleria d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports.	50%	
Dip. de València.	30%	
Ajuntament.	20%	
Depuradora de la Vall d'Uixó		
Pressupost total	335.749.585 PTA	
Anualitat 1989		
Conselleria d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports.	78.408.000 PTA	

2. Un segon bloc d'inversions de la Generalitat correspon a les obres ja contractades, sense finançació compartida i amb l'anualitat per a 1989.

Programa d'actuacions	Pressup. total	Anualit. 89
Programa de Proveïment		
Hondón de las Nieves.	63'9	61'8
Programa de Sanejament i Depuració		
Santa Pola: col·lectors i estac. depura.	457'2	360'0
Benejúzar: col·lectors i estac. depura.	207'1	167'1
Pilar de la Horadada: Sanejament.	165'6	66'4
Col·lector Oest.	1.216'7	516'7

3. Obres a contractar per la Generalitat en l'exercici de 1989.

Programa de Proveïment		
Elx (Arenals del Sol).	328'1	170'0
Alcoy.	163'9	100'0
Província de Castelló	311'6	220'0
Província de València.	283'3	278'5
Programa de Sanejament i Depuració		
Alcoy: Clavegueram	49'0	49'0
Camp del Túria: 1ª fase.	703'0	100'0
Canyoles: Canals i l'Alcúdia.	555'6	125'0
Buñol: Buñol i Alborache.	535'4	80'0
Àrea Metropolitana de València.	1.500'0	100'0

Abastecimiento Marina Alta		
Presupuesto total	3.317.000.000 PTA	
Anualidad 1989		
Conselleria de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes.	340.000.000 PTA	
Saneamiento del río Serpis-Depuradora de Alcoy		
Presupuesto total	784.000.000 PTA	
Anualidad 1.989		
Conselleria de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes.	128.800.000 PTA	
Dip. Alicante	55.200.000 PTA	
Saneamiento del Serpis-Depuradora de Cocentaina, Muro y Alqueria de Aznar		
Presupuesto total	522.716.770 PTA	
Anualidad 1989		
Conselleria de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes.	235.700.000 PTA	
Dip. Alicante.	54.815.031 PTA	
Depuradora de Ontinyent		
Presupuesto total	1.055.270.600 PTA	
Financiación establecida:		
Conselleria de Obras Publicas, Urbanismo y Transportes.	50%.	
Dip. de Valencia.	30%.	
Ayuntamiento.	20%.	
Depuradora de la Vall d'Uixó		
Presupuesto total	335.749.585 PTA	
Anualidad 1989		
Conselleria de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes.	78.408.000 PTA	

2. Un segundo bloque de inversiones de la Generalitat corresponde a las obras ya contratadas, sin financiación compartida y con anualidad para 1989.

Son las siguientes:

Programa actuaciones	Presup. total	Anualid.89
Programa de Abastecimiento		
Hondón de las Nieves.	63'9	61'8
Programa de Saneamiento y Depuración		
Santa Pola: colectores y estac.depura.	457'2	360'0
Benejúzar: colectores y estac.depura.	207'1	167'1
Pilar de la Horadada: Saneamiento.	165'6	66'4
Colector Oeste.	1.216'7	516'7

3. Obras a contratar por la Generalitat en el ejercicio de 1989.

Programa de Abastecimiento		
Elx (Arenales del Sol).	328'1	170'0
Alcoy.	163'9	100'0
Província de Castellón.	311'6	220'0
Província de Valencia.	283'3	278'5
Programa de Saneamiento y Depuración		
Alcoy: Alcantarillado.	49'0	49'0
Camp de Túria: 1ª fase.	703'0	100'0
Canyoles: Canals y l'Alcúdia.	555'6	125'0
Buñol: Buñol y Alborache.	535'4	80'0
Area Metropolitana de Valencia.	1.500'0	100'0

Programa d'Endegament		
Província d'Alacant.	165'5	165'5
Província de Castelló.	11'2	11'2
Subvencions a municipis.	386'0	386'0
Altres actuacions, modif. i liquid.	818'0	818'0

D'acord amb els criteris establerts en l'apartat A), l'actuació de les Diputacions Provincials ha d'estar dirigida preferentment a completar les infraestructures en baixa, quan aquestes no hi siguen o hagen de ser objecte de millora i renovació en cada cas.

C) Fixació de prioritats a les Diputacions Provincials.

D'acord amb l'anterior, es fixen per a les Diputacions Provincials les següents directrius a què s'han d'ajustar els pressupostos que tinguen:

1. Alacant.
  - En proveïment urbà:
    - Consorci de la Marina Alta.
    - Hondón de las Nieves.
    - Elx (Arenals del Sol).
  - En sanejament i depuració:
    - Sanejament del Serpis (Alcoy, Cocentaina i Alqueria de Aznar).
    - Santa Pola.
    - Vega Baja (Benejúzar, Pilar de la Horadada).
2. Castelló.
  - En proveïment urbà:
    - Sierra Engarcerán.
    - Costur.
    - Tírig.
    - Traiguera.
    - Les Useres.
    - Altura.
    - Zorita.
  - En sanejament i depuració:
    - La Vall d'Uixó.
3. València.
  - En proveïment urbà:
    - Àrea Metropolitana de València (Alcácer, Silla, Mancomunitat de l'Horta Nord).
    - La Costera, Ontinyent, Mogente).
    - Jalance.
  - En sanejament i depuració:
    - Ontinyent.
    - Àrea Metropolitana de València (Col·lector Oest, Mancomunitat de l'Horta Nord, conca del Carraixet).
    - Camp del Túria (Llíria, Benisanó, Benaguacil, la Pobla de Vallbona).
    - Riu Canyoles (Canals i l'Alcúdia de Crespins).
    - Riu Buñol (Buñol i Alborache).

### Article 3

A) En matèria d'infraestructura de carreteres, el Pla d'Actuació per a 1989 es regirà pels criteris següents:

1. Durant 1989 s'acometeran per les dues administracions —autonòmica i local— les actuacions que emanen de l'execució del Pla de Carreteres de la Comunitat Valenciana seguint les directrius i criteris d'aquest.

2. Durant 1989 cada administració actuarà sobre la xarxa de la qual siga titular excepte quant a les actuacions en què per a una major eficiència en la gestió —execució d'obra nova, conservació, explotació— s'encomane explícitament aquesta a l'altra administració.

Així, i amb el detall dels Annexos 1 i 2, la Generalitat Valenciana, a partir de l'1 de gener de 1989 i per un temps indefinit, s'hi farà càrrec dels trams de carreteres de titularitat provincial quant a obres, conservació i explotació. Anàlegament,

Programa de Encauzamiento		
Província de Alicante.	165'5	165'5
Província de Castellón.	11'2	11'2
Subvenciones a municipios.	386'0	386'0
Otras actuaciones, modif. y liquid.	818'0	818'0

De acuerdo con los criterios establecidos en el apartado A), la actuación de las Diputaciones Provinciales debe ir dirigida preferentemente a completar las infraestructuras en baja, cuando éstas no existan o deban ser objeto de mejora y renovación en cada caso.

C) Fijación de prioridades a las Diputaciones Provinciales.

De acuerdo con lo anterior, se fijan para las Diputaciones Provinciales las siguientes directrices a las que deben ajustarse sus presupuestos:

1. Alicante.
  - En abastecimiento urbano:
    - Consorci de la Marina Alta.
    - Hondón de las Nieves.
    - Elx (Arenales del Sol).
  - En saneamiento y depuración:
    - Saneamito del Serpis (Alcoy, Cocentaina y Alqueria de Aznar).
    - Santa Pola.
    - Vega Baja (Benejúzar, Pilar de la Horadada).
2. Castellón.
  - En abastecimiento urbano:
    - Sierra Engarcerán.
    - Costur.
    - Tírig.
    - Traiguera.
    - Les Useres.
    - Altura.
    - Zorita.
  - En saneamiento y depuración:
    - La Vall d'Uixó.
3. Valencia.
  - En abastecimiento urbano:
    - Àrea Metropolitana de Valencia (Alcácer, Silla, Mancomunidad de l'Horta Nord).
    - La Costera (Ontinyent, Mogente).
    - Jalance.
  - En saneamiento y depuración:
    - Ontinyent.
    - Àrea Metropolitana de Valencia (Colector Oeste, Mancomunidad de l'Horta Nord, cuenca del Carraixet).
    - Camp del Túria (Llíria, Benisanó, Benaguacil, la Pobla de Vallbona).
    - Rio Canyoles (Canals y l'Alcúdia de Crespins).
    - Rio Buñol (Buñol y Alborache).

### Artículo 3

A) En materia de infraestructura de carreteras, el Plan de Actuación para 1989 se regirá por los siguientes criterios:

1. Durante 1989 se acometerán por ambas administraciones —autonómica y local— las actuaciones que emanen de la ejecución del Plan de Carreteras de la Comunidad Valenciana siguiendo sus directrices y criterios.

2. Durante 1989 cada administración actuará sobre la red de la que es titular salvo las actuaciones en que para una mayor eficiencia en su gestión —ejecución de obra nueva, conservación, explotación— se encomiende explícitamente a la otra administración.

Así, y con el detalle de los Anexos 1 y 2, la Generalitat Valenciana, a partir de 1 de Enero de 1989 y por tiempo indefinido, se hará cargo de los tramos de carreteras de titularidad provincial en lo que a obras, conservación y explota-

i amb el detall dels annexos 1 i 2, les Diputacions Provincials en les respectives províncies, s'hi faran càrrec dels trams de carreteres de titularitat autonòmica.

Paral·lelament, s'iniciarà l'expedient del canvi de titularitat de dits trams de carreteres entre les administracions implicades.

3. Les obres noves a executar per la Conselleria d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports durant 1989 en trams de carretera corresponents al punt 2 seran les següents:

a) Carreteres de la Diputació Provincial de Castelló.

1. Supressió del túnel del p.k. 47 de la carretera CS-V.2000 (CS-200). Puebla de Arenoso.

Import: 43.372.915 PTA.

2. Ajençament de la carretera CS-V-2000 (CS-200), entre els p.k. 47'3 i 49'5. Puebla de Arenoso.

Import: 95.360.287 PTA.

3. Ajençament de la CS-V-3001. Tram N-380. San Rafael del Río.

Import: 175.000.000 PTA.

b) Carreteres de la Diputació Provincial de València.

1. Ajençament de corbes perilloses entre els p.k. 5 i 5'5 de la VP-1043. Sueca-Palmeretes.

Import avaluat: 65.000.000 PTA.

2. Ajençament de corbes perilloses entre els p.k. 5'4 i 5'6 de la VP-6207. Casinos-Alcublas.

Import avaluat: 15.000.000 PTA.

4. En els trams de carreteres on no es propose transferència de titularitat durant 1989, les respectives administracions acometran actuacions que redunden fonamentalment en:

- La conservació ordinària i periòdica de la xarxa.
- La millora de la seguretat vial.
- La millora de les infraestructures quant a prevenció d'avingudes.

Les actuacions en matèria de seguretat vial en punts d'encontre de carreteres de distinta titularitat, les executarà la Conselleria d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports.

5. Les Diputacions provincials elaboraran un Pla de Seguretat Vial sobre el conjunt de les seues carreteres per a un període de dos anys 1989-90.

6. Als efectes d'elaboració i de seguiment de la programació conjunta i detallada per a 1989 i 1990, s'estableix una comissió operativa per a cada província, integrada cada una d'aquestes per 4 membres, dos de cada administració. Dita Comissió tindria com objectius bàsics vetlar per la coherència de les propostes que s'hi formulen i l'anàlisi detallat de cada una de les actuacions que es despleguen i elevar una proposta per al Pla d'Actuacions de 1990.

B) El pressupost conjunt d'inversions de les dues administracions (Generalitat Valenciana i Diputacions Provincials) per al pròxim exercici de 1989 en matèria de carreteres per al conjunt de la Xarxa de Carreteres Comunitàries, serà, com a mínim, el següent:

Conselleria d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports.	8.057 MPTA
Diputació Provincial de Castelló.	353 MPTA
Diputació Provincial de València.	2.400 MPTA
Diputació Provincial d'Alacant.	700 MPTA
<b>TOTAL</b>	<b>11.510 MPTA</b>

El pressupost de la Diputació d'Alacant és ampliable.

La finançació de totes i cada una de les obres es realitzarà de manera separada evitant la finançació conjunta d'aquestes.

ció se refereix. Anàlogament, y con el detalle de los anexos 1 y 2, las Diputaciones Provinciales en sus respectivas provincias, se harán cargo de los tramos de carreteras de titularidad autonómica.

Paralelamente, se iniciará el expediente del cambio de titularidad de dichos tramos de carreteras entre las administraciones implicadas.

3. Las obras nuevas a ejecutar por la Conselleria de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes durante 1989 en tramos de carretera correspondientes al punto 2 serán las siguientes:

a) Carreteras de la Diputación Provincial de Castellón.

1. Supresión del túnel del p.k. 47 de la carretera CS-V-2000 (CS-200). Puebla de Arenoso.

Importe: 43.372.915 PTA.

2. Acondicionamiento de la carretera CS-V-2000 (CS-200), entre los p.k. 47'3 y 49'5. Puebla de Arenoso.

Importe: 95.360.287 PTA.

3. Acondicionamiento de la CS-V-3001. Tramo N-238. San Rafael del Río.

Importe: 175.000.000 PTA.

b) Carreteras de la Diputación Provincial de Valencia.

1. Acondicionamiento de curvas peligrosas entre los p.k. 5 y 5'5 de la VP-1043. Sueca-Palmeretes.

Importe estimado: 65.000.000 PTA.

2. Acondicionamiento de curvas peligrosas entre los p.k. 5'4 y 5'6 de la VP-6207. Casinos-Alcublas.

Importe estimado: 15.000.000 PTA.

4. En los tramos de carreteras en las que no se propone transferencia de titularidad durante 1989, se acometerán por las respectivas administraciones, actuaciones que redunden fundamentalmente en:

- La conservación ordinaria y periódica de la red.
- La mejora de la seguridad vial.
- La mejora de las infraestructuras en cuanto a prevención de avenidas.

Las actuaciones en materia de seguridad vial en puntos de encuentro de carreteras de distinta titularidad, serán ejecutadas por la Conselleria de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes.

5. Las Diputaciones Provinciales elaborarán un Plan de Seguridad Vial sobre el conjunto de sus carreteras para un periodo de dos años 1989-90.

6. A los efectos de elaboración y seguimiento de la programación conjunta y detallada para 1989 y 1990, se establece una comisión operativa para cada provincia, integrada cada una de ellas por 4 miembros, dos de cada administración. Dicha Comisión tendría como objetivos básicos velar por la coherencia de las propuestas que se formulen y el análisis pormenorizado de cada una de las actuaciones que se desarrollen y elevar una propuesta para el Plan de Actuaciones de 1990.

B) El presupuesto conjunto de inversiones de ambas administraciones (Generalitat Valenciana y Diputaciones Provinciales) para el próximo ejercicio de 1989 en materia de carreteras para el conjunto de la Red de Carreteras Comunitarias, será, como mínimo, el siguiente:

Conselleria de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes.	8.057 MPTA
Diputación Provincial de Castellón.	353 MPTA
Diputación Provincial de Valencia.	2.400 MPTA
Diputación Provincial de Alicante.	700 MPTA
<b>TOTAL</b>	<b>11.510 MPTA</b>

El presupuesto de la Diputación de Alicante es de carácter ampliable.

La financiación de todas y cada una de las obras se realizará de forma separada evitando la cofinanciación de las mismas.

**Article 4**

En matèria de residus sòlids, el Pla d'Actuacions per a 1989 es regirà pels següents criteris:

1. La Generalitat Valenciana i la Diputació Provincial de València firmaran un Conveni en el qual es determinarà l'ordre de prioritat de les actuacions previstes i la participació financera de cada Administració.

2. La Diputació Provincial d'Alacant destinarà 150 milions de pessetes al desplegament del Pla de Residus Sòlids de la mateixa província.

**Article 5**

A) Es manté el programa de Rehabilitació d'Edificis i Habitatges per a tot l'àmbit de la Comunitat Valenciana, gestionat per la Conselleria d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports, amb el suport administratiu i tècnic de les Oficines Comarcals ja existents.

B) La participació de les Administracions Locals en aquest programa respondrà als següents criteris:

1. Serà per compte dels Ajuntaments dels municipis on hi són ubicades les Oficines Comarcals de Rehabilitació d'Edificis i Vivendes tant els locals d'aquestes com les seues despeses.

2. Es prorroga el Conveni actualment en vigor entre la Conselleria d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports i la Diputació Provincial de València. Segons els termes d'aquest Conveni, la Diputació proveirà el personal auxiliar o administratiu de les oficines d'Alzira, Ayora, Requena, Gandía, Llíria, Ontinyent, Sagunt i Xàtiva, bé a través dels seus mitjans humans o mitjançant les contractacions necessàries. El cost d'aquest personal per a 1989 ascendeix a 13.575.713 PTA.

C) La Conselleria d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports assumirà la direcció del programa, i també el cost dels titulats superiors i mitjans de les Oficines Comarcals, que ascendeix a 72.602.410 PTA per a 1989.

**Article 6**

Identificades amb caràcter global les necessitats en matèria de transport col·lectiu dels residents en comarques i nuclis de població allunyats o d'accés difícil per la comissió creada a l'efecte en el Pla d'Actuacions de 1988, s'estableix per a 1989 el següent Pla:

1. Unificació de criteris d'actuació en matèria de transport públic col·lectiu en àrees rurals per a tot l'àmbit de la Comunitat Valenciana.

2. Establiment d'un marc general de mecanismes de gestió i recursos aplicables. S'hi tindran en compte d'altres línies d'actuació de la Generalitat Valenciana, com són el Programa d'Ajut a la Tercera Edat de la Conselleria de Treball per a la utilització del transport regular de viatgers de la Comunitat, i el Programa Integral Concertat de Promoció i Ordenació, de la Conselleria d'Agricultura i Pesca, per a les Àrees de Muntanya, alhora que els transports específics que depenen de les Conselleries de Sanitat i Educació.

S'inclourà en aquest marc general el programa de subvencions a línies de transports deficitàries que la Diputació de Castelló gestiona, l'execució del qual continuarà al llarg d'aquest exercici amb un import de 4'5 milions de pessetes.

3. En finalitzar el primer trimestre de 1989 l'esmentada Comissió remetrà al Consell una proposta de zones d'actuació prioritàries, a la qual se li adjuntarà un anàlisi dels mecanismes i recursos de gestió aplicables en cada cas.

**Article 7**

Analizats ja els plans de la Companyia Telefònica Nacional d'Espanya per a l'extensió del servei al medi rural, per

**Artículo 4**

En materia de residuos sólidos, el Plan de Actuaciones para 1989 se regirá por los siguientes criterios:

1. La Generalitat Valenciana y la Diputación Provincial de Valencia firmarán un Convenio en el que se determinará el orden de prioridad de las actuaciones previstas y la participación financiera de cada Administración.

2. La Diputación Provincial de Alicante destinará 150 Millones de Pts. al desarrollo del Plan de Residuos Sólidos de esa provincia.

**Artículo 5**

A) Se mantiene el programa de Rehabilitación de Edificios y Viviendas para todo el ámbito de la Comunidad Valenciana, gestionado por la Conselleria de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes, con el soporte administrativo y técnico de las Oficinas Comarcales ya existentes.

B) La participación de las Administraciones Locales en este programa responderá a los siguientes criterios:

1. Serán por cuenta de los Ayuntamientos de los municipios en que están ubicadas las Oficinas Comarcales de Rehabilitación de Edificios y Viviendas tanto los locales de las mismas como sus gastos.

2. Se prorroga el Convenio actualmente en vigor entre la Conselleria de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes y la Diputación Provincial de Valencia.

Según los términos de este Convenio, la Diputación proveerá el personal auxiliar o administrativo de las oficinas de Alzira, Ayora, Requena, Gandía, Llíria, Ontinyent, Sagunt y Xàtiva, bien a través de sus medios humanos o mediante las contrataciones necesarias. El coste de este personal para 1989 asciende a 13.575.713 PTA.

C) La Conselleria de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes asumirá la dirección del programa, así como el coste de los titulados superiores y medios de las Oficinas Comarcals, que asciende a 72.602.410 PTA para 1989.

**Artículo 6**

Identificadas con carácter global las necesidades en materia de transporte colectivo de los residentes en comarcas y núcleos de población alejados o de difícil acceso por la comisión creada al efecto en el Plan de Actuaciones de 1988, se establece para 1989 el siguiente Plan:

1. Unificación de criterios de actuación en materia de transporte público colectivo en áreas rurales para todo el ámbito de la Comunidad Valenciana.

2. Establecimiento de un marco general de mecanismos de gestión y recursos aplicables. Para ello se tendrán en cuenta otras líneas de actuación de la Generalitat Valenciana, como son el Programa de Ayuda a la Tercera Edad de la Conselleria de Trabajo para la utilización del transporte regular de viajeros de la Comunidad, y el Programa Integral Concertado de Promoción y Ordenación, de la Conselleria de Agricultura y Pesca, para las Areas de Montaña, así como los transportes específicos dependientes de las Consellerias de Sanidad y Educación.

Se incluirá en este marco general el programa de subvenciones a líneas de transportes deficitarias gestionado por la Diputación de Castellón, cuya ejecución continuará a lo largo de este ejercicio con un importe de 4'5 millones de pesetas.

3. Al finalizar el primer trimestre de 1989 la citada Comisión entregará al Consejo una propuesta de zonas de actuación prioritarias, acompañada del análisis de los mecanismos y recursos de gestión aplicables en cada caso.

**Artículo 7**

Analizados ya los planes de la Compañía Telefónica Nacional de España para la extensión del servicio al medio ru-

la Comissió de Transports i Comunicacions creada a l'efecte en el Pla d'Actuacions de 1988, s'estableixen les següents actuacions per a 1989:

a) S'incorpora a aquest programa el contingut del Conveni firmat entre la Diputació d'Alacant i la CTNE.

b) Es proposa la firma d'un Conveni entre la Generalitat, les Diputacions Provincials i la C.T.N.E. per a l'extensió del servei telefònic al medi rural en el període 1989-91. La inversió anual a comprometre en aquest Conveni, que ascendirà a 50'5 milions de pessetes, es distribueix de la següent manera:

— Conselleria d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports.	20'0 MPTA
— Diputació Provincial d'Alacant.	12'5 MPTA
— Diputació Provincial de València.	10'0 MPTA
— Diputació Provincial de Castelló.	8'0 MPTA

Les diputacions fixaran, dins el seu àmbit competencial, les actuacions a realitzar, tenint en compte la jerarquia de necessitats i els recursos disponibles.

#### DISPOSICIÓ FINAL

Aquesta Ordre entrarà en vigor el mateix dia que es publiqui en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

València, 3 de febrer de 1989.

El Conseller d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports,  
RAFAEL BLASCO I CASTANY

#### ANNEX I

##### PROVÍNCIA DE VALÈNCIA

a) Carreteres de titularitat de la Diputació que passaran a ser de titularitat de la Generalitat Valenciana.

Carretera	Xarxa	Nom	Inici	Final	Longitud
VV 2034	Bàsica	Aielo de M.- Agullent	C - 3316	Agullent C-320	5'80 km
VV 2081	Bàsica	C-322 a Port Ollería	C - 322	C-3316	8'38 km
VV 6091	Bàsica	Llíria-Olocau	Llíria	Olocau	8'10 km
VV 3064	Bàsica	Chiva-Cheste	C - 3322	N-III	1'60 km
VV 6111	Bàsica	Chiva-Cheste	N - III	C-3322	1'20 km
VV 3075	Bàsica	de la C-322 a la N-340	Enguera C - 322	N-430	10'50 km
VV 6207	Local	Casinos a Alcublas	Casinos	Alcublas	20'00 km
V-P 1041	Local	Natzaret-Oliva	Autopista V-15	V-V 1043	15'18 km
VV 1043	Local	de V-P 1041 a Sueca	V-P 1041	Sueca	6'80 km
VV 8031	Local	de Zarra a N-330	Zarra	N-330	2'50 km
V-P 6223	Local	Utiel a V-622	Utiel	V-622	7'20 km
				TOTAL	87'26 KM

b) Carretera de titularitat de la Generalitat Valenciana que passaran a ser de titularitat de la Diputació Provincial.

Carretera	Xarxa	Nom	Inici	Final	Longitud
V-304	Local	de N-330 a Viñuelas de Camporrobles	N - 330	Viñuelas	8'70 km
V-502	Local	a límit prov. Cuenca	Campo- rrobles	Límit. Cuenca	1'42 km
N-340 antiga	Local	Gavarda-Beneixida	N - 430	N-430	2'60 km
				TOTAL	12'72 KM

ral, por la Comisión de Transportes y Comunicaciones creada al efecto en el Plan de Actuaciones de 1988, se establecen las siguientes actuaciones para 1989:

a) Se incorpora a este programa el contenido del Convenio firmado entre la Diputación de Alicante y la CTNE.

b) Se propone la firma de un Convenio entre la Generalitat, las Diputaciones Provinciales y la CTNE para la extensión del servicio telefónico al medio rural en el periodo 1989-91. La inversión anual a comprometer en este Convenio, que ascenderá a 50'5 millones de pesetas, se distribuye de la siguiente manera:

— Conselleria de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes.	20'0 MPTA
— Diputación Provincial de Alicante.	12'5 MPTA
— Diputación Provincial de Valencia.	10'0 MPTA
— Diputación Provincial de Castellón.	8'0 MPTA

Las diputaciones fijarán, dentro de su ámbito competencial, las actuaciones a realizar, teniendo en cuenta la jerarquía de necesidades y los recursos disponibles.

#### DISPOSICION FINAL

La presente Orden entrará en vigor el mismo día de su publicación en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

Valencia, 3 de febrero de 1989.

El Conseller de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes,  
RAFAEL BLASCO I CASTANY

#### ANEXO I

##### PROVINCIA DE VALENCIA

a) Carreteras de titularidad de la Diputación que pasarán a ser de titularidad de la Generalitat Valenciana.

Carretera	Red	Nombre	Inicio	Final	Longitud
VV 2034	Bàsica	Aielo de M.- Agullent	C-3316	Agullent C-320	5'80 km
VV 2081	Bàsica	C-322 a Puerto Ollería	C-322	C-3316	8'38 km
V-V 6091	Bàsica	Llíria-Olocau	Llíria	Olocau	8'10 km
VV 3064	Bàsica	Chiva-Cheste	C-3322	N-III	1'60 km
VV 6111	Bàsica	Chiva-Cheste	N-III	C-3322	1'20 km
VV 3075	Bàsica	de la C-322 a la N-340	Enguera C-322	N-430	10'50 km
V-V 6207	Local	Casinos a Alcublas	Casinos	Alcublas	20'00 km
V-P 1041	Local	Nazaret-Oliva	Autopista V-15	V-V 1043	15'18 km
VV 1043	Local	de V-P 1041 a Sueca	V-P 1041	Sueca	6'80 km
VV 8031	Local	de Zarra a N-330	Zarra	N-330	2'50 km
V-P 6223	Local	Utiel a V-622	Utiel	V-622	7'20 km
				TOTAL	87'26 km

b) Carretera de titularidad de la Generalitat Valenciana que pasarán a ser de titularidad de la Diputación Provincial.

Carretera	Red	Nombre	Inicio	Final	Longitud
V-304	Local	de N-330 a Viñuelas de Camporrobles	N-330	Viñuelas	8'70 km
V-502	Local	a límite prov. Cuenca	Campo- rrobles	Límit. Cuenca	1'42 km
N-340 antigua	Local	Gavarda-Beneixida	N-430	N-430	2'60 km
				TOTAL	12'72 km



• La Generalitat Valenciana podrà incloure l'acondicionament del Pont de Gavarda dins els programes d'actuacions de protecció del patrimoni històric d'obres públiques que es pugueren establir.

## ANNEX 2

## PROVÍNCIA DE CASTELLÓ

## PROPOSTA DE TRANSFERÈNCIA DE CARRETERES DE LA DIPUTACIÓ DE CASTELLÓ A LA GENERALITAT VALENCIANA

1. CS-V-8501 (De la CS-850 a la Jana), camb una longitud de 4'865 Km. i una amplària de paviment compresa entre 5'00 a 5'99 m.

Es proposa la transferència en la seua totalitat, per formar part de l'eix que vertebrava Borriol-Sant Mateu-la Jana-San Rafael del Río, que va a convertir-se en una via de comunicació alternativa a la N-340.

2. CS-V-2001 (Alcora a Onda), amb una longitud de 16'422 Km. i amplària del paviment d'uns 6 metres.

Es proposa la transferència en la totalitat per tractar-se de dos municipis molt industrials (ceràmica de taulell), on el trànsit pesat és molt elevat.

3. CS-V-2002 (de la CS-2131 a Puebla de Arenoso). Tram final, des de la intersecció amb la CS-200 a Puebla de Arenoso, amb una longitud d'uns 2'5 Km. i una amplària del paviment compresa entre 4 i 5 metres.

Es proposa la cessió d'aquest tram, doncs és en realitat la continuació de la CS-200 fins la Puebla de Arenoso, i des d'allí segueix fins el límit de la Província, on enllaça amb la carretera d'Olba, en Terol.

4. CS-V-8025 (de la CS-802 a Castellfort), amb una longitud de 7'719 Km. i amplària de pavimentació compresa entre 4 i 5 metres.

Es proposa la cessió d'aquesta carretera, en la seua totalitat, per ser la continuació de la CS-843, que uneix Cincorres amb Castellfort, per un extrem, i que enllaça amb la CS-802, entre Coll d'Ares i Villafranca, per un altre.

5. CS-V-7011 (de la N-340 al F.C. en Alquerías del Niño Perdido), amb una longitud de 1'430 Km. i una amplària de paviment entre 5 i 6 metres.

Es proposa la transferència total, per ser la continuació de la CS-701, de Burriana al Ferrocarril, i la CS-223 a Betxí.

6. CS-V-2120 (tram central de la CS-212, Zucaina a Montanejos), amb una longitud de 7'216 Km. i amplàries de pavimentació entre 5 i 6 metres, en uns 4'216 Km; i de 4 a 5 metres en uns 3'000.

Es proposa la transferència de la totalitat del tram per ser el tram intermedi d'una carretera que pertany a la Conselleria quant als dos extrems, unint les localitats de Zucaina (en la C-232) amb Montanejos (en la CS-200), amb una carretera depenent del mateix organisme.

7. CS-V-3001 (de la N-238 a Rosell per San Rafael del Río). El tram entre la N-238 i San Rafael del Río, té una longitud de 10'588 Km. amb una amplària de pavimentació d'uns 5 metres.

Es proposa la transferència del tram esmentat entre la N-238 i San Rafael del Río, per ser l'accés de l'eix que vertebrava l'Autopista A-7.

8. CS-V-2230 (de la C-223 a Ayódar), amb una longitud de 4'433 Km. i una amplària de pavimentació entre 4 i 5 metres.

Es proposa la transferència de la totalitat d'aquesta carretera ja que en realitat, és un tram intermedi de la C-223, entre Sueras i Fuentes de Ayódar.

9. CS-V-2321 (d'Alcudia de Veo a la CS-V-2301), amb una longitud de 3'938 Km. i una amplària de paviment entre 5 i 6 metres. Es proposa la transferència total.

10. CS-V-2301 (de Segorbe a Aín). Tram final des de la intersecció amb la CS-V-2321 a Aín, amb una longitud de 0'825 Km. i una amplària de paviment entre 4 i 5 metres.

Es proposa la transferència d'aquest tram final. El motiu de la transferència d'aquestes carreteres núm. 9 i 10, és per a completar el circuit Artana, Eslida, Aín, Alcudia de Veo, Tales, Onda.

11. CS-V-6041 (de Jérica a Viver), amb una longitud de 1'896 Km. i amplària de paviment entre 5 i 6 metres.

Es proposa la transferència total, ja que és el començament, des de l'antiga N-234 (en Jérica), a la CS-604 (de Viver a Canals).

• La Generalitat Valenciana podrà incloure el acondicionament del Puente de Gavarda dentro de los programas de actuaciones de protección del patrimonio histórico de obras públicas que pudieran establecerse.

## ANEXO 2

## PROVINCIA DE CASTELLÓN

## PROPUESTA DE TRANSFERENCIA DE CARRETERAS DE LA DIPUTACIÓN DE CASTELLÓN A LA GENERALITAT VALENCIANA

1. CS-V-8501 (De la CS-850 a la Jana), con una longitud de 4'865 Km. y una anchura de pavimento comprendida entre 5'00 a 5'99 m.

Se propone la transferencia en su totalidad, por formar parte del eje vertebrador Borriol-Sant Mateu-la Jana-San Rafael del Río, que se va a convertir en una vía de comunicación alternativa a la N-340.

2. CS-V-2001 (Alcora a Onda), con una longitud de 16'422 Km. y anchura del pavimento de unos 6 metros.

Se propone la transferencia en la totalidad por tratarse de dos municipios muy industriales (cerámica azulejera), en la que el tráfico pesado es muy elevado.

3. CS-V-2002 (de la CS-2131 a Puebla de Arenoso). Tramo final, desde la intersección con la CS-200 a Puebla de Arenoso, con una longitud de unos 2'5 Km. y una anchura del pavimento comprendida entre 4 y 5 metros.

Se propone la cesión de este tramo, pues es en realidad la continuación de la CS-200 hasta Puebla de Arenoso, y desde allí sigue hasta el límite de la Provincia, donde enlaza con la carretera de Olba, en Teruel.

4. CS-V-8025 (de la CS-802 a Castellfort), con una longitud de 7'719 Km. y anchura de pavimentación comprendida entre 4 y 5 metros.

Se propone la cesión de esta carretera, en su totalidad, por ser la continuación de la CS-843, que une Cincorres con Castellfort, en un extremo, y que enlaza con la CS-802, entre Coll de Ares y Villafranca, por otro.

5. CS-V-7011 (de la N-340 al F.C. en Alquerías del Niño Perdido), con una longitud de 1'430 Km. y un ancho de pavimento entre 5 y 6 metros.

Se propone la transferencia en su totalidad, por ser la continuación de la CS-701, de Burriana al Ferrocarril, y la CS-223 a Betxí.

6. CS-V-2120 (tramo central de la CS-212, Zucaina a Montanejos), con una longitud de 7'216 Km. y anchuras de pavimentación entre 5 y 6 metros, en unos 4'216 Km; y de 4 a 5 metros en unos 3'000.

Se propone la transferencia de la totalidad del tramo por ser el tramo intermedio de una carretera que pertenece a la Conselleria en sus dos extremos, uniendo así las localidades de Zucaina (en la C-232) con Montanejos (en la CS-200), con una carretera dependiente del mismo organismo.

7. CS-V-3001 (de la N-238 a Rosell por San Rafael del Río). El tramo entre la N-238 y San Rafael del Río, tiene una longitud de 10'588 Km. con un ancho de pavimentación de unos 5 metros.

Se propone la transferencia del tramo citado entre la N-238 y San Rafael del Río, por ser el acceso del eje vertebrador a la Autopista A-7.

8. CS-V-2230 (de la C-223 a Ayódar), con una longitud de 4'433 Km. y un ancho de pavimentación entre 4 y 5 metros.

Se propone la transferencia de la totalidad de esta carretera pues en realidad, es un tramo intermedio de la C-223, entre Sueras y Fuentes de Ayódar.

9. CS-V-2321 (de Alcudia de Veo a la CS-V-2301), con una longitud de 3'938 Km. y un ancho de pavimento entre 5 y 6 metros. Se propone la transferencia en su totalidad.

10. CS-V-2301 (de Segorbe a Aín). Tramo final desde la intersección con la CS-V-2321 a Aín, con una longitud de 0'825 Km. y un ancho de pavimento entre 4 y 5 metros.

Se propone la transferencia de este tramo final. El motivo de la transferencia de estas carreteras núm. 9 y 10, es para completar el circuito Artana, Eslida, Aín, Alcudia de Veo, Tales, Onda.

11. CS-V-6041 (de Jérica a Viver), con una longitud de 1'896 Km. y ancho de pavimento entre 5 y 6 metros.

Se propone la transferencia en su totalidad, pues es el comienzo, desde la antigua N-234 (en Jérica), a la CS-604 (de Viver a Canales).

TRANSFERÈNCIES DES DE LA GENERALITAT VALENCIANA A L'EXCMA. DIPUTACIÓ DE CASTELLÓ.

12. CS-813 (de Sierra Engarcerán al Coll de la Bandereta), amb una longitud de 2'700 Km. i una amplària de pavimentació de 5 metres.

Es proposa la transferència per ser la prolongació de la CS-V-8051 (Benlloch a Sierra Engarcerán).

13. CS-213 (de Fuente la Reina a la CS-V-2002), amb una longitud de 10'600 Km. i una amplària entre 4 i 5 metres.

Es proposa la transferència total, ja que es pot considerar prolongació de la CS-V-2002 (Alcora a Ribesalbes).

14. CS-201 (de la CS-200 a Ribesalbes), amb una longitud de 5'500 Km. i una amplària entre 5 i 6 metres.

Es proposa la transferència total, ja que es pot considerar prolongació de la CS-V-2012 (Alcora a Ribesalbes).

15. CS-815 (de Cervera del Maestre a San Jorge), amb una longitud de 7'500 Km. i una amplària de 4 a 5 metres.

Es proposa la transferència total, pel seu caràcter local i trànsit escàs.

### CONSELLERIA DE TREBALL I SEGURETAT SOCIAL

**315** *ORDRE de 19 de gener de 1989, de la Conselleria de Treball i Seguretat Social per la qual es convoquen subvencions per a les Organitzacions Sindicals, a càrrec de l'exercici 1989.* [89/0529]

Atés que els Sindicats o Organitzacions Sindicals de Treballadors o Funcionaris com a Institucions de rellevància constitucional tenen encomanada la consecució de la defensa i promoció dels interessos socials i econòmics de llurs afiliats, la Conselleria de Treball i Seguretat Social convoca anualment a càrrec dels Pressupostos de la Generalitat Valenciana, una ajuda o subvenció a les susdites Organitzacions Sindicals a fi d'atendre la realització de les finalitats pròpies, i que es distribueix seguint criteris d'objectivitat, representativitat i publicitat, sobre la base dels resultats assolits, en l'àmbit territorial de la nostra Comunitat Autònoma, tant en les eleccions a Representants dels Treballadors en les empreses, esdevingudes en el període institucional, com en les eleccions fetes per determinar els Òrgans de Representació del Personal al Servei de les Administracions Públiques.

En atenció d'aquests motius, i d'acord amb l'article 35 de la Llei 5/83, de 30 de desembre, del Govern Valencià, (DOGV de 30 de desembre de 1983), Art. 7 del Decret 36/1988, de 21 de març, del Consell de la Generalitat Valenciana (DOGV 13.4.88),

ORDENE:

#### Article primer

Es convoca una subvenció per un import de setanta milions de pessetes (70.000.000.- PTA) a càrrec de l'exercici pressupostari de 1989, de la Generalitat Valenciana, que serà distribuïda entre els Sindicats o Organitzacions Sindicals que ho sol·liciten en temps i forma, en proporció a llur representativitat segons els resultats en l'àmbit territorial de la Comunitat Autònoma Valenciana, en les eleccions a Representants dels Treballadors en les Empreses, realitzades entre el 1r d'octubre i el 31 de desembre de 1986, declarades computables per les respectives Comissions Provincials d'Eleccions Sindicals

TRANSFERENCIAS DESDE LA GENERALITAT VALENCIANA A LA EXCMA. DIPUTACIÓN DE CASTELLÓN

12. CS-813 (De Sierra Engarcerán al Coll de la Bandereta), con una longitud de 2'700 km y una anchura de pavimentación de 5 metros.

Se propone la transferencia por ser la prolongación de la CS-V-8051 (Benlloch a Sierra Engarcerán).

13. CS-213 (de Fuente la Reina a la CS-V-2002), con una longitud de 10'600 km y anchura entre 4 y 5 metros.

Se propone la transferencia por ser la prolongación de la CS-V-2131 (de Barracas a Fuente la Reina).

14. CS-201 (de la CS-200 a Ribesalbes), con una longitud de 5'500 km y anchura entre 5 y 6 metros.

Se propone la transferencia en su totalidad, pues puede considerarse prolongación de la CS-V-2012 (Alcora a Ribesalbes).

15. CS-815 (de Cervera del Maestre a San Jorge), con una longitud de 7'500 km y anchura de 4 a 5 metros.

Se propone la transferencia en su totalidad, por su carácter local y escaso tráfico.

### CONSELLERIA DE TRABAJO Y SEGURIDAD SOCIAL

**315** *ORDEN de 19 de enero de 1989, de la Conselleria de Trabajo y Seguridad Social, por la que se convocan subvenciones a las Organizaciones Sindicales, con cargo al ejercicio 1989.* [89/0529]

Considerando los Sindicatos u Organizaciones Sindicales de Trabajadores o Funcionarios como Instituciones de relevancia constitucional que tienen encomendada la consecución de la defensa y promoción de los intereses sociales y económicos de sus afiliados, la Conselleria de Trabajo y Seguridad Social viene convocando anualmente con cargo a los Presupuestos de la Generalitat Valenciana, una ayuda o subvención a dichas Organizaciones Sindicales, para atender a la realización de sus fines propios, y que es distribuida siguiendo criterios de objetividad, representatividad y publicidad, en base a los resultados obtenidos, en el ámbito territorial de nuestra Comunidad Autónoma, tanto en las Elecciones a Representantes de los Trabajadores en las empresas celebradas en el periodo institucional, como en las Elecciones celebradas para determinar los Organos de Representación del Personal al Servicio de las Administraciones Públicas.

En su virtud, y de conformidad con lo dispuesto en el Art. 35 de la Ley 5/83, de 30 de diciembre, del Gobierno Valenciano (DOGV de 30 de diciembre de 1983), art. 7 del Decreto 36/1988, de 21 de marzo, del Consell de la Generalitat Valenciana (DOGV 13.4.88).

DISPONGO:

#### Artículo primero

Se convoca una subvención por un importe de setenta millones de pesetas (70.000.000.- PTA) con cargo al ejercicio presupuestario de 1989, de la Generalitat Valenciana, que será distribuido entre los Sindicatos u Organizaciones Sindicales que lo soliciten en tiempo y forma, en proporción a su representatividad según los resultados obtenidos, en el ámbito territorial de la Comunidad Autónoma Valenciana, en las Elecciones a Representantes de los Trabajadores en las Empresas celebradas entre el 1 de octubre y el 31 de diciembre de 1986, declaradas computables por las respectivas Comisiones Pro-