

Conselleria d'Agricultura, Medi Ambient, Canvi Climàtic i Desenvolupament Rural

RESOLUCIÓ de 5 de gener de 2017, de la Direcció General del Canvi Climàtic i Qualitat Ambiental, per la qual s'aprova el Programa d'inspecció de trasllat de residus transfronterers de la Comunitat Valenciana de l'any 2017. [2017/178]

Per Resolució de data 4 de gener de 2017, de la consellera d'Agricultura, Medi Ambient, Canvi Climàtic i Desenvolupament Rural, s'aprova el Pla d'inspecció en matèria de trasllats transfronterers de residus de la Comunitat Valenciana per a les anualitats 2017-2022.

Seguint les directrius del Pla d'inspecció en matèria de trasllats transfronterers de residus de la Comunitat Valenciana, per al període 2017-2022, s'elabora el present Programa d'inspecció per al període 2017. El període de vigència del programa és de l'1 de gener al 31 de desembre de 2017.

El Programa d'inspecció de trasllats transfronterers de residus de la Comunitat Valenciana, per a l'anualitat 2017, que s'aprova per mitjà de la present resolució, s'estructura en quatre apartats amb el contingut que, en síntesi, s'indica a continuació.

Una part introductòria, en la que s'exposen de manera succinta els objectius estratègics establits en el Pla d'inspecció de trasllats transfronterers de residus 2017-2022, fixant aquells que es troben relacionats amb aquest programa.

Un apartat segon, on es fan constar els objectius estratègics i els projectes per a l'anualitat 2017, així com els antecedents, el tipus de projecte, els objectius específics i metes, el pla d'actuació, el seguiment, els recursos i el procediment d'aquests.

Un apartat tercer, on s'assenyalen les autoritats implicades, així com el repartiment de tasques, garantint la coordinació entre comunitats autònomes i el Ministeri d'Agricultura, Alimentació i Medi Ambient per mitjà de la Xarxa REDIA, xarxa d'inspecció ambiental, o d'una altra xarxa específica habilitada expressament per a això.

Un quart apartat, relatiu a l'organització dels recursos humans i financers de què disposarà el Servei d'Inspecció.

Un quint apartat on es regula la metodologia per a l'avaluació de riscos.

En virtut de quant antecedeix, i fent ús de les atribucions que em confereixen l'article 38 de la Llei 5/1983, de 30 de desembre, del Consell, en relació amb l'article 9 del Decret 7/2015, de 29 de juny, del president de la Generalitat, pel qual es determinen les conselleries en què s'organitza l'Administració de la Generalitat i s'assignen a la Conselleria d'Agricultura, Medi Ambient, Canvi Climàtic i Desenvolupament Rural, entre altres, la competència en matèria de medi ambient, així com el Decret 158/2015, de 18 de setembre, del Consell, pel qual s'aprova el Reglament orgànic i funcional de la Conselleria d'Agricultura, Medi Ambient, Canvi Climàtic i Desenvolupament Rural, modificat pel Decret 80/2016, d'1 de juliol, i a la vista del que disposa l'article 9.2 de la Llei 2/2015, de 2 d'abril, de la Generalitat, de transparència, bon govern i participació ciutadana de la Comunitat Valenciana, resolc:

Primer

Aprovar el Programa d'inspecció de trasllats transfronterers de residus de la Comunitat Valenciana de 2017, que figura com a annex a la present resolució.

Segon

Adoptar quantes mesures siguen necessàries per a la difusió del contingut de l'esmentat programa.

Contra aquesta resolució, que no posa fi a la via administrativa, podrà interposar-se un recurs d'alçada davant del secretari autonòmic de Medi Ambient i Canvi Climàtic en el termini d'un mes a comptar de l'endemà de la seua notificació, de conformitat amb el que estableix l'apartat primer de l'article 122, en relació amb els articles 112.1 i 121 i següents de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment adminis-

Conselleria de Agricultura, Medio Ambiente, Cambio Climático y Desarrollo Rural

RESOLUCIÓN de 5 de enero de 2017, de la Dirección General del Cambio Climático y Calidad Ambiental, por la que se aprueba el Programa de inspección de traslado de residuos transfronterizos de la Comunitat Valenciana del año 2017. [2017/178]

Por Resolución de fecha 4 de enero de 2017, de la consellera de Agricultura, Medio Ambiente, Cambio Climático y Desarrollo Rural, se aprueba el Plan de inspección en materia de traslados transfronterizos de residuos de la Comunitat Valenciana para las anualidades 2017 -2022.

Siguiendo las directrices del Plan de inspección en materia de traslados transfronterizos de residuos de la Comunitat Valenciana, para el período 2017-2022, se elabora el presente Programa de inspección para el período 2017. El período de vigencia del programa es del 1 de enero a 31 de diciembre de 2017.

El Programa de inspección de traslados transfronterizos de residuos de la Comunitat Valenciana, para la anualidad 2017, que se aprueba mediante la presente resolución, se estructura en cuatro apartados con el contenido que, en síntesis, se indica a continuación.

Una parte introductoria, en la que se exponen de modo sucinto los objetivos estratégicos establecidos en el Plan de inspección de traslados transfronterizos de residuos 2017-2022, fijando aquellos que se encuentran relacionados con este programa.

Un apartado segundo, donde se hacen constar los objetivos estratégicos y los proyectos para la anualidad 2017, así como los antecedentes, el tipo de proyecto, los objetivos específicos y metas, el plan de actuación, el seguimiento, los recursos y el procedimiento de los mismos.

Un apartado tercero, donde se señalan las autoridades implicadas, así como el reparto de tareas, garantizando la coordinación entre comunidades autónomas y el Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente mediante la Red REDIA, red de inspección ambiental, o de otra red específica habilitada expresamente para ello.

Un cuarto apartado, relativo a la organización de los recursos humanos y financieros de los que dispondrá el Servicio de Inspección.

Un quinto apartado donde se regula la metodología para la evaluación de riesgos.

En virtud de cuanto antecede, y en uso de las atribuciones que me confieren el artículo 38 de la Ley 5/1983, de 30 de diciembre, del Consell, en relación con el artículo 9 del Decreto 7/2015, de 29 de junio, del presidente de la Generalitat, por el que se determinan las consellerias en que se organiza la administración de la Generalitat y se asignan a la Conselleria de Agricultura, Medio Ambiente, Cambio Climático y Desarrollo Rural, entre otras, la competencia en materia de medio ambiente, así como el Decreto 158/2015, de 18 de septiembre, del Consell, por el que se aprueba el Reglamento orgánico y funcional de la Conselleria de Agricultura, Medio Ambiente, Cambio Climático y Desarrollo Rural, modificado por el Decreto 80/2016, de 1 de julio, y a la vista de lo dispuesto en el artículo 9.2 de la Ley 2/2015, de 2 de abril, de la Generalitat, de transparencia, buen gobierno y participación ciudadana de la Comunitat Valenciana, resuelvo:

Primer

Aprobar el Programa de inspección de traslados transfronterizos de residuos de la Comunitat Valenciana de 2017, que figura como anexo a la presente resolución.

Segundo

Adoptar cuantas medidas sean necesarias para la difusión del contenido del citado programa.

Contra esta resolución, que no pone fin a la vía administrativa, podrá interponerse recurso de alzada ante el secretario autonómico de Medio Ambiente y Cambio Climático en el plazo de un mes a contar desde el día siguiente a aquel en que tenga lugar su notificación, de conformidad con lo establecido en el apartado primero del artículo 122, en relación con los artículos 112.1 y 121 y siguientes de la Ley 39/2015,

tratiu comú de les administracions públiques, tot això sense perjudi que s'utilitze qualsevol altra via que considere oportuna.

València, 5 de gener de 2017.– El director general del Canvi Climàtic i Qualitat Ambiental: Joan Piquer Huerga.

ANNEX

Programa d'inspecció en matèria de trasllats transfronterers de residus de la Comunitat Valenciana per a l'any 2017

1. Introducció
2. Inspeccions previstes per al programa 2017
 - 2.1. Objectius estratègics i projectes 2017
 - 2.2. Projectes d'inspecció 2017
 - 2.2.1. Inspeccions programades en operadors de què disposem d'informació relativa a trasllats
 - 2.2.2. Inspeccions programades en port
 - 2.2.3. Inspeccions programades en carretera
 - 2.2.4. Inspeccions no programades
 3. Autoritats implicades i repartiment de tasques
 - 3.1. Coordinació amb altres autoritats
 4. Organització dels recursos humans i financers
 5. Metodologia d'avaluació de riscos
 - 5.1. Objecte
 - 5.2. Àmbit d'aplicació i abast
 - 5.3. Metodologia d'avaluació de riscos en l'àmbit dels plans d'inspecció de trasllats transfronterers de residus
 - 5.3.1. Criteris d'impacte
 - 5.3.2. Perillositat i quantitat del residu traslladat anualment
 - 5.3.3. Nombre de moviments anuals
 - 5.3.4. Mode de transport
 - 5.3.5. Grau d'incidència ambiental
 - 5.3.6. Destinació final dels residus
 - 5.3.7. Criteris d'operador
 - 5.3.8. Adopció de sistemes de gestió ambiental.
 - 5.3.9. Actitud de l'operador.
 - 5.3.10. Dades de trasllats il·lícits.
 - 5.3.11. Dades d'expedients sancionadors de caràcter mediambiental.
 - 5.3.12. Dades de delictes contra el medi ambient comesos.
 - 5.4. Aplicació de la metodologia.
 - 5.4.1. Índex de risc i freqüència d'inspecció.

1. Introducció

Aquest Programa 2017 s'emmarca en el Pla d'inspecció de trasllats de residus 2017-2022, en què el Servei d'Inspecció adscrit a la Subdirecció General del Canvi Climàtic i Qualitat Ambiental centra la seua actuació principalment en les labors d'inspecció de trasllat transfronterer de residus, com a potestat administrativa i executiva específica.

Els objectius estratègics establits en el Pla d'inspecció són els següents:

- Impulsar el compliment dels objectius establits en la normativa europea en matèria de trasllats de residus, en concret, en el Reglament (CE) 1013/2006, de 13 de juny de 2006, relatiu als trasllats de residus, modificat pel Reglament (CE) 660/2014.
- Complir els objectius establits en la Llei 22/2011, de 28 de juliol, de residus i sòls contaminats, en matèria de trasllats transfronterers de residus.
- Comprovar el grau de compliment de la normativa aplicable en els trasllats transfronterers de residus per part d'establiments, empreses, agents, negociants i trasllats de residus o en la valorització o eliminació corresponents.
- Detectar i, si és el cas, controlar actuacions de trasllats transfronterers de residus contràries a la normativa, així com els trasllats il·lícits de residus, amb especial èmfasi a aquells de major risc per al medi ambient i la salut humana tenint en compte les quantitats i perillositat dels residus, els que suposen un major incompliment de la normativa o els que es dispose de menor informació.

de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas, todo ello sin perjuicio de que se utilice cualquier otra vía que considere oportuna.

Valencia, 5 de enero de 2017.– El director general del Cambio Climático y Calidad Ambiental: Joan Piquer Huerga.

ANEXO

Programa de inspección en materia de traslados transfronterizos de residuos de la Comunitat Valenciana para la anualidad 2017

1. Introducción
2. Inspecciones previstas para el programa 2017.
 - 2.1. Objetivos estratégicos y proyectos 2017.
 - 2.2. Proyectos de inspección 2017.
 - 2.2.1. Inspecciones programadas en operadores de los que disponemos de información relativa a traslados.
 - 2.2.2. Inspecciones programadas en puerto.
 - 2.2.3. Inspecciones programadas en carretera.
 - 2.2.4. Inspecciones no programadas.
 3. Autoridades implicadas y reparto de tareas.
 - 3.1. Coordinación con otras autoridades.
 4. Organización de los recursos humanos y financieros.
 5. Metodología de evaluación de riesgos.
 - 5.1. Objeto.
 - 5.2. Ámbito de aplicación y alcance.
 - 5.3. Metodología de evaluación de riesgos en el ámbito de los planes de inspección de traslados transfronterizos de residuos.
 - 5.3.1. Criterios de impacto.
 - 5.3.2. Peligrosidad y cantidad del residuo trasladado anualmente.
 - 5.3.3. Número de movimientos anuales.
 - 5.3.4. Modo de transporte.
 - 5.3.5. Grado de incidencia ambiental.
 - 5.3.6. Destino final de los residuos.
 - 5.3.7. Criterios de operador.
 - 5.3.8. Adopción de sistemas de gestión ambiental.
 - 5.3.9. Actitud del operador.
 - 5.3.10. Datos de traslados ilícitos.
 - 5.3.11. Datos de expedientes sancionadores de carácter medioambiental.
 - 5.3.12. Datos de delitos contra el medio ambiente cometidos.
 - 5.4. Aplicación de la metodología.
 - 5.4.1. Índice de riesgo y frecuencia de inspección.

1. Introducción

Este Programa 2017 se enmarca en el Plan de inspección de traslados de residuos 2017-2022 en el que el Servicio de Inspección adscrito a la Subdirección General del Cambio Climático y Calidad Ambiental, centra su actuación principalmente en las labores de inspección de traslado transfronterizo de residuos, como potestad administrativa y ejecutiva específica.

Los objetivos estratégicos establecidos en el Plan de inspección son los siguientes:

- Impulsar el cumplimiento de los objetivos establecidos en la normativa europea en materia de traslados de residuos, en concreto, en el Reglamento (CE) 1013/2006, de 13 de junio, de 2006, relativo a los traslados de residuos, modificado por el Reglamento (CE) 660/2014.
- Cumplir los objetivos establecidos en la Ley 22/2011, de 28 de julio, de residuos y suelos contaminados, en materia de traslados transfronterizos de residuos.
- Comprobar el grado de cumplimiento de la normativa aplicable en los traslados transfronterizos de residuos por parte de establecimientos, empresas, agentes, negociantes y traslados de residuos o en la valorización o eliminación correspondientes.
- Detectar y, en su caso, controlar actuaciones de traslados transfronterizos de residuos contrarias a la normativa, así como los traslados ilícitos de residuos, con especial énfasis a aquellos de mayor riesgo para el medio ambiente y la salud humana teniendo en cuenta las cantidades y peligrosidad de los residuos, los que supongan un mayor incumplimiento de la normativa o los que se disponga de menor información.



– Aconseguir un òptim grau de compliment de la legislació, especialment, per mitjà de la prevenció i la informació.

Els objectius estratègics consistiran en les inspeccions programades en operadors, les inspeccions programades en trànsit i les inspeccions no programades en operadors i en trànsit.

En aquest programa d'inspecció 2017, es concretaran els projectes planificats per l'autoritat responsable de la inspecció a fi d'aconseguir un grau alt de compliment dels objectius estratègics establits.

2. Inspeccions previstes per al programa 2017

El Programa d'inspecció de trasllats de residus es basa en els següents pilars fonamentals:

a) Inspeccions programades en operadors que importen/exporten residus des de o cap als estats membres de la UE. L'objectiu d'aquestes inspeccions és controlar que els operadors, establits a la Comunitat Valenciana relacionats, amb importacions i exportacions cap a o des dels estats membres de la Unió Europea a la Comunitat Valenciana presenten un alt grau de compliment de la normativa vigent en matèria de residus.

Els esforços en 2017 se centraran en el compliment de les inspeccions programades d'acord amb l'avaluació de riscos.

b) Inspeccions programades durant el trasllat transfronterer de residus per la Comunitat Valenciana (en ports i carreteres). L'objectiu d'aquestes inspeccions és realitzar el control durant els trasllats, bé en ports o en carreteres, a fi que presenten un grau de compliment de la normativa comunitària.

Els esforços en 2017 se centraran en el compliment de les inspeccions programades d'acord amb l'avaluació de riscos.

c) Inspeccions no programades, entenent-se com a tals les associades a queixes, denúncies, incidents, accidents o a dades rebudes sobre investigacions policials i duaneres i anàlisi d'activitats delictives.

2.1. Objectius estratègics i projectes 2017

La següent classificació agrupa els projectes programats per a l'exercici 2017 en desplegament dels objectius estratègics del Pla d'inspecció i control.

a) Inspeccions programades en operadors de què es disposa d'informació relativa a trasllats.

– Inspeccions programades en operadors que importen/exporten residus des de o cap als estats membres de la Unió Europea. Seran dutes a terme inspeccions programades, com a mínim, en el 5 % dels establiments, empreses, agents o negociants d'acord amb els resultats de l'avaluació de risc.

b) Inspeccions programades durant el trasllat:

– Inspeccions en port. Es realitzaran inspeccions en port a residus procedents d'un altre estat membre, programades d'acord amb els resultats de l'avaluació de risc. Es realitzaran com a mínim el 2 % de les jornades de treball.

– Inspeccions en carretera. Es duren a terme inspeccions en trànsit per carretera que suposaran, com a mínim, l'1 % de les jornades de treball.

c) Inspeccions no programades.

– Inspeccions no programades en operadors o durant el trasllat. Seran considerades com a tals les associades a queixes, denúncies, incidents, accidents o a dades rebudes sobre investigacions policials i duaneres i anàlisi d'activitats delictives, i es tramitaran la totalitat dels casos.

2.2. Projectes d'inspecció 2017

A continuació es detallen els objectius específics i metes dels projectes, dins dels objectius estratègics del pla.

2.2.1. Projecte 2017. Inspeccions programades en operadors de què disposem d'informació relativa a trasllats

En la Comunitat Valenciana hi ha establiments, empreses, agents i negociants que es dediquen a l'exportació/importació de residus des de o cap a estats membres de la Unió Europea.

Les inspeccions es realitzen seguint els procediments establits en el present programa de 2017.

El nombre d'inspeccions a realitzar serà determinat per l'avaluació de riscos efectuada i, serà com a mínim del 5 % dels operadors. L'avaluació de riscos està dissenyada per a cobrir els trasllats llista verda, llista ambre i il·lícits.

– Lograr un óptimo grado de cumplimiento de la legislación, especialmente, mediante la prevención y la información.

Los objetivos estratégicos consistirán en las inspecciones programadas en operadores, las inspecciones programadas en tránsito y las inspecciones no programadas en operadores y en tránsito.

En este programa de inspección 2017, se concretarán los proyectos planificados por la autoridad responsable de la inspección con el fin de alcanzar un grado alto de cumplimiento de los objetivos estratégicos establecidos.

2. Inspecciones previstas para el programa 2017

El Programa de inspección de traslados de residuos se basa en los siguientes pilares fundamentales:

a) Inspecciones programadas en operadores que importen/exporten residuos desde o hacia los estados miembros de la UE.

El objetivo de estas inspecciones es controlar que los operadores, establecidos en la Comunitat Valenciana, relacionados con importaciones y exportaciones hacia o desde los estados miembros de la Unión Europea a la Comunitat Valenciana presenten un alto grado de cumplimiento de la normativa vigente en materia de residuos.

Los esfuerzos en 2017 se centrarán en el cumplimiento de las inspecciones programadas de acuerdo a la evaluación de riesgos.

b) Inspecciones programadas durante el traslado transfronterizo de residuos por la Comunitat Valenciana (en puertos y carreteras).

El objetivo de estas inspecciones es realizar el control durante los traslados, bien en puertos o en carreteras, de cara a que presenten un grado de cumplimiento de la normativa comunitaria.

Los esfuerzos en 2017 se centrarán en el cumplimiento de las inspecciones programadas de acuerdo a la evaluación de riesgos.

c) Inspecciones no programadas, entendiéndose como tales las asociadas a quejas, denuncias, incidentes, accidentes o a datos recibidos sobre investigaciones policiales y aduaneras y análisis de actividades delictivas.

2.1. Objetivos estratégicos y proyectos 2017

La siguiente clasificación agrupa los proyectos programados para el ejercicio 2017 en desarrollo de los objetivos estratégicos del Plan de Inspección y Control.

a) Inspecciones programadas en operadores de los que se dispone de información relativa a traslados.

– Inspecciones programadas en operadores que importen/exporten residuos desde o hacia los estados miembros de la Unión Europea. Serán llevadas a cabo inspecciones programadas, como mínimo, en el 5 % de los establecimientos, empresas, agentes o negociantes de acuerdo a los resultados de la evaluación de riesgo.

b) Inspecciones programadas durante el traslado:

– Inspecciones en puerto. Se realizarán inspecciones en puerto a residuos procedentes de otro estado miembro, programadas de acuerdo a los resultados de la evaluación de riesgo. Se realizarán como mínimo el 2 % de las jornadas de trabajo.

– Inspecciones en carretera. Se llevarán a cabo inspecciones en tránsito por carretera que supondrán, como mínimo, el 1 % de las jornadas de trabajo.

c) Inspecciones no programadas.

– Inspecciones no programadas en operadores o durante el traslado. Serán consideradas como tales las asociadas a quejas, denuncias, incidentes, accidentes o a datos recibidos sobre investigaciones policiales y aduaneras y análisis de actividades delictivas, tramitándose la totalidad de los casos.

2.2. Proyectos de inspección 2017

A continuación se detallan los objetivos específicos y metas de los proyectos, dentro de los objetivos estratégicos del plan.

2.2.1. Proyecto 2017. Inspecciones programadas en operadores de los que disponemos de información relativa a traslados

En la Comunitat Valenciana hay establecimientos, empresas, agentes y negociantes que se dedican a la exportación/importación de residuos desde o hacia estados miembros de la Unión Europea.

Las inspecciones se realizan siguiendo los procedimientos establecidos en el presente programa de 2017.

El número de inspecciones a realizar será determinado por la evaluación de riesgos efectuada y, será como mínimo del 5 % de los operadores. La evaluación de riesgos está diseñada para cubrir los traslados lista verde, lista ámbar e ilícitos.



Objectius específics i metes

– Incrementar el grau de compliment, de la normativa en matèria de residus, pels operadors que realitzen importacions i exportacions de residus des de o cap a estats membres de la Unió Europea.

– Diagnòstic del grau de compliment, caracterització dels incompliments així com les raons per a aquest.

– Definició i aplicació de les estratègies d'intervenció administrativa per a portar aquestes activitats cap al compliment, amb major esforç administratiu en aquelles desviacions amb major risc.

Pla d'actuació:

D'acord amb l'avaluació de riscos, es farà una selecció d'operadors a inspeccionar i s'establirà dia i hora per a la inspecció.

Seguiment:

Els indicadors que s'estableixen a continuació s'utilitzaran per a realitzar un seguiment del grau d'execució del projecte i seran actualitzats a mesura que es realitzen les inspeccions al llarg de l'any 2017:

1. Nombre d'instal·lacions que incompleixen el Reglament (CE) 1013/2006, del Parlament Europeu i del Consell, de 14 de juny de 2006, relatiu als trasllats de residus, modificat pel Reglament (CE) 660/2014

2. Nombre d'expedients sancionadors proposats del nombre d'instal·lacions visitades.

Recursos:

Els recursos humans aportats per la Comunitat Valenciana per a aconseguir el compliment d'aquest projecte, es corresponen amb tres tècnics del Servei d'Inspecció Mediambiental i tres tècnics del Servei de Gestió de Residus.

Procediment:

1. Descripció de la situació i avaluació de riscos.
2. Establiment de prioritats.
3. Definició d'objectius i estratègies.
4. Planificació de les inspeccions a realitzar.
5. Equips d'inspecció i horaris.
6. Execució de les inspeccions.
7. Realització d'informes sobre les inspeccions per presumpta infracció.
8. Traslats dels informes les entitats que corresponga i, si és el cas, a l'òrgan competent en matèria de procediments sancionadors.

2.2.2. Projecte 2017. Inspeccions programades en port

En la Comunitat Valenciana estan situats els ports d'Alacant, Castelló, València, Gandia i Sagunt.

Les inspeccions es realitzen seguint els procediments establits en el present programa de 2017.

El nombre d'inspeccions a realitzar serà determinat per l'avaluació de riscos efectuada i quedarà reflectit en el seu corresponent document de projecte. L'avaluació de riscos està dissenyada per a cobrir els trasllats llista verda, llista ambre i il·lícits. Es realitzaran inspeccions en port de, com a mínim, el dos per cent de les jornades de treball.

Objectius específics i metes:

– Incrementar el grau de compliment de la normativa ambiental pels operadors de transport que realitzen importacions i exportacions de residus des de o cap a estats membres de la UE utilitzant els ports situats a la comunitat autònoma.

– Diagnòstic del grau de compliment, caracterització dels incompliments, així com les raons per a aquest.

– Definició i aplicació de les estratègies d'intervenció administrativa per a portar aquestes activitats cap al compliment, amb major esforç administratiu en aquelles desviacions amb major risc.

Pla d'actuació:

D'acord amb l'avaluació de riscos, es farà una selecció dels ports a inspeccionar, establint-se dia i hora per a la inspecció.

Seguiment:

Els indicadors que s'estableixen a continuació s'utilitzaran per a realitzar un seguiment del grau d'execució del projecte i s'aniran actualitzant a mesura que es van realitzant les inspeccions al llarg de l'any 2017:

1. Nombre de trasllats que incompleixen el Reglament (CE) 1013/2006, del Parlament Europeu i del Consell, de 14 de juny de 2006, relatiu als trasllats de residus, modificat pel Reglament (CE) 660/2014.

Objetivos específicos y metas

– Incrementar el grado de cumplimiento, de la normativa en materia de residuos, por los operadores que realizan importaciones y exportaciones de residuos desde o hacia estados miembros de la Unión Europea.

– Diagnóstico del grado de cumplimiento, caracterización de los incumplimientos así como las razones para el mismo.

– Definición y aplicación de las estrategias de intervención administrativa para llevar estas actividades hacia el cumplimiento, con mayor esfuerzo administrativo en aquellas desviaciones con mayor riesgo.

Plan de Actuación:

De acuerdo con la evaluación de riesgos, se hará una selección de operadores a inspeccionar y se establecerá día y hora para la inspección.

Seguimiento:

Los indicadores que se establecen a continuación se utilizarán para realizar un seguimiento del grado de ejecución del proyecto y serán actualizados a medida que se realizan las inspecciones a lo largo del año 2017:

1. Número de instalaciones que incumplen el Reglamento (CE) 1013/2006, del Parlamento Europeo y del Consejo, de 14 de junio de 2006, relativo a los traslados de residuos, modificado por el Reglamento (CE) 660/2014

2. Número de expedientes sancionadores propuestos del número de instalaciones visitadas.

Recursos:

Los recursos humanos aportados por la Comunitat Valenciana para conseguir el cumplimiento de este proyecto, se corresponden con tres técnicos del Servicio de Inspección Medioambiental y tres técnicos del Servicio de Gestión de Residuos.

Procedimiento:

1. Descripción de la situación y evaluación de riesgos.
2. Establecimiento de prioridades.
3. Definición de objetivos y estrategias.
4. Planificación de las inspecciones a realizar.
5. Equipos de inspección y horarios.
6. Ejecución de las inspecciones.
7. Realización de informes sobre las inspecciones por presunta infracción.
8. Traslado de los informes a las entidades que corresponda y, en su caso, al órgano competente en materia de procedimientos sancionadores.

2.2.2. Proyecto 2017. Inspecciones programadas en puerto.

En la Comunitat Valenciana están situados los puertos de Alicante, Castellón, Valencia, Gandia y Sagunto.

Las inspecciones se realizan siguiendo los procedimientos establecidos en el presente programa de 2017.

El número de inspecciones a realizar será determinado por la evaluación de riesgos efectuada y quedará reflejado en su correspondiente documento de proyecto. La evaluación de riesgos está diseñada para cubrir los traslados lista verde, lista ámbar e ilícitos. Se realizarán inspecciones en puerto de, como mínimo, el dos por ciento de las jornadas de trabajo.

Objetivos específicos y metas:

– Incrementar el grado de cumplimiento de la normativa ambiental por los operadores de transporte que realizan importaciones y exportaciones de residuos desde o hacia estados miembros de la UE utilizando los puertos situados en la Comunidad Autónoma.

– Diagnóstico del grado de cumplimiento, caracterización de los incumplimientos así como las razones para el mismo.

– Definición y aplicación de las estrategias de intervención administrativa para llevar estas actividades hacia el cumplimiento, con mayor esfuerzo administrativo en aquellas desviaciones con mayor riesgo.

Plan de actuación:

De acuerdo con la evaluación de riesgos, se hará una selección de los puertos a inspeccionar, estableciéndose día y hora para la inspección.

Seguimiento:

Los indicadores que se establecen a continuación se utilizarán para realizar un seguimiento del grado de ejecución del proyecto y se irán actualizando a medida que se van realizando las inspecciones a lo largo del año 2017:

1. Número de traslados que incumplen el Reglamento (CE) 1013/2006, del Parlamento Europeo y del Consejo, de 14 de junio de 2006, relativo a los traslados de residuos, modificado por el Reglamento (CE) 660/2014.

2. Nombre d'expedients sancionadors proposats.

Recursos:

La Comunitat Valenciana disposa, com a recursos humans per al compliment del present pla, de tres tècnics del Servei d'Inspecció Mediambiental, així com tres tècnics del Servei de Gestió de Residus.

Procediment:

1. Descripció de la situació i avaluació de riscos.
2. Establiment de prioritats.
3. Definició d'objectius i estratègies.
4. Planificació de les inspeccions a realitzar.
5. Equips d'inspecció i horaris.
6. Execució de les inspeccions.
7. Realització d'informes sobre les inspeccions per presumpta infracció.
8. Traslats dels informes a les entitats que corresponga i, si és el cas, a l'òrgan competent en matèria de procediments sancionadors.

2.2.3. Projecte 2017. Inspeccions programades en carretera

En la Comunitat Valenciana s'utilitzen per al trasllat de residus amb altres països de la Unió Europea principalment les carreteres següents: A-7, AP-7, A-23.

Les inspeccions seran realitzades seguint els procediments establits en el present programa de 2017.

Les inspeccions es realitzaran en les carreteres que presenten major volum de transport de residus i que estiguen pròximes a punts fronterers o operadors que gestionen trasllats transfronterers. Es realitzaran inspeccions en trànsit per carretera, com a mínim, l'u per cent de les jornades de treball.

Les inspeccions programades en carretera podran ser dutes a terme:

– De forma conjunta pel Servei de Protecció de la Naturalesa, la Unitat del Cos Nacional de Policia adscrita a la Comunitat Valenciana i el Servei d'Inspecció Mediambiental de la Direcció General del Canvi Climàtic i Qualitat Ambiental.

– Pel Servei de Protecció de la Naturalesa o la Unitat del Cos Nacional de Policia adscrita a la Comunitat Valenciana en el marc d'un conveni de col·laboració.

– Pel Servei d'Inspecció Mediambiental de la Direcció General del Canvi Climàtic i Qualitat Ambiental en l'entrada i eixida de les instal·lacions de residus.

Objectius específics i metes:

– Incrementar el grau de compliment de la normativa en matèria de residus pels operadors que realitzen importacions i exportacions de residus des de o cap a estats membres de la UE en trànsit per la comunitat autònoma.

– Diagnòstic del grau de compliment, caracterització dels incompliments, així com les raons per a aquest.

– Definició i aplicació de les estratègies d'intervenció administrativa per a portar aquestes activitats cap al compliment, amb major esforç administratiu en aquelles desviacions amb major risc.

Pla d'actuació:

D'acord amb els criteris definits en l'apartat tipus de projecte, es farà una selecció de les carreteres a inspeccionar, establint-se dia i hora per a la inspecció.

Seguiment:

Els indicadors que s'estableixen a continuació s'utilitzaran per a realitzar un seguiment del grau d'execució del projecte i s'aniran actualitzant a mesura que es van realitzant les inspeccions al llarg de l'any 2017:

– Nombre de vehicles que incompleixen el Reglament (CE) 1013/2006, del Parlament Europeu i del Consell, de 14 de juny de 2006, relatiu als trasllats de residus, modificat pel Reglament (CE) 660/2014

– Nombre d'expedients sancionadors proposats.

Recursos:

La Comunitat Valenciana disposa, com a recursos humans per al compliment del present pla, de tres tècnics del Servei d'Inspecció Mediambiental, així com tres tècnics del Servei de Gestió de Residus. A més, en data 5 de novembre de 2002, va ser firmat el Conveni de col·laboració i coordinació entre el Ministeri de l'Interior (Direcció General

2. Número de expedientes sancionadores propuestos.

Recursos:

La Comunitat Valenciana dispone, como recursos humanos para el cumplimiento del presente plan, de tres técnicos del Servicio de Inspección Medioambiental, así como tres técnicos del Servicio de Gestión de Residuos.

Procedimiento:

1. Descripción de la situación y evaluación de riesgos.
2. Establecimiento de prioridades.
3. Definición de objetivos y estrategias.
4. Planificación de las inspecciones a realizar.
5. Equipos de inspección y horarios.
6. Ejecución de las inspecciones.
7. Realización de informes sobre las inspecciones por presunta infracción.
8. Traslado de los informes a las entidades que corresponda y, en su caso, al órgano competente en materia de procedimientos sancionadores.

2.2.3. Proyecto 2017. Inspecciones programadas en carretera

En la Comunitat Valenciana se utilizan para el traslado de residuos con otros países de la Unión Europea principalmente las siguientes carreteras: A-7, AP-7, A-23.

Las inspecciones serán realizadas siguiendo los procedimientos establecidos en el presente programa de 2017.

Las inspecciones se realizarán en las carreteras que presenten mayor volumen de transporte de residuos y que estén próximas a puntos fronterizos u operadores que gestionan traslados transfronterizos. Se realizarán inspecciones en tránsito por carretera, como mínimo, el uno por ciento de las jornadas de trabajo.

Las inspecciones programadas en carretera podrán ser llevadas a cabo:

– De forma conjunta por el Servicio de Protección de la Naturaleza, la Unidad del Cuerpo Nacional de Policía adscrita a la Comunidad Valenciana y el Servicio de Inspección Medioambiental de la Dirección General del Cambio Climático y Calidad Ambiental.

– Por el Servicio de Protección de la Naturaleza o la Unidad del Cuerpo Nacional de Policía adscrita a la Comunidad Valenciana en el marco de un convenio de colaboración.

– Por el Servicio de Inspección Medioambiental de la Dirección General del Cambio Climático y Calidad Ambiental en la entrada y salida de las instalaciones de residuos.

Objetivos específicos y metas:

– Incrementar el grado de cumplimiento de la normativa en materia de residuos por los operadores que realizan importaciones y exportaciones de residuos desde o hacia estados miembros de la UE en tránsito por la Comunidad Autónoma.

– Diagnóstico del grado de cumplimiento, caracterización de los incumplimientos así como las razones para el mismo.

– Definición y aplicación de las estrategias de intervención administrativa para llevar estas actividades hacia el cumplimiento, con mayor esfuerzo administrativo en aquellas desviaciones con mayor riesgo.

Plan de Actuación:

De acuerdo con los criterios definidos en el apartado tipo de proyecto, se hará una selección de las carreteras a inspeccionar, estableciéndose día y hora para la inspección.

Seguimiento:

Los indicadores que se establecen a continuación se utilizarán para realizar un seguimiento del grado de ejecución del proyecto y se irán actualizando a medida que se van realizando las inspecciones a lo largo del año 2017:

– Número de vehículos que incumplen el Reglamento (CE) 1013/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 14 de junio de 2006, relativo a los traslados de residuos, modificado por el Reglamento (CE) 660/2014

– Número de expedientes sancionadores propuestos.

Recursos:

La Comunitat Valenciana dispone, como recursos humanos para el cumplimiento del presente plan, de tres técnicos del Servicio de Inspección Medioambiental, así como tres técnicos del Servicio de Gestión de Residuos. Además, en fecha 5 de noviembre de 2002, fue firmado el convenio de colaboración y coordinación entre el Ministerio del Interior



de la Policia i la Guàrdia Civil) i la Generalitat Valenciana, en matèria mediambiental.

Procediment:

1. Descripció de la situació i avaluació de riscos.
2. Establiment de prioritats.
3. Definició d'objectius i estratègies
4. Planificació de les inspeccions a realitzar.
5. Equips d'inspecció i horaris.
6. Execució de les inspeccions.
7. Realització d'informes sobre les inspeccions per presumpta infracció.
8. Traslats dels informes les entitats que corresponga i, si és el cas, a l'òrgan competent en matèria de procediments sancionadors.

2.2.4. Projecte 2017. Inspeccions no programades

Atenent a la possibilitat de producció d'incidents relacionats amb els trasllats de residus des de/cap a un altre país de la Unió Europea, l'autoritat responsable ha d'estar preparada per a fer front a imprevistos i a la necessitat de realitzar inspeccions no programades.

Les inspeccions no programades estan associades a queixes, denúncies, incidents, accidents o a dades rebuts sobre investigacions policials i duaneres i anàlisi d'activitats delictives.

Objectius específics i metes:

- Gestió de la resposta efectiva per part de l'autoritat competent en matèria d'inspecció de trasllats transfronterers.
- Millora en procediments de gestió i documentació de les actuacions realitzades, prèvia anàlisi d'aquests.

Pla d'actuació:

S'ha d'establir un pla d'actuació per a donar resposta a incidents fortuïts que necessiten l'actuació d'una inspecció no programada. Es tramitaran el 100 % dels casos.

Seguiment:

Els indicadors que s'estableixen a continuació s'utilitzaran per a realitzar un seguiment del grau d'execució del projecte i s'aniran actualitzant a mesura que es van realitzant les inspeccions al llarg de l'any 2017:

1. Nombre de casos anuals.
2. Nombre d'expedients sancionadors proposats.

Recursos:

La Comunitat Valenciana disposa, com a recursos humans per al compliment del present pla, de tres tècnics del Servei d'Inspecció Mediambiental, així com tres tècnics del Servei de Gestió de Residus. A més, en data 5 de novembre de 2002, va ser firmat el Conveni de col·laboració i coordinació entre el Ministeri de l'Interior (Direcció General de la Policia i la Guàrdia Civil) i la Generalitat Valenciana, en matèria mediambiental.

Procediment:

1. Recepció de l'avís
2. Definició del pla d'actuació
3. Execució de les accions i inspeccions, en cas de considerar-se oportú
4. Realització d'informes sobre les inspeccions o actuacions realitzades.
5. Traslats dels informes les entitats que corresponga i, si és el cas, a l'òrgan competent en matèria de procediments sancionadors.

3. Autoritats implicades i repartiment de tasques

L'autoritat competent en matèria de control i inspecció de trasllats transfronterers de residus a la Comunitat Valenciana és la Direcció General del Canvi Climàtic i Qualitat Ambiental.

3.1. Coordinació amb altres autoritats

En data 5 de novembre de 2002 va ser firmat el Conveni de col·laboració i coordinació entre el Ministeri de l'Interior (Direcció General de la Policia i la Guàrdia Civil) i la Generalitat Valenciana, en matèria mediambiental.

La coordinació entre la Comunitat Valenciana i altres comunitats autònomes, així com amb el MAGRAMA estarà assegurada a través de la Xarxa REDIA, xarxa d'inspecció mediambiental, o a través de qualsevol altra xarxa específica habilitada expressament per a això. La dita xarxa és un instrument per a la cooperació i intercanvi d'experiència entre els responsables de les inspeccions ambientals de les comunitats

(Dirección General de la Policía y la Guardia Civil) y la Generalitat Valenciana, en materia medioambiental.

Procedimiento:

1. Descripción de la situación y evaluación de riesgos.
2. Establecimiento de prioridades.
3. Definición de objetivos y estrategias
4. Planificación de las inspecciones a realizar.
5. Equipos de inspección y horarios.
6. Ejecución de las inspecciones.
7. Realización de informes sobre las inspecciones por presunta infracción.
8. Traslado de los informes a las entidades que corresponda y, en su caso, al órgano competente en materia de procedimientos sancionadores.

2.2.4. Proyecto 2017. Inspecciones no programadas

Atendiendo a la posibilidad de producción de incidentes relacionados con los traslados de residuos desde/hacia otro país de la Unión Europea, la autoridad responsable debe estar preparada para hacer frente a imprevistos y a la necesidad de realizar inspecciones no programadas.

Las inspecciones no programadas están asociadas a quejas, denuncias, incidentes, accidentes o a datos recibidos sobre investigaciones policiales y aduaneras y análisis de actividades delictivas.

Objetivos específicos y metas:

- Gestión de la respuesta efectiva por parte de la autoridad competente en materia de inspección de traslados transfronterizos.
- Mejora en procedimientos de gestión y documentación de las actuaciones realizadas, previo análisis de los mismos.

Plan de actuación:

Se debe establecer un plan de actuación para dar respuesta a incidentes fortuitos que necesitan la actuación de una inspección no programada. Se tramitarán el 100 % de los casos.

Seguimiento:

Los indicadores que se establecen a continuación se utilizarán para realizar un seguimiento del grado de ejecución del proyecto y se irán actualizando a medida que se van realizando las inspecciones a lo largo del año 2017:

1. Número de casos anuales.
2. Número de expedientes sancionadores propuestos.

Recursos:

La Comunitat Valenciana dispone, como recursos humanos para el cumplimiento del presente plan, de tres técnicos del Servicio de Inspección Medioambiental, así como tres técnicos del Servicio de Gestión de Residuos. Además, en fecha 5 de noviembre de 2002, fue firmado el convenio de colaboración y coordinación entre el Ministerio del Interior (Dirección General de la Policía y la Guardia Civil) y la Generalitat Valenciana, en materia medioambiental.

Procedimiento:

1. Recepción del aviso
2. Definición del plan de actuación
3. Ejecución de las acciones e inspecciones, en caso de considerarse oportuno
4. Realización de informes sobre las inspecciones o actuaciones realizadas.
5. Traslado de los informes a las entidades que corresponda y, en su caso, al órgano competente en materia de procedimientos sancionadores.

3. Autoridades implicadas y reparto de tareas

La autoridad competente en materia de control e inspección de traslados transfronterizos de residuos en la Comunitat Valenciana es la Dirección General del Cambio Climático y Calidad Ambiental.

3.1. Coordinación con otras autoridades

En fecha 5 de noviembre de 2002 fue firmado el convenio de colaboración y coordinación entre el Ministerio del Interior (Dirección General de la Policía y la Guardia Civil) y la Generalitat Valenciana, en materia medioambiental.

La coordinació entre la Comunitat Valenciana y otras comunidades autónomas, así como con el MAGRAMA estará asegurada a través de la Red REDIA, red de inspección medioambiental, o a través de cualquier otra Red específica habilitada expresamente para ello. Dicha red es un instrumento para la cooperación e intercambio de experiencia entre los responsables de las inspecciones ambientales de las Comunidades Autó-

autònomes per mitjà d'un fòrum permanent de participació i intercanvi de coneixements i experiències en matèria d'inspecció ambiental, així com la realització de projectes d'interès comú.

4. Organització dels recursos humans i financers

Durant l'any 2017, el Servei d'Inspecció estarà compost pel cap del Servei d'Inspecció Mediambiental, el cap de secció, dos inspectors mediambientals, una tècnica jurídica i tres administratives, així com tres tècnics addicionals que pertanyen al Servei de Gestió de Residus. L'equip es troba ubicat al carrer de Castán Tobeñas, 77, torre 1, ciutat administrativa 9 d'Octubre, telèfon 961 208 628, correu: sala_joa@gva.es. Les actuacions programades estan ajustades als recursos existents, assegurant-se la formació contínua del personal.

En la Comunitat Valenciana no es destinen recursos financers específics per a la consecució del programa d'inspecció, ja que el personal disponible és funcional i els mitjans disponibles són els cotxes de que ja disposa la Generalitat Valenciana.

5. Metodologia d'avaluació de riscos

5.1. Objecte

L'objecte principal del present procediment és desenvolupar una metodologia que, basant-se en l'avaluació dels riscos inherents al conjunt de l'activitat de trasllat de residus, assegure el compliment amb les obligacions imposades en el Reglament (CE) 1013/2006, de 13 de juny de 2016, relatiu als trasllats de residus, modificat pel Reglament (CE) 660/2014. En concret, la metodologia d'avaluació de riscos tindrà, entre altres, l'objectiu de determinar el nombre mínim d'inspeccions exigides, inclosos els controls físics en establiments, empreses, agents, negociants i trasllats de residus o en la valorització o eliminació corresponents.

5.2. Àmbit d'aplicació i abast

L'àmbit d'aplicació del present document se circumscriu a la Direcció General del Canvi Climàtic i Qualitat Ambiental.

La metodologia per a l'avaluació de riscos en l'àmbit dels plans d'inspecció de trasllats transfronterers de residus que a continuació es desenvolupa presenta les següents característiques:

– Es realitza en l'àmbit d'aplicació del Reglament (CE) 1013/2006, de 13 de juny de 2016, relatiu als trasllats de residus. Reglament (UE) núm. 660/2014, del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de maig de 2014, pel qual es modifica el Reglament (CE) núm. 1013/2006 relatiu als trasllats de residus.

– Es basa en tot el procés de trasllat transfronterer de residus que, en aquest cas, comprén les fases següents:

a) Operadors i instal·lacions que inicien el trasllat (punt d'origen).

b) El trasllat pròpiament dit, que inclou les vies següents: vies terrestres, amb tota la categoria de carreteres i de ferrocarril, via marítima i via aèria.

c) Operadors i instal·lacions que finalitzen el trasllat (punt de destinació).

– Té en compte la diferent naturalesa dels residus perillosos i no perillosos, identificant els residus perillosos per remissió a les normes que ho defineixen, en particular, Directiva 2008/98/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 19 de novembre de 2008, sobre els residus.

A més, considera la quantitat de residus anual que és objecte de trasllat transfronterer de residus.

– Valora el nombre de trasllats transfronterers de residus que s'efectua cada any, així com la via de transport, i indirectament, per això, el mitjà de transport que s'utilitza.

– Té en compte l'impacte potencial i real de les instal·lacions que importen o exporten residus sobre la salut humana i el medi ambient, considerant el risc ambiental intrínsec de l'empresa en funció del tipus d'activitat que exerceix.

– Considera la incidència que sobre el risc té la destinació final del trasllat transfronterer de residus, en funció que aquest siga la valorització o l'eliminació.

– Analitza la participació del titular de l'activitat o instal·lació en algun sistema de gestió mediambiental tipus EMAS o ISO 14000, considerant-la una pràctica positiva encaminada a millorar el comportament mitjà ambiental de l'activitat o instal·lació.

nomas mediante un foro permanente de participación e intercambio de conocimientos y experiencias en materia de inspección ambiental, así como la realización de proyectos de interés común.

4. Organización de los recursos humanos y financieros

Durante el año 2017, el Servicio de Inspección estará compuesto por la jefa del Servicio de Inspección Medioambiental, el jefe de Sección, dos inspectores medioambientales, Una técnica jurídica y tres administrativas, así como tres técnicos adicionales que pertenecen al Servicio de Gestión de Residuos. El equipo se encuentra ubicado en calle Castán Tobeñas, 77, torre 1, ciudad administrativa 9 d'Octubre, teléfono 961 208 628, correo: sala_joa@gva.es. Las actuaciones programadas están ajustadas a los recursos existentes, asegurándose la formación continua del personal.

En la Comunitat Valenciana no se destinan recursos financieros específicos para la consecució del programa de inspección, ya que el personal disponible es funcional y los medios disponibles son los coches de los que ya dispone la Generalitat Valenciana.

5. Metodología de evaluación de riesgos

5.1. Objeto

El objeto principal del presente procedimiento es desarrollar una metodología, que en base a la evaluación de los riesgos inherentes al conjunto de la actividad de traslado de residuos asegure el cumplimiento con las obligaciones impuestas en el Reglamento (CE) 1013/2006, de 13 de junio, de 2016, relativo a los traslados de residuos, modificado por el Reglamento (CE) 660/2014. En concreto, la metodología de evaluación de riesgos tendrá, entre otros, el objetivo de determinar el número mínimo de inspecciones exigidas, incluidos los controles físicos en establecimientos, empresas, agentes, comerciantes y traslados de residuos o en la valorización o eliminación correspondientes.

5.2. Ámbito de aplicación y alcance

El ámbito de aplicación del presente documento se circunscribe a la Dirección General del Cambio Climático y Calidad Ambiental.

La metodología para la evaluación de riesgos en el ámbito de los planes de inspección de traslados transfrontereros de residuos que a continuación se desarrolla presenta las siguientes características:

– Se realiza en el ámbito de aplicación del Reglamento (CE) 1013/2006, de 13 de junio, de 2016, relativo a los traslados de residuos. Reglamento (UE) núm. 660/2014, del Parlamento Europeo y del Consejo, de 15 de mayo de 2014, por el que se modifica el Reglamento (CE) núm. 1013/2006 relativo a los traslados de residuos.

– Se basa en todo el proceso de traslado transfronterero de residuos que, en este caso, abarca las siguientes fases:

a) Operadores e instalaciones que inician el traslado (punto de origen).

b) El traslado propiamente dicho, que incluye las siguientes vías: vías terrestres, con toda la categoría de carreteras y de ferrocarril, vía marítima y vía aérea.

c) Operadores e instalaciones que finalizan el traslado (punto de destino).

– Tiene en cuenta la diferente naturaleza de los residuos peligrosos y no peligrosos, identificando los residuos peligrosos por remisión a las normas que lo definen, en particular, Directiva 2008/98/CE, del Parlamento Europeo y del Consejo, de 19 de noviembre de 2008, sobre los residuos.

Además, considera la cantidad de residuos anual que es objeto de traslado transfronterero de residuos.

– Valora el número de traslados transfrontereros de residuos que se efectúa cada año, así como la vía de transporte, e indirectamente, por ello, el medio de transporte que se utiliza.

– Tiene en cuenta el impacto potencial y real de las instalaciones que importan o exportan residuos sobre la salud humana y el medio ambiente, considerando el riesgo ambiental intrínseco de la empresa en función del tipo de actividad que desarrolla.

– Considera la incidencia que sobre el riesgo tiene el destino final del traslado transfronterero de residuos, en función de que este sea la valorización o la eliminación.

– Analiza la participación del titular de la actividad o instalación en algún sistema de gestión medioambiental tipo EMAS o ISO 14000, considerándola una práctica positiva encaminada a mejorar el comportamiento medio ambiental de la actividad o instalación



– Valora l’historial de compliment l’operador des de la perspectiva dels trasllats il·licits de residus, així com des de l’actuació il·licita de caràcter administratiu i, en conseqüència, atén al nombre dels expedients sancionadors tramitats contra el titular de l’activitat o instal·lació en relació, amb la incidència i efectes adversos que aquesta pot provocar en el medi ambient en sentit ampli.

– Té en consideració la responsabilitat penal que s’haja pogut exigir a l’operador per la conducta que desplegue en pugna amb la protecció del medi ambient. A tals efectes, valora els delictes contra el medi ambient que siguin imputables a l’operador de l’activitat o instal·lació.

– Part de la informació existent en el moment, posant a disposició de l’òrgan ambiental un procediment que facilite la seua anàlisi.

5.3. Metodologia d’avaluació de riscos en l’àmbit dels plans d’inspecció de trasllats transfronterers de residus

La metodologia de l’avaluació de riscos desenvolupada es basa en el mètode IRAM (Integrated Risk Assessment Method).

El risc es defineix com la combinació de la probabilitat d’idea o grau de certesa sobre un esdeveniment futur i la magnitud del dany o severitat que pateix un agent vulnerable. Per tant, la magnitud del dany o conseqüència es representa per mitjà dels criteris d’impacte i la probabilitat d’idea que està directament lligada al comportament de l’operador s’aglutina dins dels criteris d’operador.

Finalment, cal destacar que tant la selecció dels criteris d’impacte com la dels criteris d’operador, entre altres coses, es basen no sols en criteris tècnics sinó també en la disponibilitat de dades. A continuació es desenrotllen els conceptes dels criteris d’impacte i dels criteris d’operador.

5.3.1. Criteris d’impacte

Tal com es descriu anteriorment, la magnitud del dany es va a representar per mitjà del desenvolupament dels següents criteris d’impacte:

- Perillositat del residu traslladat.
- Quantitat de residus traslladats anualment.
- Nombre de trasllats anuals.
- Mode de transport.
- Grau d’avaluació ambiental.
- Destinació final dels residus.

Tots els criteris d’impacte (CI) es calculen per mitjà de puntuació d’1 a 5 (representant 1 el valor mínim i 5 el màxim de perillositat).

S’ha establert com a terme de ponderació (TP) = 0, per la qual cosa tots els criteris d’impacte tenen el mateix pes inicial als efectes de càlcul.

Les puntuacions dels criteris d’impacte estan directament relacionades amb el risc i, per això, amb les freqüències d’inspecció. Per tant, quant major siguin els valors dels criteris d’impacte, major serà la freqüència amb què s’inspeccionarà.

5.3.2. Perillositat i quantitat del residu traslladat anualment

L’esmentada metodologia realitza l’estimació d’una puntuació per a fonts de risc-substància, que relaciona el tipus de substància amb la quantitat. Considerant l’anterior, es van a valorar les propietats dels residus i la seua quantitat de la manera que es desenvolupa a continuació. En relació a les propietats dels residus, es va a realitzar la diferenciació entre residu perillós i no perillós.

Es considerarà residu perillós aquell que presente una o diverses de les característiques perilloses enumerades en l’annex III de la Llei 22/2011, de 28 de juliol, de residus i sòls contaminats, i aquell que pugui aprovar el Govern de conformitat amb el que estableix la normativa europea o en els convenis internacionals de què Espanya siga part, així com els recipients i envasos que els hagen contingut.

Per a facilitar la identificació de residus perillosos enfront dels residus no perillosos, es contrastarà la informació arreglada en el Document d’Acompanyament de Traslats (annex VII) del Reglament (CE) 1013/2006, de 13 de juny de 2006, relatiu als trasllats de residus, modificat pel Reglament (CE) 660/2014, amb la Llista Europea de Residus recollida en la Decisió 2000/532/CE, sobre la llista de residus, de conformitat amb la Directiva 2008/98/CE del Parlament Europeu i del Consell.

En la taula 1 i en la taula 2 s’estableixen els criteris adoptats.

– Valora el historial de cumplimiento el operador desde la perspectiva de los traslados ilícitos de residuos, así como desde la actuación ilícita de carácter administrativo y, en consecuencia, atiende al número de los expedientes sancionadores tramitados contra el titular de la actividad o instalación en relación, con la incidencia y efectos adversos que esta puede provocar en el medio ambiente en sentido amplio.

– Toma en consideración la responsabilidad penal que se haya podido exigir al operador por la conducta que despliegue en pugna con la protección del medio ambiente. A tales efectos, valora los delitos contra el medio ambiente que sean imputables al operador de la actividad o instalación.

– Parte de la información existente en el momento, poniendo a disposición del órgano ambiental un procedimiento que facilite su análisis.

5.3. Metodología de evaluación de riesgos en el ámbito de los planes de inspección de traslados transfronterizos de residuos.

La metodología de la evaluación de riesgos desarrollada se basa en el método IRAM (Integrated Risk Assessment Method).

El riesgo se define como la combinación de la probabilidad de ocurrencia o grado de certeza sobre un acontecimiento futuro y la magnitud del daño o severidad que sufre un agente vulnerable. Por tanto, la magnitud del daño o consecuencia se representa mediante los criterios de impacto y la probabilidad de ocurrencia que está directamente ligada al comportamiento del operador se aglutina dentro de los criterios de operador.

Por último, cabe destacar que tanto la selección de los criterios de impacto como la de los criterios de operador, entre otras cosas, se basan no solo en criterios técnicos sino también en la disponibilidad de datos. A continuación se desarrollan los conceptos de los criterios de impacto y de los criterios de operador.

5.3.1. Criterios de impacto

Tal y como se describe anteriormente, la magnitud del daño se va a representar mediante el desarrollo de los siguientes criterios de impacto:

- Peligrosidad del residuo trasladado.
- Cantidad de residuos trasladados anualmente.
- Numero de traslados anuales.
- Modo de transporte.
- Grado de evaluación ambiental.
- Destino final de los residuos.

Todos los criterios de impacto (CI) se calculan mediante puntuación de 1 a 5 (representando 1 el valor mínimo y 5 el máximo de peligrosidad).

Se ha establecido como término de ponderación (TP) = 0, por lo que todos los criterios de impacto tienen el mismo peso inicial a efectos de cálculo.

Las puntuaciones de los criterios de impacto están directamente relacionadas con el riesgo y, por ello, con las frecuencias de inspección. Por lo tanto, cuanto mayor sean los valores de los criterios de impacto, mayor será la frecuencia con la que se inspeccionará.

5.3.2. Peligrosidad y cantidad del residuo trasladado anualmente

La citada metodología realiza la estimación de una puntuación para fuentes de riesgo-sustancia, que relaciona el tipo de sustancia con la cantidad. Considerando lo anterior, se van a valorar las propiedades de los residuos y su cantidad de la manera que se desarrolla a continuación. En relación a las propiedades de los residuos, se va a realizar la diferenciación entre residuo peligroso y no peligroso.

Se considerarà residu perillós aquell que presente una o varias de las características peligrosas enumeradas en el anexo III de la Ley 22/2011, de 28 de julio, de residuos y suelos contaminados, y aquell que pueda aprovar el Gobierno de conformidad con lo establecido en la normativa europea o en los convenios internacionales de los que España sea parte, así como los recipientes y envases que los hayan contenido.

Para facilitar la identificación de residuos peligrosos frente a los residuos no peligrosos, se contrastará la información recogida en el Documento de Acompañamiento de Traslado (anexo VII) del Reglamento (CE) 1013/2006, de 13 de junio, de 2006, relativo a los traslados de residuos, modificado por el Reglamento (CE) 660/2014, con la Lista Europea de Residuos recogida en la Decisión 2000/532/CE, sobre la lista de residuos, de conformidad con la Directiva 2008/98/CE del Parlamento Europeo y del Consejo.

En la tabla 1 y en la tabla 2 se establecen los criterios adoptados.

Taula 1. Valoració per perillositat del residu traslladat

Perillositat residu traslladat	Valoració
Residu perillós	5
Residu no perillós	1

Taula 2. Valoració per quantitat de residus traslladats anualment

Quantitat de residus traslladats anualment (t)	Valoració
>3000 (*)	5
200-3000 (*)	4
1000-1999 (*)	3
500-999 (*)	2
<500 (*)	1

(*) Aquestes xifres hauran d'adaptar-se als moviments reals i es podran modificar els intervals si es considera apropiat.

5.3.3. Nombre de moviments anuals

El mètode valora el nombre de moviments realitzats anualment, amb base en què l'augment del nombre de trasllats augmenta proporcionalment la probabilitat d'idea d'accidents, així com d'actuacions il·lícites.

En la taula 3 s'estableix el criteri adoptat.

Taula 3. Valoració per nombre de trasllats anuals

Nombre trasllats anuals	Valoració
>301 (*)	5
201- 300 (*)	4
101-200 (*)	3
51-100 (*)	2
<50 (*)	1

(*) Aquestes xifres hauran d'adaptar-se als moviments reals i es podran modificar els intervals si es considera apropiat.

5.3.4. Mode de transport

En aquest apartat es pretén qualificar el mode de transport en funció dels accidents o incidents registrats. Considerant que els índexs d'accidents estan en relació amb la via i el mitjà de transport que s'utilitza, així com amb la freqüència en la utilització del mitjà de transport concret, la probabilitat del nombre d'accidents estarà en proporció amb aquesta relació.

Es consideraran tots els modes de transport: per carretera, per ferrocarril, per vies navegables i per aire.

En la taula 4 s'estableix el criteri adoptat.

Taula 4. Valoració per mode de transport

Qualificació del mode de transport	Valoració
Per carretera	(*)
Per ferrocarril	(*)
Per aire	(*)
Per via navegable	(*)
Mixt (quan se succeeixen diversos modes de transport per a un mateix moviment)	5

(*) Se li donarà un valor de l'1 al 4 depenent de la probabilitat d'accidents o incidents per la via utilitzada.

(Sent l'1 la menys perillosa i el 4 la més perillosa)

Tabla 1. Valoración por peligrosidad del residuo trasladado

Peligrosidad residuo trasladado	Valoración
Residuo peligroso	5
Residuo no peligroso	1

Tabla 2. Valoración por cantidad de residuos trasladados anualmente

Cantidad de residuos trasladados anualmente (t)	Valoración
>3000 (*)	5
200-3000 (*)	4
1000-1999 (*)	3
500-999 (*)	2
<500 (*)	1

(*) Estas cifras deberán adaptarse a los movimientos reales pudiendo modificarse los intervalos si se considera apropiado.

5.3.3. Número de movimientos anuales

El método valora el número de movimientos realizados anualmente, con base en que el aumento del número de traslados aumenta proporcionalmente la probabilidad de ocurrencia de accidentes, así como de actuaciones ilícitas.

En la tabla 3 se establece el criterio adoptado.

Tabla 3. Valoración por número de traslados anuales

Número traslados anuales	Valoración
> 301 (*)	5
201- 300 (*)	4
101-200 (*)	3
51-100 (*)	2
<50 (*)	1

(*) Estas cifras deberán adaptarse a los movimientos reales pudiendo modificarse los intervalos si se considera apropiado.

5.3.4. Modo de transporte

En este apartado se pretende calificar el modo de transporte en función de los accidentes o incidentes registrados. Considerando que los índices de accidentes están en relación con la vía y el medio de transporte que se utilice, así como con la frecuencia en la utilización del medio de transporte concreto, la probabilidad del número de accidentes estará en proporción con esa relación.

Se considerarán todos los modos de transporte: por carretera, por ferrocarril, por vías navegables y por aire.

En la tabla 4 se establece el criterio adoptado.

Tabla 4. Valoración por modo de transporte

Calificación del modo de transporte	Valoración
Por carretera	(*)
Por ferrocarril	(*)
Por aire	(*)
Por vía navegable	(*)
Mixto(cuando se sucedan varios modos de transporte para un mismo movimiento)	5

(*) Se le dará un valor del 1 al 4 dependiendo de la probabilidad de accidentes o incidentes por la vía utilizada.

(Siendo el 1 la menos peligrosa y el 4 la más peligrosa)



5.3.5. Grau d'incidència ambiental

Aquest apartat arreplega la valoració del grau d'incidència ambiental de les activitats o instal·lacions de l'operador que inicien o finalitzen l'expedient d'importació o exportació.

Aquesta valoració mesura el risc ambiental intrínsec de l'empresa, en funció del tipus d'activitat que exerceix, la qual té el seu reflex en el grau de protecció ambiental exigida per la normativa per a permetre l'exercici de l'activitat o el funcionament de la instal·lació.

El criteri adoptat es desenvolupa en la taula 5.

Taula 5. Valoració grau d'avaluació ambiental

Grau d'avaluació ambiental	Valoració
AAI	3
Activitat classificada	2
Altres. Comunicació ambiental	1

5.3.6. Destinació final dels residus

Aquest criteri valora la incidència que pot suposar la destinació final dels residus a traslladar, en virtut de la jerarquia establida en l'article 8 de la Llei 22/2011, de 28 de juliol, de residus i sòls contaminats. De manera que s'estima que es produirà una major incidència i, per això, un major risc, en els trasllats transfronterers de residus destinats a eliminació, que en els trasllats que tenen com a destinació la valorització.

En la taula 6 s'estableix el criteri adoptat.

Taula 6. Valoració destinació final dels residus

Destinació final	Valoració
Valorització	1
Eliminació	5

5.3.7. Criteris d'operador

Com s'ha avançat, la probabilitat d'idea està en relació directa amb el comportament de l'operador, el qual es representa a través dels criteris d'operador que es relaciona a continuació.

- Adopció de sistemes de gestió ambiental per part de l'operador.
- Actitud de l'operador.
- Dades de trasllats il·lícits.
- Dades d'expedients sancionadors de caràcter mediambiental.
- Dades de delictes contra el medi ambient comesos.

La totalitat de criteris d'operador es calculen per mitjà d'una puntuació de: -1, 0, +1, sent -1 = bo, disminueix el nivell de risc, 0 = moderat i 1 = roïn; augmenta el nivell de risc.

S'ha establert com a factor de ponderació (FP) =1, per la qual cosa tots els criteris d'operador tenen el mateix pes inicial als efectes de càlcul.

El resultat del comportament de l'operador és la mitjana dels criteris aplicats arrodonint al nombre enter més pròxim a -1, 0 o +1.

5.3.8. Adopció de sistemes de gestió ambiental

Es valora la implementació voluntària per part de l'empresa d'algun sistema de gestió ambiental, com ara EMAS o ISO 14000. S'estima que la declaració ambiental o la certificació dels sistemes de gestió mediambiental a una activitat suposen una manera de control i de gestió del risc ambiental d'aquesta. Així mateix, es considera que posen de manifest una aptitud responsable per part de l'operador, tant des d'un punt de vista mediambiental com econòmic, i, al mateix temps, compromesa amb la millora del comportament mediambiental de l'activitat o instal·lació.

En la valoració es donarà prioritat al sistema comunitari de gestió i auditoria mediambientals (EMAS), atès que resulta més exigent des del punt de vista ambiental. Rebut la pitjor valoració aquelles activitats o instal·lacions que no compten amb cap sistema ambiental.

5.3.5. Grado de incidencia ambiental

Este apartado recoge la valoración del grado de incidencia ambiental de las actividades o instalaciones del operador que inicien o finalicen el expediente de importación o exportación.

Esta valoración mide el riesgo ambiental intrínsec de la empresa, en función del tipo de actividad que desarrolla, la cual tiene su reflejo en el grado de protección ambiental exigido por la normativa para permitir el ejercicio de la actividad o el funcionamiento de la instalación.

El criterio adoptado se desarrolla en la tabla 5.

Tabla 5. Valoración grado de evaluación ambiental

Grado de evaluación ambiental	Valoración
AAI	3
Actividad clasificada	2
Otras. Comunicación ambiental	1

5.3.6. Destino final de los residuos

Este criterio valora la incidencia que puede suponer el destino final de los residuos a trasladar, en virtud de la jerarquía establecida en el artículo 8 de la Ley 22/2011, de 28 de julio, de residuos y suelos contaminados. De manera que se estima que se producirá una mayor incidencia y, por ello, un mayor riesgo, en los traslados transfronterizos de residuos destinados a eliminación, que en los traslados que tienen como destino la valorización.

En la tabla 6 se establece el criterio adoptado.

Tabla 6. Valoración destino final de los residuos

Destino final	Valoración
Valorización	1
Eliminación	5

5.3.7. Criterios de operador

Como se ha adelantado, la probabilidad de ocurrencia está en relación directa con el comportamiento del operador, el cual se representa a través de los criterios de operador que se relaciona a continuación.

- Adopción de sistemas de gestión ambiental por parte del operador.
- Actitud del operador.
- Datos de traslados ilícitos.
- Datos de expedientes sancionadores de carácter medioambiental.
- Datos de delitos contra el medio ambiente cometidos.

La totalidad de criterios de operador se calculan mediante una puntuación de: -1, 0, +1, siendo -1 = bueno, disminuye el nivel de riesgo, 0 = moderado y 1 = malo; aumenta el nivel de riesgo.

Se ha establecido como factor de ponderación (FP) =1, por lo que todos los criterios de operador tienen el mismo peso inicial a efectos de cálculo.

El resultado del comportamiento del operador es la media de los criterios aplicados redondeando al número entero más próximo a -1, 0 o +1.

5.3.8. Adopción de sistemas de gestión ambiental

Se valora la implementación voluntaria por parte de la empresa de algún sistema de gestión ambiental, tales como EMAS o ISO 14000. Se estima que la declaración ambiental o la certificación de los sistemas de gestión medioambiental a una actividad suponen un modo de control y de gestión del riesgo ambiental de esta. Asimismo, se considera que ponen de manifiesto una aptitud responsable por parte del operador, tanto desde un punto de vista medioambiental como económico, y, al mismo tiempo, comprometida con la mejora del comportamiento medioambiental de la actividad o instalación.

En la valoración se dará prioridad al Sistema comunitario de gestión y auditoria medioambientales (EMAS), dado que resulta más exigente desde el punto de vista ambiental. Recibiendo la peor valoración aquellas actividades o instalaciones que no cuentan con sistema ambiental alguno.



Taula 7. Valoració per sistema de gestió ambiental

Sistema de gestió ambiental	Valoració
Inscrit en EMAS	- 1
ISO 14000 i altres	0
No té sistema o sense informació	+1

5.3.9. Actitud de l'operador

Aquest apartat valora la reacció de l'operador davant de qualsevol desviació, incidència, requeriment.

En la taula 8 s'estableix els criteris a adoptar per a aplicar-ho

Taula 8. Valoració actitud de l'operador

Actitud de l'operador	Valoració
Reacció immediata de l'operador davant de qualsevol desviació o incidència interna. Notificació immediata a l'òrgan ambiental de les dites incidències. Actitud col·laboradora durant les inspeccions	- 1
Reacció proactiva després de rebre un requeriment o cridada de l'òrgan ambiental. Actitud neutra durant les inspeccions	0
Reacció lenta després de rebre requeriments expressos i posant inconvenients a les accions de l'òrgan ambiental. Actitud no col·laborativa durant les inspeccions	+1

5.3.10. Dades de trasllats il·lícits

Aquest criteri d'operador valora el nombre d'intercepcions de trasllats il·lícits de residus realitzats. En la taula 9 s'estableix els criteris a adoptar per a aplicar-los.

Els trasllats il·lícits seran considerats els indicats en l'article 2.35, Definicions, del Reglament (CE) 1013/2006, de 13 de juny de 2006, relatiu als trasllats de residus, modificat pel Reglament (CE) 660/2014. En concret, els que s'efectuen:

- Sense haver sigut notificat a totes les autoritats competents afectades de conformitat amb el present reglament
- Sense l'autorització de les autoritats competents afectades de conformitat amb el present reglament
- Havent obtingut l'autorització de les autoritats competents afectades per mitjà de falsificació, tergiversació o frau
- D'una manera que no aparega especificat materialment en els documents de notificació o de moviment
- D'una manera que done lloc a una valorització o una eliminació que infringeixca la normativa comunitària o internacional
- De mode contrari als articles 34, 36, 39, 40, 41 i 43 de l'assenyalat Reglament (CE) 1013/2006, de 13 de juny, de 2006, relatiu als trasllats de residus, modificat pel Reglament (CE) 660/2014.
- De manera que, en relació amb els trasllats de residus a què es refereix l'article 3, apartats 2 i 4:
 - i) es comprove que els residus no figuren en els annexos III, IIIA o IIIB
 - ii) no s'haja complert amb l'article 3, apartat 4,
 - iii) el trasllat s'efectue d'una manera no especificat concretament en el document que figura en l'annex VII.

Taula 9. Valoració trasllats il·lícits

Intercepcions	Valoració
Cap intercepció	- 1
1 o més intercepcions	+1

5.3.11. Dades d'expedients sancionadors de caràcter mediambiental

Partint de les consideracions reflectides en el criteri anterior, i, en aquest cas, posant-les en relació amb un àmbit més ampli, s'analitza el comportament de l'operador en funció de la seua afeció al medi ambient en general. Per a això, es valoren els expedients sancionadors resolts i fermes durant el període d'un any que s'hagen seguit contra aquell, per infraccions en matèria ambiental. A aquests efectes, es computaran tots aquells expedients que estiguen relacionats amb el medi natural,

Tabla 7. Valoración por sistema de gestión ambiental

Sistema de gestión ambiental	Valoración
Inscrito en EMAS	- 1
ISO 14000 y otros	0
No tiene sistema o sin información	+1

5.3.9. Actitud del operador

Este apartado valora la reacción del operador ante cualquier desviación, incidencia, requerimiento.

En la tabla 8 se establece los criterios a adoptar para aplicarlo

Tabla 8. Valoración actitud del operador

Actitud del operador	Valoración
Reacción inmediata del operador ante cualquier desviación o incidencia interna. Notificación inmediata al órgano ambiental de dichas incidencias. Actitud colaboradora durante las inspecciones	- 1
Reacción proactiva después de recibir un requerimiento o llamada del órgano ambiental. Actitud neutra durante las inspecciones	0
Reacción lenta tras recibir requerimientos expresos y poniendo inconvenientes a las acciones del órgano ambiental. Actitud no colaborativa durante las inspecciones	+1

5.3.10. Datos de traslados ilícitos

Este criterio de operador valora el número de intercepciones de traslados ilícitos de residuos realizados. En la tabla 9 se establece los criterios a adoptar para aplicarlos.

Los traslados ilícitos serán considerados los indicados en el artículo 2.35, Definiciones, del Reglamento (CE) 1013/2006, de 13 de junio, de 2006, relativo a los traslados de residuos, modificado por el Reglamento (CE) 660/2014. En concreto, los que se efectúen:

- Sin haber sido notificado a todas las autoridades competentes afectadas de conformidad con el presente reglamento
- Sin la autorización de las autoridades competentes afectadas de conformidad con el presente reglamento
- Habiendo obtenido la autorización de las autoridades competentes afectadas mediante falsificación, tergiversación o fraude
- De un modo que no aparezca especificado materialmente en los documentos de notificación o de movimiento
- De un modo que dé lugar a una valorización o una eliminación que infrinja la normativa comunitaria o internacional
- De modo contrario a los artículos 34, 36, 39, 40, 41 y 43 del señalado Reglamento (CE) 1013/2006, de 13 de junio, de 2006, relativo a los traslados de residuos, modificado por el Reglamento (CE) 660/2014.
- De forma que, en relación con los traslados de residuos a que se refiere el artículo 3, apartados 2 y 4:
 - i) se compruebe que los residuos no figuren en los anexos III, IIIA o IIIB
 - ii) no se haya cumplido con el artículo 3, apartado 4,
 - iii) el traslado se efectúe de un modo no especificado concretamente en el documento que figura en el anexo VII.

Tabla 9. Valoración traslados ilícitos

Intercepciones	Valoración
Ninguna intercepción	- 1
1 o más intercepciones	+1

5.3.11. Datos de expedientes sancionadores de carácter medioambiental

Partiendo de las consideraciones reflejadas en el criterio anterior, y, en este caso, poniéndolas en relación con un ámbito más amplio, se analiza el comportamiento del operador en función de su afeción al medio ambiente en general. Para ello, se valoran los expedientes sancionadores resueltos y firmes durante el periodo de un año que se hayan seguido contra aquel, por infracciones en materia ambiental. A estos efectos, se computarán todos aquellos expedientes que estén relacionados con el

com ara els que s'hagen substanciat per infraccions en matèria d'espais naturals, vies pecuàries, muntanyes, etc., així com els que tinguen relació amb l'avaluació, prevenció i qualitat ambiental, entre els quals s'inclouran els tramitats en matèria de residus, autorització ambiental, contaminació atmosfèrica, avaluació d'impacte ambiental, etc.

En la taula 10 s'estableix els criteris a adoptar per a aplicar el dit criteri.

Taula 10. Valoració expedients sancionadors de caràcter mediambiental

<i>Expedients sancionadors al medi ambient</i>	<i>Valoració</i>
Cap	- 1
Algun	+1

5.3.12. Dades de delictes contra el medi ambient comesos

Aquest criteri d'operador valora l'existència de delictes comesos en l'activitat o instal·lació contra el medi ambient, en una anualitat. Igual que en el supòsit anterior, però amb una major penalització del seu risc ambiental, es considera que la comissió d'un delictes contra el medi ambient constitueix un rellevant indicador d'una gestió ambiental molt deficient o molt incorrecta, i, per això, d'un comportament de l'operador que incideix directament sobre el risc ambiental en termes molt negatius per al medi ambient en el seu conjunt.

En la taula 11 s'estableix els criteris a adoptar per a aplicar-los.

Taula 11. Valoració delictes contra el medi ambient comesos

<i>Delictes contra el medi ambient comesos</i>	<i>Valoració</i>
Cap	- 1
Algun	+ 1

5.4. Aplicació de la metodologia

En aquest apartat es defineixen les operacions que procedeix realitzar per a obtenir l'índex de risc des dels criteris d'impacte i els criteris d'operador.

Així, l'índex de risc és determinat pel valor de la puntuació màxima dels criteris d'impacte després de la seua ponderació amb els criteris d'operador.

A partir de l'índex de risc obtingut s'estableix la categoria de risc, que es concreta en tres tipus: risc baix (3), risc mitjà (2) i risc alt (1), i aquesta s'associa directament amb la freqüència de les inspeccions a realitzar, que es fixen en tres anys per a les de risc baix, dos anys per a les de risc mitjà, i un any per a les de risc alt. D'acord amb allò que s'ha exposat, una vegada determinats els criteris d'impacte i els criteris d'operador segons els apartats anteriors, es realitzaran les operacions que s'indiquen a continuació, per a determinar la freqüència de les inspeccions a realitzar als operadors de trasllats transfronterers de residus.

5.4.1. Índex de risc i freqüència d'inspecció

El mètode que ha d'observar-se als efectes d'obtenir des dels criteris d'impacte i els criteris d'operador, l'índex de risc i, en funció d'aquest, determinar la freqüència de les inspeccions, és el que es descriu a continuació:

1r. En primer lloc, el comportament de l'operador es determina realitzant la mitjana aritmètica dels resultats obtinguts dels criteris d'operador.

El resultat de realitzar la mitjana aritmètica dels criteris d'operador s'arrodoneix per la seua proximitat als valors: -1, 0 i +1.

2n. En segon lloc, el valor obtingut (-1, 0 i +1) és aplicat a cada criteri d'impacte per a corregir-ho, és a dir, els criteris d'impacte es disminueixen un nivell en el cas d'obtenir el valor -1, es mantenen igual en el cas d'obtenir un 0 i s'augmenten un nivell en el cas d'obtenir un 1.

Una vegada corregits els criteris d'impacte d'acord amb allò que s'ha indicat, es determina l'índex de risc inicial. Per a això, se selecciona el criteri d'impacte que major valor absolut tinga. (Pot ocórrer que hi haja diversos criteris d'impacte en què coincidisca el major valor).

medio natural, tales como los que se hayan sustanciado por infracciones en materia de espacios naturales, vías pecuarias, montes, etc., así como los que guarden relación con la evaluación, prevención y calidad ambiental, entre los que se incluirán los tramitados en materia de residuos, autorización ambiental, contaminación atmosférica, evaluación de impacto ambiental, etc.

En la tabla 10 se establece los criterios a adoptar para aplicar dicho criterio.

Tabla 10. Valoración expedientes sancionadores de carácter medioambiental

<i>Expedientes sancionadores en medio ambiente</i>	<i>Valoración</i>
Ninguno	- 1
Alguno	+1

5.3.12. Datos de delitos contra el medio ambiente cometidos.

Este criterio de operador valora la existencia de delitos cometidos en la actividad o instalación contra el medio ambiente, en una anualidad. Al igual que en el supuesto anterior, pero con una mayor penalización de su riesgo ambiental, se considera que la comisión de un delito contra el medio ambiente constituye un relevante indicador de una gestión ambiental muy deficiente o muy incorrecta, y, por ello, de un comportamiento del operador que incide directamente sobre el riesgo ambiental en términos muy negativos para el medio ambiente en su conjunto.

En la tabla 11 se establece los criterios a adoptar para aplicarlos.

Tabla 11. Valoración delitos contra el medio ambiente cometidos

<i>Delitos contra el medio ambiente cometidos</i>	<i>Valoración</i>
Ninguno	- 1
Alguno	+ 1

5.4. Aplicación de la metodología

En este apartado se definen las operaciones que procede realizar para obtener el índice de riesgo desde los criterios de impacto y los criterios de operador.

Así, el índice de riesgo es determinado por el valor de la puntuación máxima de los criterios de impacto después de su ponderación con los criterios de operador.

A partir del índice de riesgo obtenido se establece la categoría de riesgo, que se concreta en tres tipos: riesgo bajo (3), riesgo medio (2) y riesgo alto (1), y esta se asocia directamente con la frecuencia de las inspecciones a realizar, que se fijan en tres años para las de riesgo bajo, dos años para las de riesgo medio, y un año para las de riesgo alto.

De acuerdo con lo expuesto, una vez determinados los criterios de impacto y los criterios de operador según los apartados anteriores, se realizarán las operaciones que se indican a continuación, para determinar la frecuencia de las inspecciones a realizar a los operadores de traslados transfrontereros de residuos.

5.4.1. Índice de riesgo y frecuencia de inspección

El método que debe observarse a los efectos de obtener desde los criterios de impacto y los criterios de operador, el índice de riesgo y, en función de este, determinar la frecuencia de las inspecciones, es el que se describe a continuación:

1.º En primer lugar, el comportamiento del operador se determina realizando la media aritmética de los resultados obtenidos de los criterios de operador.

El resultado de realizar la media aritmética de los criterios de operador se redondea por su proximidad a los valores: -1, 0 y +1.

2.º En segundo lugar, el valor obtenido (-1, 0 y +1) es aplicado a cada criterio de impacto para corregirlo, esto es, los criterios de impacto se disminuyen un nivel en el caso de obtener el valor -1, se mantienen igual en el caso de obtener un 0 y se aumentan un nivel en el caso de obtener un 1.

Una vez corregidos los criterios de impacto de acuerdo con lo indicado, se determina el índice de riesgo inicial. Para ello, se selecciona el criterio de impacto que mayor valor absoluto tenga. (Puede ocurrir que haya varios criterios de impacto en los que coincida el mayor valor).

A continuació, s'aplica la regla = 2, és a dir, s'actua de la manera següent:

i) Si només hi ha un criteri d'impacte corregit amb major valor absolut, es tornen a corregir tots els criteris d'impacte disminuint-los un nivell.

ii) Si hi ha dos o més criteris d'impacte corregits amb major valor absolut, es mantenen els valors dels criteris d'impacte originals una vegada corregits amb els criteris d'operador.

Una vegada realitzades les operacions anteriors, S'obté l'índex de risc seleccionant el valor absolut màxim corresponent dels criteris d'impacte.

3r. Obtingut l'índex de risc, s'aplica la taula 12 per a determinar la freqüència de les inspeccions que es realitzaran a l'operador en trasllat transfronterer de residus.

Taula 12. Determinació freqüència inspeccions

<i>Índex de risc</i>	<i>Categoria de risc</i>	<i>Periodicitat inspecció</i>
1	3 Baix	Triennial
2	3 Baix	Triennial
3	2 Mitjà	Bianual
4	1 Alt	Bianual
5	1 Alt	Anual

A continuación, se aplica la regla = 2, es decir, se actúa de la siguiente manera:

i) Si solo hay un criterio de impacto corregido con mayor valor absoluto, se vuelven a corregir todos los criterios de impacto disminuyéndolos un nivel.

ii) Si hay dos o más criterios de impacto corregidos con mayor valor absoluto, se mantienen los valores de los criterios de impacto originales una vez corregidos con los criterios de operador.

Una vez realizadas las operaciones anteriores, se obtiene el índice de riesgo seleccionando el valor absoluto máximo correspondiente de los criterios de impacto.

3.º. Obtenido el índice de riesgo, se aplica la tabla 12 para determinar la frecuencia de las inspecciones que se realizarán al operador en traslado transfronterizo de residuos.

Tabla 12. Determinación frecuencia inspecciones

<i>Índice de riesgo</i>	<i>Categoría de riesgo</i>	<i>Periodicidad inspección</i>
1	3 Bajo	Trienal
2	3 Bajo	Trienal
3	2 Medio	Bianual
4	1 Alto	Bianual
5	1 Alto	Anual