

ORDRE de 31 de juliol de 1985, de la Conselleria d'Agricultura i Pesca, per la qual s'estableix el Pla Experimental de Reestructuració i Reconversió de la vinya per al període 1985/86 en la Comunitat Valenciana.

Pàg. 3054

RESOLUCIÓ de 24 de juny de 1985, del Consell d'Agricultura, Pesca i Alimentació, per la qual s'anuncia la convocatòria de 4 beques a desenvolupar en l'Institut Valencià d'Investigacions Agràries.

Pàg. 3057

ANUNCIS

Pàg. 3058

ORDEN de la Conselleria de Agricultura y Pesca, de 31 de julio de 1985, por la que se establece el Plan Experimental de Reestructuración y Reconversión del Viñedo para el período 1985/86 en la Comunidad Valenciana.

Pág. 3054

RESOLUCIÓN de 24 de junio de 1985, del Conseller de Agricultura, Pesca y Alimentación, por la que se anuncia convocatoria de 4 becas a desarrollar en el Instituto Valenciano de Investigaciones Agrarias.

Pág. 3057

ANUNCIOS

Pág. 3058

Exemplar: 100 ptes.
Subscripció anual: 7.500 ptes.

ISSN: 0212-8195
Dipòsit Legal: V. 1.556 - 1978

Administració: Palau de la Generalitat. Cavallers, 2.
46001 València.
Tel. 331 87 06 extensió 238

Comp.: Arts Gràfiques Soler, S. A. L'Olivereta 28. 46018 València
Impressió: Quiles. Gravador Esteve, 19. 46004 València



Ejemplar: 100 ptas.
Suscripción anual: 7.500 ptas.

ISSN: 0212-8195
Depósito Legal: V. 1.556 - 1978

Administración: Palau de la Generalitat. Caballeros, 2.
46001 Valencia.
Tel. 331 87 06 extensión 238

Comp.: Artes Gráficas Soler, S. A. La Olivereta, 28. 46018 Valencia
Impresión: Quiles. Grabador Esteve, 19. 46004 València

DISPOSICIONS GENERALS

CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES, I URBANISME

- 1146** *DECRET 92/1985, de 25 de juny, del Consell de la Generalitat Valenciana, pel qual es regula l'exercici de competències en matèria de ports.*

Per Reial Decret 3059/1982, de 24 de juny, es traspasaren a la Comunitat Valenciana funcions i serveis de l'Administració de l'Estat en matèria de ports.

Els ports i les instal·lacions portuàries transferits eren subjectes al règim financer i de gestió establert per la Llei 1/1966, de 28 de gener, de règim financer dels ports, i la Llei 27/1968, de 20 de juny, sobre Juntes de Ports i Estatuts d'Autonomia, per la qual es constituïa la Comissió Administrativa de Grups de Ports, l'estructura i el funcionament de la qual foren modificats per Reial Decret 1958/1978, de 26 de juny.

La peculiaritat del règim i el funcionament a què eren sotmesos amb anterioritat els ports transferits, així com la manca d'estructura orgànica de la Conselleria d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports en les dates en què es va fer el traspàs, feren necessària la promulgació del Decret del Consell 36/1983, de 21 de març, pel qual es regulava —amb caràcter provisional i sense perjudici de l'ordenació definitiva— l'exercici de les competències en la matèria.

DISPOSICIONES GENERALES

CONSELLERÍA DE OBRAS PÚBLICAS, Y URBANISMO

- 1146** *DECRETO 92/1985, de 25 de junio, del Consell de la Generalitat Valenciana, por el que se regula el ejercicio de competencias en materia de puertos.*

Por Real Decreto 3059/1982, de 24 de julio, se traspasaron a la Comunidad Valenciana funciones y servicios de la Administración del Estado en materia de puertos.

Los puertos e instalaciones portuarias transferidos estaban sujetos al régimen financiero y de gestión establecido por la Ley 1/1966, de 28 de enero, de régimen financiero de los puertos, y la Ley 27/1968, de 20 de junio, sobre Juntas de Puertos y Estatutos de Autonomía, por la que se constituía la Comisión Administrativa de Grupos de Puertos, cuya estructura y funcionamiento fue modificada por Real Decreto 1958/1978, de 26 de junio.

La peculiaridad del régimen y funcionamiento al que estaban sometidos con anterioridad los puertos transferidos, así como la falta de estructura orgánica de la Conselleria de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes en las fechas en que se operó el traspaso, hicieron necesaria la promulgación del Decreto del Consell 36/1983, de 21 de marzo, por el que se regulaba —con carácter provisional y sin perjuicio de la definitiva ordenación— el ejercicio de las competencias en la materia.

El Decret esmentat creà un Organisme Autònom adscrit a la Conselleria d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports, la Comissió de Ports de la Comunitat Valenciana, per tal d'establir un règim financer i funcional. Tanmateix, la inadequació del rang legal de la disposició de referència n'impedí l'autonomia financera i, en conseqüència, la virtualitat pràctica.

Tot açò, ensems la creació d'unitats en la Direcció General d'Obres Públiques sense previsió de dotació pressupostària i la indefinició que suposa la manca d'enquadrament orgànic dels Grups de Ports, ha originat que l'exercici de les competències en la matèria s'haja desenvolupat al marge de la regulació esmentada, tot havent de recórrer constantment a la legislació bàsica de l'Estat.

Ès per això que cal, mentre no es promulgue una disposició de prou rang legal que regule el sistema de gestió definitiu, per tal d'evitar les disfuncionalitats originades per una normativa de molt difícil aplicació, així com per enquadrar i ajustar els Grups de Ports a l'estructura orgànica de la Conselleria d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports, la promulgació d'un nou Decret del Consell que supose una regulació total de l'exercici de competències en la matèria, alhora que una derogació de la normativa existent una vegada constatada la seua eficàcia, i una adequació a les necessitats objectives derivades del funcionament real dels Ports de la Generalitat.

En atenció d'aquests motius, a proposta del Conseller d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports, i amb la deliberació prèvia del Govern Valencià, en la reunió celebrada el dia 25 de juny de 1985,

DECRETE:

Article primer

Els Ports transferits a la Generalitat Valenciana en virtut del Reial Decret 3059/1982, de 24 de juliol, i no subjectes a concessió, seran gestionats directament per la Conselleria d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports, a través de la Direcció General d'Obres Públiques.

Article segon

Els mitjans personals i materials transferits a la Comunitat Valenciana per a l'exercici d'aquestes competències quedaran adscrits a la Direcció General d'Obres Públiques (Divisió de Ports i Costes).

Article tercer

El règim financer dels ports no subjectes a concessió traspassats a la Comunitat Valenciana serà l'establert per la Llei 1/1966, de 28 de gener.

Article quart

Els Grups de Ports que conservaran l'estructura actual tindran la consideració de Serveis Territorials de caràcter sectorial, enquadrats orgànicament en el Servei Territorial d'Obres Públiques de la província on tinguen la seu, i actuaran sota la dependència funcional del Servei de Ports de la Divisió de Ports i Costes.

Atesa la seua extensió, els ports esmentats es distribueixen en dos Grups:

Grup de Ports del Nord: Comprén els ports de Benicarló, Peñíscola, Borriana i Cullera.

Grup de Ports del Sud: Comprén els ports de Dènia, Xàbia, Calp, Altea, Benidorm, La Vila Joiosa i Santa Pola.

Al capdavant de cadascun hi haurà un Enginyer Director.

Article cinqué

Són funcions de la Divisió de Ports i Costes de la Direcció General d'Obres Públiques:

Por dicho Decreto se creó un Organismo Autónomo adscrito a la Consellería de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes, la Comisión de Puertos de la Comunidad Valenciana, con objeto de establecer un régimen financiero y funcional. Sin embargo, la inadecuación del rango legal de la disposición de referencia impidió su autonomía financiera, y en consecuencia su virtualidad práctica.

Ello unido a la creación de unidades en la Dirección General de Obras Públicas sin previsión de dotación presupuestaria, y a la indefinición que supone la falta de encuadramiento orgánico de los Grupos de Puertos, ha tenido como consecuencia que el ejercicio de las competencias en la materia se haya desarrollado al margen de dicha regulación, recurriendo constantemente a la legislación básica del Estado.

Por ello, se hace necesario, en tanto no se acometa la promulgación de una disposición de rango legal suficiente que regule el sistema de gestión definitivo, y con la finalidad de evitar las disfuncionalidades originadas por una normativa de muy difícil aplicación, así como para encuadrar y ajustar los Grupos de Puertos a la estructura orgánica de la Consellería de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes, la promulgación de un nuevo Decreto del Consell que suponga una regulación total del ejercicio de competencias en la materia, al propio tiempo que una derogación de la normativa existente una vez constatada su ineficacia, y una adecuación a las necesidades objetivas derivadas del funcionamiento real de los Puertos de la Generalitat.

En su virtud, a propuesta del Conseller de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes y previa deliberación del Gobierno Valenciano en su reunión celebrada el día 25 de junio de 1985,

DISPONGO:

Artículo primero

Los puertos transferidos a la Generalitat Valenciana en virtud del Real Decreto 3059/1982, de 24 de julio, y no sujetos a concesión, se gestionarán directamente por la Conselleria de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes, a través de la Dirección General de Obras Públicas.

Artículo segundo

Los medios personales y materiales transferidos a la Comunidad Valenciana para el ejercicio de estas competencias quedarán adscritos a la Dirección General de Obras Públicas (División de Puertos y Costas).

Artículo tercero

El régimen financiero de los puertos no sujetos a concesión traspassados a la Comunidad Valenciana será el establecido por la Ley 1/1966, de 28 de enero.

Artículo cuarto

Los Grupos de Puertos que conservarán su estructura actual, tendrán la consideración de Servicios Territoriales de carácter sectorial, encuadrados orgánicamente en el Servicio Territorial de Obras Públicas de la Provincia donde tengan su sede, actuando bajo la dependencia funcional del Servicio de Puertos de la División de Puertos y Costas.

Dada su extensión, los mencionados puertos se distribuyen en dos Grupos:

Grupo de Puertos del Norte: Comprende los puertos de Benicarló, Peñíscola, Burriana y Cullera.

Grupo de Puertos del Sur: Comprende los puertos de Dènia, Jávea, Calpe, Altea, Benidorm, Villajoyosa y Santa Pola.

Al frente de cada uno de ellos existirá un Ingeniero Director.

Artículo quinto

Son funciones de la División de Puertos y Costas de la Dirección General de Obras Públicas:

- a) L'organització, gestió i administració dels ports detallats en l'article anterior.
- b) La planificació, el projecte, l'execució i la conservació de llurs obres i instal·lacions.
- c) L'ordenació de les zones portuàries i les ampliacions futures.
- d) L'enllaç dels transports marítics i terrestres a través dels mateixos ports.
- e) La direcció, organització i gestió dels serveis afectats als ports, així com el règim de policia, de circulació als molls i la seua zona de servei.
- f) L'establiment dels serveis complementaris i especials dels ports.
- g) La tramitació de sol·licituds, així com la tutela i vigilància dels ports subjectes a concessió.
- h) Tot allò necessari per facilitar el tràfic marítim portuari i aconseguir la rendibilitat i productivitat de l'explotació dels ports.

Article sisé

La Direcció General d'Obres Públiques, pel que fa als ports que en depenen, elaborarà i proporcionarà a l'Administració de l'Estat les dades estadístiques corresponents als que constitueixen el contingut de les Memòries que els ports de l'Administració de l'Estat confeccionen anualment.

L'actuació de la Direcció General d'Obres Públiques es realitzarà sense perjudici de la competència:

- a) que té l'Administració de l'Estat pel que fa a protecció i administració dels béns de domini públic estatal;
- b) que correspon a les autoritats de Marina, segons que estableix la legislació vigent;
- c) que és pròpia dels Ens locals.

Article seté

Correspon al Director General d'Obres Públiques:

- a) Estudiar i proposar la determinació i revisió de tarifes i cànon per a l'aprovació.
- b) Proposar l'atorgament de les concessions o autoritzacions administratives subjectes o no a cànon per a l'ocupació de superfícies de domini públic als ports, per a la utilització de les instal·lacions, la prestació de serveis públics o per a l'exercici d'activitats comercials o industrials a les zones esmentades. Alhora, proposarà les concessions de ports esportius.
- c) Proposar l'aprovació dels plans d'obres i les instal·lacions i llur ampliació.
- d) Reglamentar l'atraçada i desatraçada, càrrega i descàrrega, dipòsit i transports de mercaderies i la circulació de persones i vehicles.
- e) Proposar les plantilles i necessitats de personal.

Article vuité

Correspon a la Divisió de Ports i Costes de la Direcció General d'Obres Públiques:

- a) Proposar la redacció de projectes i aprovar-los provisionalment a reserva de l'aprovació tècnica.
- b) Proposar la realització d'obres, inversions i la celebració de contractes inclosos en els plans i pressupostos aprovats.
- c) Aprovar la gestió mensual.
- d) Elevar informes i propostes a la Direcció General d'Obres Públiques.
- e) Encomanar als Enginyers Directors dels Grups de Ports funcions d'assistència en relació amb els ports subjectes a concessió.

- a) La organización, gestión y administración de los puertos detallados en el artículo anterior.
- b) La planificación, proyecto, ejecución y conservación de sus obras e instalaciones.
- c) La ordenación de las zonas portuarias y sus futuras ampliaciones.
- d) El enlace de los transportes marítimos y terrestres a través de los mismos puertos.
- e) La dirección, organización y gestión de los servicios afectados a los puertos, así como el régimen de policía, de circulación en los muelles y su zona de servicio.
- f) El establecimiento de los servicios complementarios y especiales de los puertos.
- g) La tramitación de solicitudes así como la tutela y vigilancia de los puertos sujetos a concesión.
- h) Cuanto sea necesario para facilitar el tráfico marítimo portuario y conseguir la rentabilidad y productividad de la explotación de los puertos.

Artículo sexto

La Dirección General de Obras Públicas, en relación con los puertos que dependan de ella, elaborará y proporcionará a la Administración del Estado los datos estadísticos correspondientes a los que constituyen el contenido de las Memorias que los puertos de la Administración del Estado confeccionan anualmente.

La actuación de la Dirección General de Obras Públicas se llevará a cabo sin perjuicio de la competencia:

- a) que tiene la Administración del Estado en lo referente a la protección y administración de los bienes de dominio público estatal;
- b) que corresponde a las autoridades de Marina con arreglo a lo establecido en la legislación vigente;
- c) que es propia de los Entes Locales.

Artículo séptimo

Corresponde al Director General de Obras Públicas:

- a) Estudiar y proponer la fijación y revisión de tarifas y cánones para su aprobación.
- b) Proponer el otorgamiento de las concesiones o autorizaciones administrativas sujetas o no a cánon para la ocupación de superficies de dominio público en los puertos, para la utilización de las instalaciones, la prestación de servicios públicos o para el ejercicio de actividades comerciales o industriales en las zonas mencionadas. Igualmente propondrá las concesiones de puertos deportivos.
- c) Proponer la aprobación de los planes de obras y las instalaciones y ampliación de las mismas.
- d) Reglamentar el atraque y desatraque, carga y descarga, depósito y transportes de mercancías y la circulación de personas y vehículos.
- e) Proponer las plantillas y necesidades de personal.

Artículo octavo

Corresponde a la División de Puertos y Costas de la Dirección General de Obras Públicas:

- a) Proponer la redacción de proyectos y aprobarlos provisionalmente a reserva de su aprobación técnica.
- b) Proponer la realización de obras, inversiones y celebración de contratos incluidos en los planes y presupuestos aprobados.
- c) Aprobar la gestión mensual.
- d) Elevar informes y propuestas a la Dirección General de Obras Públicas.
- e) Encomendar a los Ingenieros Directores de los Grupos de Puertos funciones de asistencia técnica en relación con los puertos sujetos a concesión.

Article nové

Els Enginyers Directors dels Grups de Ports, que pertanyeran al Cos Especial d'Enginyers de Camins, Canals i Ports, actuaran sota les directrius que imparteix la Direcció General d'Obres Públiques.

Article deu

Correspon als Enginyers Directors dels Grups de Ports:

- a) La direcció i gerència del Grup respectiu i la seua planificació, ordenació, conservació i explotació portuària.
 - b) Organitzar els Serveis respectius i atribuir funcions i deures a les distintes unitats administratives del seu Grup.
 - c) Establir la distribució de zones per als diferents serveis sobre els molls i resoldre les qüestions que siguen promogudes per al seu ús en el Grup respectiu.
 - d) Exercir les facultats de policia que siguen necessàries per al compliment de les finalitats, proposar a la Direcció General d'Obres Públiques sancions dins dels límits establerts i demanar auxili a l'autoritat jurisdiccional competent en el Grup respectiu.
 - e) Liquidar i exigir l'import dels corresponents cànon i serveis en la forma que reglamentàriament siga determinada.
 - f) La redacció de projectes i la direcció de les obres, així com les certificacions i la tramitació llur, les revisions de preus i les liquidacions.
 - g) La tramitació dels expedients de les autoritzacions i concessions administratives sotmeses a resolució del Conseller d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports.
 - h) La confecció d'estadístiques referents al tràfic i a la recaptació.
 - i) L'emissió d'informes tècnics en relació amb els Grups Portuaris respectius.
 - j) La formulació de les propostes que consideren necessàries per al millor i més harmònic desenvolupament dels ports dels Grups respectius.
 - k) L'ordenació, dins de les competències respectives, de tot allò referent als ingressos, pagaments i rendiments de comptes de cada exercici econòmic.
- La Direcció General d'Obres Públiques podrà acordar, en casos de malaltia, absència o vacant d'un dels Enginyers en Cap, que les funcions esmentades en el paràgraf anterior siguen realitzades acumulativament per un altre Enginyer en Cap o per un Enginyer de la Conselleria.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Queden derogades totes les disposicions d'igual o inferior rang que s'oposen a aquest Decret i, expressament, el Decret del Consell 36/1983, de 21 de març.

DISPOSICIONS FINALS

Primera

El Conseller d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports resta autoritzat per dictar totes les disposicions necessàries per complir i desenvolupar aquest Decret.

Segona

Aquest Decret entrarà en vigor el dia de la publicació en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

València, 25 de juny de 1985.

El President de la Generalitat,
JOAN LERMA I BLASCO

El Conseller d'Obres Públiques,
Urbanisme i Transports,
VICENT LLOMBART I ROSA

Artículo noveno

Los Ingenieros Directores de los Grupos de Puertos, que pertenecerán al Cuerpo Especial de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, actuarán bajo las directrices que imparta la Dirección General de Obras Públicas.

Artículo diez

Corresponde a los Ingenieros Directores de los Grupos de Puertos:

- a) La dirección y gerencia de su respectivo Grupo, con su planificación, ordenación, conservación y explotación portuaria.
 - b) Organizar sus Servicios respectivos y atribuir funciones y deberes a las distintas unidades administrativas de su Grupo.
 - c) Establecer la distribución de zonas para los diferentes servicios sobre los muelles y resolver las cuestiones que se promuevan por su uso en su Grupo respectivo.
 - d) Ejercer las facultades de policia que sean necesarias para el cumplimiento de sus fines, proponer a la Dirección General de Obras Públicas sanciones dentro de los límites establecidos y requerir el auxilio de la autoridad jurisdiccional competente en su Grupo respectivo.
 - e) Liquidar y exigir el importe de los correspondientes cánones y servicios en la forma que reglamentariamente se determine.
 - f) La redacción de proyectos y la dirección de las obras, así como las certificaciones y su tramitación, las revisiones de precios y las liquidaciones.
 - g) La tramitación de los expedientes de las autorizaciones y concesiones administrativas sometidas a resolución del Conseller de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes.
 - h) La confección de estadísticas referentes al tráfico y a la recaudación.
 - i) La emisión de informes técnicos en relación con los Grupos Portuarios respectivos.
 - j) La formulación de las propuestas que consideren necesarias para el mejor y más armónico desarrollo de los puertos de sus respectivos Grupos.
 - k) La ordenación, dentro de sus respectivas competencias, de todo lo referente a los ingresos, pagos y rendimientos de cuentas de cada ejercicio económico.
- La Dirección General de Obras Públicas podrá acordar, en casos de enfermedad, ausencia o vacante de uno de los Ingenieros Jefes, que las funciones citadas en el párrafo anterior sean realizadas acumulativamente por otro Ingeniero Jefe o por un Ingeniero de la Conselleria.

DISPOSICION DEROGATORIA

Quedan derogadas cuantas disposiciones de igual o inferior rango se opongan a la presente, y expresamente el Decreto del Consell 36/1983, de 21 de marzo.

DISPOSICIONES FINALES

Primera

Se faculta al Conseller de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes para dictar cuantas disposiciones sean necesarias para el cumplimiento y desarrollo del presente Decreto.

Segunda

El presente Decreto entrará en vigor el mismo día de su publicación en el *Diario Oficial de la Generalitat Valenciana*.

Valencia, a 25 de junio de 1985.

El Presidente de la Generalitat,
JOAN LERMA I BLASCO

El Conseller de Obras Públicas,
Urbanismo y Transportes,
VICENT LLOMBART I ROSA