

Exemplar: 75 ptes.  
Subscripció anual: 9.950 ptes.

ISSN: 0212-8195  
Dipòsit Legal: V. 1.556 - 1978

Administració: Palau de la Generalitat. Cavallers, 2  
46001-València  
Tel. (96) 332 02 06

Composició: Servei de Publicacions de la Presidència de la Generalitat  
Impressió: Tipografia Artística Puertes, S. L. Palleter, 47. 46008-València



Ejemplar: 75 ptas.  
Suscripción anual: 9.950 ptas.

ISSN: 0212-8195  
Depósito Legal: V. 1.556 - 1978

Administración: Palau de la Generalitat. Caballeros, 2  
46001-Valencia  
Tel. (96) 332 02 06

Composición: Servei de Publicacions de la Presidència de la Generalitat  
Impresión: Tipografía Artística Puertes, S. L. Palleter, 47. 46008-Valencia

## DISPOSICIONS GENERALS

### CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES, URBANISME I TRANSPORTS

- 34 *DECRET 162/1986, de 22 de desembre, del Consell de la Generalitat Valenciana, pel qual es regula la formulació del Pla de Ports i Instal·lacions Nàutico-Esportives de la Comunitat Valenciana.* [87/0022]

L'article 31.15 de l'Estatut d'Autonomia atribueix a la Generalitat Valenciana competència exclusiva en matèria de ports que no siguen d'interès general. Aquests ports van ser transferits per Reial Decret 3059/1982, de 24 de juliol.

Amb l'ostentació doncs per la Generalitat Valenciana de competència exclusiva en la matèria, és intenció de la Conselleria d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports —Departament que té assignat l'exercici de l'esmentada competència— la redacció d'un Pla de Ports Esportius de la Comunitat Valenciana, que establezca uns criteris bàsics que objectiven les facultats discrecionals que la Llei atorga a la Generalitat Valenciana, reforçant la seguretat jurídica dels sol·licitants, que serveixa de guia a l'Administració en la tramitació de les sol·licituds i així mateix proporcione un conjunt de mesures que concilien la promoció de les instal·lacions nàutico-esportives, amb el respecte al medi ambient i els criteris generals d'ordenació del territori de la Comunitat Valenciana.

Malgrat ésser idèntics els principis generals que s'apliquen en la tramitació de sol·licituds a aquells que van a inspirar la redacció del Pla, la decisió de procedir a la seua redacció obri un període transitori en què no cal adoptar decisions que pugueren hipotecar-ne la viabilitat, per la qual cosa s'estableixen les mesures necessàries per a tractar les distintes situacions en que es troben les sol·licituds ja presentades o que es pugueren presentar.

Així mateix, s'estableix la naturalesa del Pla i el procediment per a la seua tramitació.

En atenció d'aquests motius, a proposta del Conseller d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports i amb la deliberació prèvia del Consell en la reunió celebrada el dia 22 de desembre de 1986,

DECRETE:

Article primer

En el termini de dotze mesos a partir de la publicació d'aquest Decret, la Conselleria d'Obres Públiques, Urbanis-

## DISPOSICIONES GENERALES

### CONSELLERIA DE OBRAS PÚBLICAS, URBANISMO Y TRANSPORTES

- 34 *DECRETO 162/1986, de 22 de diciembre, del Consell de la Generalitat Valenciana, por el que se regula la formulación del Plan de Puertos e Instalaciones Náutico-Deportivas de la Comunidad Valenciana.* [87/0022]

El artículo 31.15 del Estatuto de Autonomía atribuye a la Generalitat Valenciana competencia exclusiva en materia de puertos que no sean de interés general. Estos puertos fueron transferidos por Real Decreto 3059/1982, de 24 de julio.

Ostentando pues la Generalitat Valenciana competencia exclusiva en la materia, es intención de la Conselleria de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes -Departamento que tiene asignado el ejercicio de dicha competencia- la redacción de un Plan de Puertos Deportivos de la Comunidad Valenciana, que establezca unos criterios básicos que objetiven las facultades discrecionales que la Ley otorga a la Generalitat Valenciana, reforzando la seguridad jurídica de los solicitantes, que sirva de guía a la Administración en la tramitación de las solicitudes y asimismo proporcione un conjunto de medidas que concilien la promoción de las instalaciones náutico-deportivas, con el respeto al medio ambiente y los criterios generales de ordenación del territorio de la Comunidad Valenciana.

Pese a ser idénticos los principios generales que se han venido aplicando en la tramitación de solicitudes a los que van a inspirar la redacción del Plan, la decisión de proceder a su redacción abre un período transitorio en el que no se deben adoptar decisiones que pudieran hipotecar la viabilidad del mismo, por lo que se establecen las medidas necesarias para tratar las distintas situaciones en que se encuentran las solicitudes ya presentadas o que se pudieran presentar.

Asimismo, se establece la naturaleza del Plan y el procedimiento para su tramitación.

En su virtud, a propuesta del Conseller de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes y previa deliberación del Consell en su reunión celebrada el día 22 de diciembre de 1986,

DISPONGO:

Artículo primero

En el plazo de doce meses a partir de la publicación del presente Decreto, la Conselleria de Obras Públicas, Urbanis-

me i Transports redactarà el Pla de Ports i Instal·lacions Nàutico-Esportives de la Comunitat Valenciana.

#### Article segon

El Pla tindrà caràcter de Pla Especial dels previstos en l'article 17 de la Llei sobre Règim del Sòl i Ordenació Urbana, el text refós de la qual fou aprovat per Reial Decret 1346/1976, de 9 d'abril.

El Pla serà aprovat inicialment pel Conseller d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports i sotmés durant el terme d'un mes a informació pública. Es sol·licitaran els informes dels Organismes Oficials que resulten afectats i que, com a mínim, seran els previstos en l'article vint del Reglament per a l'execució de la Llei de Ports Esportius.

Una vegada aprovat provisionalment pel Conseller d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports, després de les modificacions que deriven del procés d'informació pública, el Pla s'eleva al Consell de la Generalitat Valenciana per a l'aprovació definitiva.

#### Article tercer

El Pla s'haurà d'ajustar als principis generals següents:

1. Protecció del medi ambient coster.
2. Coordinació amb el planejament urbanístic local o supramunicipal.
3. Viabilitat econòmica de la construcció i explotació de les instal·lacions.
4. Aprofitament òptim de les noves localitzacions i de les instal·lacions existents.
5. Garantia del caràcter de servei públic de les instal·lacions.
6. No se cediran en propietat terrenys guanyats al mar.

#### Article quart

Constitueixen els objectius genèrics del Pla els següents:

1. Definició de l'esquema espacial dels Ports i les Instal·lacions Nàutico-Esportives, excloent-hi les zones que pels seus alts valors ecològics, paisatgístics o ambientals, o per coherència amb el planejament urbanístic hagen de quedar protegits.
2. Establir la classificació de les instal·lacions, les condicions i les característiques de llur explotació i proposar les actuacions del sector públic necessàries per a la cobertura d'aquests objectius.
3. Proposar els instruments normatius per al desenvolupament del Pla i per a complementar, substituir o suplir la legislació la qual siga d'aplicació.

#### DISPOSICIONS TRANSITÒRIES

##### Primera

La tramitació de sol·licituds de noves instal·lacions que s'hagen presentat amb anterioritat a la promulgació d'aquest Decret s'ajustaran a les normes següents:

a) La tramitació de sol·licituds de ports la construcció dels quals haja estat considerada favorable, d'acord amb l'article vint-i-u del Reglament per a l'execució de la Llei 55/1969, de 26 d'abril, sobre Ports Esportius, continuarà fins a la submissió de condicions al Concessionari, que no podrà realitzar-se fins que no estiga aprovat provisionalment el Pla.

b) La tramitació de sol·licituds d'acord amb la mateixa Llei que no hagen obtingut l'estimació favorable en la data d'entrada en vigor d'aquest Decret, continuarà fins a la rea-

me y Transportes redactará el Plan de Puertos e Instalaciones Náutico-Deportivas de la Comunidad Valenciana.

#### Artículo segundo

El Plan tendrá el carácter de Plan Especial de los previstos en el artículo 17 de la Ley sobre Régimen del Suelo y Ordenación Urbana, cuyo texto refundido fue aprobado por Real Decreto 1346/1976, de 9 de abril.

El Plan será aprobado inicialmente por el Conseller de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes y sometido durante el plazo de un mes a información pública. Se solicitarán los informes de los Organismos Oficiales que resulten afectados y que, como mínimo, serán los previstos en el artículo veinte del Reglamento para la ejecución de la Ley de Puertos Deportivos.

Aprobado provisionalmente por el Conseller de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes, tras las modificaciones que se deriven del proceso de información pública, el Plan se elevará al Consell de la Generalitat Valenciana para su aprobación definitiva.

#### Artículo tercero

El Plan se deberá ajustar a los siguientes principios generales:

1. Protección del medio ambiente costero
2. Coordinación con el planeamiento urbanístico local o supramunicipal.
3. Viabilidad económica de la construcción y explotación de las instalaciones.
4. Aprovechamiento óptimo de las nuevas localizaciones y de las instalaciones existentes.
5. Garantía del carácter de servicio público de las instalaciones.
6. No se cederán en propiedad terrenos ganados al mar.

#### Artículo cuarto

Constituyen los objetivos genéricos del Plan los siguientes:

1. Definición del esquema espacial de los Puertos e Instalaciones Náutico-Deportivas, excluyendo las zonas que por sus altos valores ecológicos, paisajísticos o ambientales, o por coherencia con el planeamiento urbanístico deban quedar protegidos.
2. Establecer la clasificación de las instalaciones, las condiciones y características de su explotación y proponer las actuaciones del sector público necesarias para la cobertura de estos objetivos.
3. Proponer los instrumentos normativos para el desarrollo del Plan y para complementar, sustituir o suplir la legislación que sea de aplicación.

#### DISPOSICIONES TRANSITORIAS

##### Primera

La tramitación de solicitudes de nuevas instalaciones que se hayan presentado con anterioridad a la promulgación del presente Decreto se ajustarán a las siguientes normas:

a) La tramitación de solicitudes de puertos cuya construcción haya sido estimada favorable, de acuerdo con el artículo veintuno del Reglamento para ejecución de la Ley 55/1969, de 26 de abril, sobre Puertos Deportivos, continuará hasta el sometimiento de condiciones al Concesionario, que no podrá realizarse en tanto no esté aprobado provisionalmente el Plan.

b) La tramitación de solicitudes con arreglo a la misma Ley que no hayan obtenido la estimación favorable en la fecha de entrada en vigor del presente Decreto, continuará hasta

lització de l'informe previ a tal Resolució, que no podrà efectuar-se fins que s'aprove provisionalment el Pla.

c) A les sol·licituds que es trameten d'acord amb la Llei de Costes, se'ls aplicarà l'establert en l'apartat a) d'aquest article.

#### Segona

Es podrà continuar i finalitzar la tramitació i resoldre sobre les sol·licituds ja presentades, que facen referència a:

a) Projectes reformats d'obres d'ampliació o millora de Ports i Instal·lacions ja autoritzades.

b) Projectes de noves instal·lacions en l'interior dels Ports de la Generalitat Valenciana.

#### Tercera

Durant el període de redacció i tramitació del Pla no s'acceptaran a tràmit les sol·licituds de noves instal·lacions o d'ampliació de les existents que es presenten amb posterioritat a la publicació d'aquest Decret.

### DISPOSICIONS FINALS

#### Primera

És facultat el Conseller d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports per a dictar totes les disposicions que calguen per al desenvolupament d'aquest Decret.

#### Segona

Aquest Decret entrarà en vigor el mateix dia de la publicació en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

València, 22 de desembre de 1986.

El President de la Generalitat,  
JOAN LERMA I BLASCO

El Conseller d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports,  
RAFAEL BLASCO I CASTANY

## AUTORITATS I PERSONAL

### NOMENAMENTS, SITUACIONS I INCIDÈNCIES

- 35 *RESOLUCIÓ de 9 de desembre de 1986, de la Universitat de València, per la qual és nomenat, en virtut de concurs, el Sr. Jesús Montero Iruzubieta, Professor Titular de Cirurgia de la dita Universitat.* [3106]

De conformitat amb la proposta formulada per la Comissió constituïda per a jutjar el concurs convocat per Resolució de la Universitat de València de 25 de març de 1986 (BOE d'11 d'abril), per a la provisió de la plaça de Professor Titular d'Universitat, àrea de coneixement de Cirurgia, i una vegada acreditat pel concursant proposat que reuneix els requisits a què al·ludeix l'apartat 2 de l'article 5é del Reial Decret 1888/1984, de 26 de setembre, he resultat, fent ús de les facultats que em confereix l'article 42 de la Llei 11/1983, de 25 d'agost, de Reforma Universitària, i l'article 13.1 del Reial Decret susdit, nomenar el Sr. Jesús Montero Iruzubieta, Profes-

la realizació del informe previ a tal Resolució, que no podrà realitzar-se fins que estigui aprovada provisionalment el Pla.

c) A las solicitudes que se tramiten de acuerdo con la Ley de Costas, se les aplicará lo establecido en el apartado a) de este artículo.

#### Segunda

Se podrá continuar y finalizar la tramitación y resolver sobre las solicitudes ya presentadas, que se refieran a:

a) Proyectos reformados de obras de ampliación o mejora de Puertos e Instalaciones ya autorizadas.

b) Proyectos de nuevas instalaciones en el interior de los Puertos de la Generalitat Valenciana.

#### Tercera

Durante el período de redacción y tramitación del Plan no se aceptarán a trámite las solicitudes de nuevas instalaciones o de ampliación de las existentes que se presenten con posterioridad a la publicación del presente Decreto.

### DISPOSICIONES FINALES

#### Primera

Se faculta al Conseller de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes para dictar cuantas disposiciones sean necesarias para el desarrollo del presente Decreto.

#### Segunda

El presente Decreto entrará en vigor el mismo día de su publicación en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

Valencia, a 22 de diciembre de 1986.

El Presidente de la Generalitat,  
JOAN LERMA I BLASCO

El Conseller de Obras Públicas, Urbanismo y Transporte,  
RAFAEL BLASCO I CASTANY

## AUTORIDADES Y PERSONAL

### NOMBRAMIENTOS, SITUACIONES E INCIDENCIAS

- 35 *RESOLUCIÓN de 9 de diciembre de 1986, de la Universitat de València, por la que se nombra, en virtud de concurso, a Don Jesús Montero Iruzubieta, Profesor Titular de Cirugía de dicha Universidad.* [3106]

De conformidad con la propuesta formulada por la Comisión constituída para juzgar el concurso convocado por Resolución de la Universitat de València de 25 de marzo de 1986 (BOE de 11 de abril), para la provisión de la plaza de Profesor Titular de Universidad, área de conocimiento de Cirugía, y una vez acreditado por el concursante propuesto que reúne los requisitos a que alude el apartado 2 del artículo 5º del Real Decreto 1888/1984, de 26 de septiembre, he resuelto, en uso de las facultades que me están conferidas por el artículo 42 de la Ley 11/1983, de 25 de agosto, de Reforma Universitaria, y el artículo 13.1 del Real Decreto citado, nombrar a