

## **Conselleria d'Agricultura, Medi Ambient, Canvi Climàtic i Desenvolupament Rural**

*RESOLUCIÓ de 4 de gener de 2017, de la consellera d'Agricultura, Medi Ambient, Canvi Climàtic i Desenvolupament Rural, per la qual s'aprova el Pla d'inspecció de trasllats transfronterers de residus de la Comunitat Valenciana (2017-2022).* [2017/177]

El Reglament (CE) 1013/2006, de 13 de juny, de 2016, relatiu als trasllats de residus, va ser modificat pel Reglament UE 660/2014, del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de maig de 2014, i es van introduir noves exigències en matèria de trasllats de residus, entre les quals hi ha el present Pla d'inspecció de trasllats transfronterers de residus.

Fins al moment, el Reglament (CE) 1013/2006 obligava únicament a la realització de controls sobre els trasllats de residus. No obstant això, aquesta gestió s'ha revelat insuficient per a assegurar el compliment dels objectius del reglament. Amb la reforma duta a terme pel Reglament UE 660/2014, que va entrar en vigor l'1 de gener de 2016, s'introdueix l'obligació per als estats membres de realitzar inspeccions més exhaustives, que permeten detectar si s'estan duent a terme trasllats de residus contraris a la norma. Amb l'objectiu de garantir el compliment d'aquesta obligació, el Reglament UE 660/2014 imposa l'aprovació de plans d'inspecció per part dels estats membres, al més tard l'1 de gener de 2017, cosa que deriva en la necessitat d'aprovar el Pla d'inspecció objecte d'aquesta resolució.

En l'actualitat l'article 69 de la Llei 10/2000, de 12 de desembre, de residus de la Comunitat Valenciana, regula la facultat inspectora de les activitats subjectes a aquesta llei i assenyalava que correspon a la conselleria competent en matèria de medi ambient. Així mateix, l'article 12.4.d de la Llei 22/2011, de 28 de juliol, de residus i sòls contaminats, atorga competència a les comunitats autònomes en matèria d'autorització de trasllats de residus des de –o cap a– països pertanyents a la Unió Europea, i també facultats d'inspecció i sanció derivades d'aquest règim de trasllats.

El Pla d'inspecció en matèria de trasllat transfronterer de residus de la Comunitat Valenciana (2017-2022), que s'aprova mitjançant la present resolució, s'estructura en diversos apartats amb el contingut que, en síntesi, s'indica a continuació.

Una part introductòria, en la qual s'exposa la normativa aplicable en matèria de trasllats de residus i s'estableix la necessitat de reforçar les mesures de control i inspecció sobre els trasllats transfronterers de residus, on es fixen les noves obligacions per a Espanya en aquesta matèria, elements necessaris per al desenvolupament del present pla. Conté, igualment, les definicions dels conceptes legals i termes clau continguts en aquest.

Així mateix, inclou els objectius que persegueix: garantir el compliment de la normativa sobre trasllats transfronterers de residus i dels requisits establits en els actes administratius dictats en aquesta matèria, i també la detecció d'actuacions de trasllats transfronterers de residus contràries a la normativa aplicable, amb el fi últim de garantir la protecció del medi ambient i de la salut humana. El present pla es desenvoluparà i executarà a través de programes anuals. S'estableix el procediment d'elaboració d'aquests programes i és obligatòria la realització d'informes anuals per part de la comunitat autònoma.

Es fa referència, a més, al seu àmbit territorial i objectiu d'aplicació, indicant-se igualment l'àmbit d'actuació del pla i delimitant-se, amb caràcter general, els supòsits que constitueixen objecte d'inspecció. S'assenyala, de la mateixa manera, l'àmbit temporal del pla, que tindrà una vigència de sis anys, però que es revisarà en tot cas cada tres anys i s'actualitzarà sempre que les circumstàncies ho requerisquen.

S'estableixen, de la mateixa manera, els objectius i prioritats de les inspeccions que deriven del present pla, sense perjudici dels objectius específics que es concreten en els programes anuals, assenyalant l'obligatorietat de dur a terme una avaluació de riscos, d'acord amb el que estableix l'annex del pla. S'exposa, a més, informació indicativa sobre les inspeccions, i s'assenyala que poden ser programades i no programades, i també les seues fases, o la possibilitat d'incloure controls físics.

## **Conselleria de Agricultura, Medio Ambiente, Cambio Climático y Desarrollo Rural**

*RESOLUCIÓN de 4 de enero de 2017, de la consellera de Agricultura, Medio Ambiente, Cambio Climático y Desarrollo Rural, por la que se aprueba el Plan de inspección de traslados transfronterizos de residuos de la Comunitat Valenciana (2017-2022).* [2017/177]

El Reglamento (CE) 1013/2006, de 13 de junio, de 2016, relativo a los traslados de residuos, fue modificado por el Reglamento UE 660/2014, del Parlamento Europeo y del Consejo, de 15 de mayo de 2014, introduciendo nuevas exigencias en materia de traslados de residuos, entre las que se encuentra el presente Plan de inspección de traslados transfronterizos de residuos.

Hasta el momento, el Reglamento (CE) 1013/2006 obligaba únicamente a la realización de controles sobre los traslados de residuos. Sin embargo, esta gestión se ha revelado insuficiente para asegurar el cumplimiento de los objetivos del reglamento. Con la reforma llevada a cabo por el Reglamento UE 660/2014, que entró en vigor el 1 de enero de 2016 se introduce la obligación para los estados miembros de realizar inspecciones más exhaustivas, que permitan detectar si se están llevando a cabo traslados de residuos contrarios a la norma. Con el objetivo de garantizar el cumplimiento de dicha obligación, el Reglamento UE 660/2014 impone la aprobación de planes de inspección por parte de los estados miembros, a más tardar el 1 de enero de 2017, derivando en la necesidad de aprobar el Plan de inspección objeto de esta resolución.

En la actualidad el artículo 69 de la Ley 10/2000, de 12 de diciembre, de residuos de la Comunidad Valenciana, regula la facultad inspectora de las actividades sujetas a esta ley señalando que corresponde a la conselleria competente en materia de medio ambiente. Asimismo, el artículo 12.4.d de la Ley 22/2011, de 28 de julio, de residuos y suelos contaminados, otorga competencia a las comunidades autónomas en materia de autorización de traslados de residuos desde o hacia países pertenecientes a la Unión Europea, así como facultades de inspección y sanción derivadas de dicho régimen de traslados.

El Plan de inspección en materia de traslado transfronterizo de residuos de la Comunitat Valenciana (2017-2022), que se aprueba mediante la presente resolución, se estructura en diversos apartados con el contenido que, en síntesis, se indica a continuación.

Una parte introductoria, en la que se expone la normativa aplicable en materia de traslados de residuos y se establece la necesidad de reforzar las medidas de control e inspección sobre los traslados transfronterizos de residuos, fijando las nuevas obligaciones para España en dicha materia, elementos necesarios para el desarrollo del presente plan. Contiene, igualmente, las definiciones de los conceptos legales y términos clave contenidos en el mismo.

Asimismo, incluye los objetivos que persigue: garantizar el cumplimiento de la normativa sobre traslados transfronterizos de residuos y de los requisitos establecidos en los actos administrativos dictados en dicha materia, así como la detección de actuaciones de traslados transfronterizos de residuos contrarias a la normativa aplicable, con el fin último de garantizar la protección del medio ambiente y de la salud humana. El presente plan se desarrollará y ejecutará a través de programas anuales, estableciéndose el procedimiento de elaboración de dichos programas y siendo obligatoria la realización de informes anuales por parte de la comunidad autónoma.

Se hace referencia, además, a su ámbito territorial y objetivo de aplicación, indicándose igualmente el ámbito de actuación del plan y delimitándose, con carácter general, los supuestos que constituyen objeto de inspección. Se señala, de igual manera, el ámbito temporal del plan, que tendrá una vigencia de seis años, revisándose en todo caso cada tres años y actualizándose siempre que las circunstancias lo requieran.

Se establecen, de igual forma, los objetivos y prioridades de las inspecciones que deriven del presente plan, sin perjuicio de los objetivos específicos que se concreten en los programas anuales, señalando la obligatoriedad de llevar a cabo una evaluación de riesgos, de acuerdo con lo establecido en el anexo del plan. Expone, además, información indicativa sobre las inspecciones, señalando que pueden ser programadas y no programadas, así como sus fases, o la posibilidad de incluir controles físicos.

De la mateixa manera, s'estableixen les autoritats, les competències i el personal que participa en les inspeccions. S'exposen, així mateix, els dispositius de cooperació entre aquestes autoritats, destacant la Xarxa d'Inspecció Ambiental.

En virtut de tot això, i fent ús de les atribucions que em confereixen l'article 28 de la Llei 5/1983, de 30 de desembre, del Consell, en relació amb l'article 9 del Decret 7/2015, de 29 de juny, del president de la Generalitat, pel qual es determinen les conselleries en què s'organitza l'Administració de la Generalitat i s'assignen a la Conselleria d'Agricultura, Medi Ambient, Canvi Climàtic i Desenvolupament Rural, entre altres, la competència en matèria de medi ambient, i també el Decret 158/2015, de 18 de setembre, del Consell, pel qual s'aprova el Reglament orgànic i funcional de la Conselleria d'Agricultura, Medi Ambient, Canvi Climàtic i Desenvolupament Rural, modificat pel Decret 80/2016, d'1 de juliol, i a la vista del que disposa l'article 9.2 de la Llei 2/2015, de 2 d'abril, de la Generalitat, de Transparència, Bon Govern i Participació Ciutadana de la Comunitat Valenciana, resolc:

#### *Primer*

Aprovar el Pla d'inspecció de trasllats transfronterers de residus de la Comunitat Valenciana, que figura com a annex de la present resolució.

#### *Segon*

Adoptar totes les mesures que siguen necessàries per a la difusió del contingut d'aquest pla.

Contra aquesta resolució, que posa fi a la via administrativa, es podrà interposar, amb caràcter potestatiu, un recurs de reposició davant del mateix òrgan que la va dictar, en el termini d'un mes a comptar des de l'endemà de la seua notificació, de conformitat amb el que estableix l'article 124, apartat 1, en relació amb els articles 112 i 123 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques. No es podrà interposar el recurs contenciós administratiu fins que siga resolt expressament o s'haja produït la desestimació presumpta del recurs de reposició interposat. La interposició del recurs contenciós administratiu podrà efectuar-se davant de la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de la Comunitat Valenciana, en el termini de dos mesos comptats des de l'endemà de la seua notificació, de conformitat amb el que estableix l'article 10.1.a de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa. Tot això sense perjudici que s'utilitze qualsevol altra via que es considere oportuna.

València, 4 de gener de 2017.– La consellera d'Agricultura, Medi Ambient, Canvi Climàtic i Desenvolupament Rural: Elena Cebrián Calvo.

#### ANNEX

*Pla d'inspecció en matèria de trasllats transfronterers de residus de la Comunitat Valenciana (2017-2022)*

##### Índex

1. Introducció.
2. Definicions.
3. Objecte del pla d'inspecció.
4. Àmbit d'aplicació del pla.
  - 4.1. Àmbit territorial.
  - 4.2. Àmbit objectiu.
  - 4.3. Àmbit d'actuació.
  - 4.4. Àmbit temporal, revisió i actualització.
5. Objectius i prioritats de les inspeccions.
  - 5.1. Objectius de les inspeccions.
  - 5.2. Prioritats de les inspeccions.
6. Informació indicativa sobre les inspeccions previstes.
7. Autoritats, competències i personal que participa en les inspeccions.
  - 7.1. Autoritats.
  - 7.2. Tasques assignades.

De igual modo, establece las autoridades, competencias y personal que participa en las inspecciones. Expone, asimismo, los dispositivos de cooperación entre dichas autoridades, destacando la Red de Inspección Ambiental.

En virtud de cuanto antecede, y en uso de las atribuciones que me confieren el artículo 28 de la Ley 5/1983, de 30 de diciembre, del Consell, en relación con el artículo 9 del Decreto 7/2015, de 29 de junio, del presidente de la Generalitat, por el que se determinan las consellerias en que se organiza la Administración de la Generalitat y se asignan a la Conselleria de Agricultura, Medio Ambiente, Cambio Climático y Desarrollo Rural, entre otras, la competencia en materia de medio ambiente, así como el Decreto 158/2015, de 18 de septiembre, del Consell, por el que se aprueba el Reglamento orgánico y funcional de la Conselleria de Agricultura, Medio Ambiente, Cambio Climático y Desarrollo Rural, modificado por el Decreto 80/2016, de 1 de julio, y a la vista de lo dispuesto en el artículo 9.2 de la Ley 2/2015, de 2 de abril, de la Generalitat, de Transparencia, Buen Gobierno y Participación Ciudadana de la Comunitat Valenciana, resuelvo:

#### *Primero*

Aprobar el Plan de inspección de traslados transfronterizos de residuos de la Comunitat Valenciana, que figura como anexo a la presente resolución.

#### *Segundo*

Adoptar cuantas medidas sean necesarias para la difusión del contenido del citado plan.

Contra esta resolución que pone fin a la vía administrativa se podrá interponer, con carácter potestativo, recurso de reposición ante el mismo órgano que lo dictó, en el plazo de un mes a contar desde el día siguiente a aquel en que tenga lugar su notificación, de conformidad con lo establecido en el artículo 124, apartado 1, en relación con los artículos 112 y 123 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas. No se podrá interponer recurso contencioso-administrativo hasta que sea resuelto expresamente o se haya producido la desestimación presunta del recurso de reposición interpuesto. La interposición del recurso contencioso-administrativo podrá efectuarse ante la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Superior de Justicia de la Comunitat Valenciana, en el plazo de dos meses contados desde el día siguiente al de su notificación, de conformidad con lo establecido en el artículo 10.1.a de la Ley 29/1998, de 13 de julio, reguladora de la jurisdicción contencioso-administrativa. Todo ello sin perjuicio de que se utilice cualquier otra vía que se considere oportuna.

Valencia, 4 de enero de 2017.– La consellera de Agricultura, Medio Ambiente, Cambio Climático y Desarrollo Rural: Elena Cebrián Calvo.

#### ANEXO

*Plan de inspección en materia de traslados transfronterizos de residuos de la Comunitat Valenciana (2017-2022)*

##### Índice

1. Introducción.
2. Definiciones.
3. Objeto del plan de inspección.
4. Ámbito de aplicación del plan.
  - 4.1. Ámbito territorial.
  - 4.2. Ámbito objetivo.
  - 4.3. Ámbito de actuación.
  - 4.4. Ámbito temporal, revisión y actualización.
5. Objetivos y prioridades de las inspecciones.
  - 5.1. Objetivos de las inspecciones.
  - 5.2. Prioridades de las inspecciones.
6. Información indicativa sobre las inspecciones previstas.
7. Autoridades, competencias y personal que participa en las inspecciones.
  - 7.1. Autoridades.
  - 7.2. Tareas asignadas.



7.3. Recursos destinats a l'execució del pla d'inspecció.

7.4. Informació sobre la formació dels inspectors en els aspectes relatius a les inspeccions.

8. Dispositius de cooperació entre les autoritats que participen en les inspeccions.

8.1. Dispositius de cooperació entre autoritats.

9. Informe anual.

#### 1. Introducció

El present Pla d'inspecció de trasllats transfronterers de residus de la Comunitat Valenciana (d'ara en avant pla d'inspecció) sorgeix a causa de les noves exigències introduïdes en el Reglament (CE) 1013/2006, de 13 de juny, de 2016, relatiu als trasllats de residus, pel Reglament UE 660/2014, del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de maig de 2014, pel qual es modifica aquest Reglament (CE) 1013/2006.

L'objectiu principal del Reglament (CE) 1013/2006, relatiu als trasllats de residus, és establir una normativa uniforme per a tota la Unió Europea, a fi d'organitzar i regular la vigilància i el control dels trasllats de residus entre estats de la Unió Europea, i entre aquests i tercers països i, en conseqüència, que des del territori de la Unió es contribuïska a la preservació, protecció i millora de la qualitat del medi ambient i de la salut humana, tot per respectar i ampliar les obligacions per les quals la Comunitat Econòmica Europea (CEE) va aprovar el Conveni sobre el control dels moviments transfronterers de residus perillosos i la seua eliminació, adoptat a Basilea el 22 de març de 1989, que va entrar en vigor per a la CEE el 7 de febrer de 1994. Aquest conveni té per objecte reduir el volum dels intercanvis de residus, a fi de protegir la salut humana i el medi ambient, defineix els residus que es consideren perillosos i estableix un sistema de control de les exportacions i importacions de residus perillosos i també la seua eliminació.

Fins al moment, el Reglament (CE) 1013/2006 obligava únicament a la realització de controls sobre els trasllats de residus. No obstant això, aquesta gestió s'ha revelat insuficient per a assegurar el compliment dels objectius del reglament. Amb la reforma duta a terme pel Reglament UE 660/2014, d'aplicació a partir de l'1 de gener de 2016, s'introdueix l'obligació per als estats membres de realitzar inspeccions més exhaustives, que permeten detectar si s'estan duent a terme trasllats de residus contraris a la norma. El fi últim és assegurar el compliment de la normativa en el territori de la Unió, i en conseqüència garantir la protecció del medi ambient i de la salut humana.

A tals efectes, la principal novetat introduïda pel Reglament UE 660/2014 és l'obligació per als estats membres d'aprovar plans d'inspecció, al més tard l'1 de gener de 2017.

Aquesta modificació implica, per tant, noves obligacions per a l'Administració General de l'Estat i per a les comunitats autònomes que, en l'àmbit de les seues competències respectives, hauran de planificar adequadament les inspeccions dels trasllats transfronterers de residus a fi de determinar els mitjans que són necessaris i per a previndre amb eficàcia els trasllats il·lícits.

Més concretament, les noves obligacions per a Espanya en matèria de trasllat transfronterer de residus són:

– Elaborar un o més plans d'inspecció de trasllats de residus que hauran de cobrir tot el territori espanyol.

– Dur a terme tals inspeccions a través de les autoritats competents en cada cas.

– Resoldre els procediments administratius sancionadors per l'autoritat competent en cada cas.

– Publicar l'informe anual en la part en què es refereix a inspeccions de trasllats i les sancions corresponents.

A partir de l'1 de gener de 2017, d'acord amb la nova redacció de l'article 50 del Reglament (CE) 1013/2006, s'hauran de realitzar inspeccions en establiments, empreses, agents i negociants, conformement amb l'article 34 de la Directiva 2008/98/CE i inspeccions dels trasllats de residus i de la valoració o eliminació corresponent. A més, els controls que fins ara es realitzaven sobre els trasllats de residus i la valoració o eliminació corresponents, es complementaran amb inspeccions.

Per la seua banda, segons el que estableix aquest article 50, els plans d'inspecció es basaran en una avaluació de riscos que compregua fluxos

7.3. Recursos destinados a la ejecución del plan de inspección.

7.4. Información sobre la formación de los inspectores en los aspectos relativos a las inspecciones.

8. Dispositivos de cooperación entre las autoridades que participan en las inspecciones.

8.1. Dispositivos de cooperación entre autoridades.

9. Informe anual.

#### 1. Introducción

El presente Plan de inspección de traslados transfronterizos de residuos de la Comunitat Valenciana (en adelante plan de inspección) surge debido a las nuevas exigencias introducidas en el Reglamento (CE) 1013/2006, de 13 de junio, de 2016, relativo a los traslados de residuos, por el Reglamento UE 660/2014, del Parlamento Europeo y del Consejo, de 15 de mayo de 2014, por el que se modifica dicho Reglamento (CE) 1013/2006.

El objetivo principal del Reglamento (CE) 1013/2006, relativo a los traslados de residuos, es establecer una normativa uniforme para toda la Unión Europea, con el fin de organizar y regular la vigilancia y el control de los traslados de residuos entre estados de la Unión Europea, y entre estos y terceros países y, en consecuencia, que desde el territorio de la Unión se contribuya a la preservación, protección y mejora de la calidad del medio ambiente y de la salud humana, respetando y ampliando las obligaciones por las que la Comunidad Económica Europea (CEE) aprobó el Convenio sobre el control de los movimientos transfronterizos de desechos peligrosos y su eliminación, adoptado en Basilea el 22 de marzo de 1989, que entró en vigor para la CEE el 7 de febrero de 1994. Este convenio tiene por objeto reducir el volumen de los intercambios de residuos, con el fin de proteger la salud humana y el medio ambiente, define los residuos que se consideran peligrosos y establece un sistema de control de las exportaciones e importaciones de residuos peligrosos así como su eliminación.

Hasta el momento, el Reglamento (CE) 1013/2006 obligaba únicamente a la realización de controles sobre los traslados de residuos. Sin embargo, esta gestión se ha revelado insuficiente para asegurar el cumplimiento de los objetivos del reglamento. Con la reforma llevada a cabo por el Reglamento UE 660/2014, de aplicación a partir del 1 de enero de 2016, se introduce la obligación para los estados miembros de realizar inspecciones más exhaustivas, que permitan detectar si se están llevando a cabo traslados de residuos contrarios a la norma. El fin último es asegurar el cumplimiento de la normativa en el territorio de la Unión, y en consecuencia garantizar la protección del medio ambiente y de la salud humana.

A tales efectos, la principal novedad introducida por el Reglamento UE 660/2014 es la obligación para los estados miembros de aprobar planes de inspección, a más tardar el 1 de enero de 2017.

Esta modificación implica, por lo tanto, nuevas obligaciones para la Administración General del Estado y para las comunidades autónomas que, en el ámbito de sus respectivas competencias, deberán planificar adecuadamente las inspecciones de los traslados transfronterizos de residuos con el fin de determinar los medios que son necesarios y para prevenir con eficacia los traslados ilícitos.

Más concretamente, las nuevas obligaciones para España en materia de traslado transfronterizo de residuos son:

– Elaborar uno o más planes de inspección de traslados de residuos que deberán cubrir todo el territorio español.

– Llevar a cabo tales inspecciones a través de las autoridades competentes en cada caso.

– Resolver los procedimientos administrativos sancionadores por la autoridad competente en cada caso.

– Publicar el informe anual en la parte que se refiere a inspecciones de traslados y las sanciones correspondientes.

A partir del 1 de enero de 2017, de acuerdo con la nueva redacción del artículo 50 del Reglamento (CE) 1013/2006, se deberán realizar inspecciones en establecimientos, empresas, agentes y negociantes, conforme al artículo 34 de la Directiva 2008/98/CE e inspecciones de los traslados de residuos y de la valorización o eliminación correspondiente. Además, los controles que hasta ahora se venían realizando sobre los traslados de residuos y la valorización o eliminación correspondientes, se complementarán con inspecciones.

Por su parte, según lo establecido en dicho artículo 50, los planes de inspección se basarán en una evaluación de riesgos que abarque flujos



de residus i fonts de trasllats il·lícits específics i tinga en compte, quan procedisca i se'n dispose, les dades rebudes pels serveis d'informació, com ara dades sobre investigacions policials i duaneres i anàlisi d'activitats delictives.

Aquesta avaluació de riscos tindrà, entre d'altres, l'objectiu de determinar el nombre mínim d'inspeccions exigides, inclosos els controls físics en establiments, empreses, agents, negociants i trasllats de residus o en la valoració o eliminació corresponents.

El pla d'inspecció inclourà els elements següents:

a) Els objectius i prioritats de les inspeccions, amb una descripció de la forma en què s'han establert aquestes prioritats.

b) La zona geogràfica a què s'aplica el pla d'inspecció.

c) Informació indicativa sobre les inspeccions establertes, inclosos els controls físics.

d) Les tasques assignades a cada una de les autoritats que participen en les inspeccions.

e) Els dispositius de cooperació entre les autoritats que participen en les inspeccions.

f) Informació sobre la formació dels inspectors en aspectes relatius a les inspeccions.

g) Informació sobre els recursos humans, financers i d'un altre tipus destinats a l'execució del pla d'inspecció.

A més, es determina que cada pla d'inspecció es revisarà, com a mínim, cada tres anys i s'actualitzarà quan siga procedent. En la revisió s'avaluarà la mesura en què s'hagen aplicat els objectius i altres elements del pla d'inspecció.

El present pla es dirigirà a controlar i inspeccionar els trasllats de residus entre la Comunitat Valenciana i els països pertanyents a la Unió Europea, amb base en el repartiment competencial establert per l'article 12.4.d de la Llei 22/2011, de 28 de juliol, de residus i sòls contaminats, en el qual s'estableix que correspon a les comunitats autònomes autoritzar els trasllats de residus des de o cap a països pertanyents a la Unió Europea, i exercir les funcions d'inspecció i sanció derivades de l'esmentat règim de trasllats.

## 2. Definicions

Pla d'inspecció: document marc que ofereix les orientacions estratègiques en relació amb la inspecció de trasllat transfronterer de residus a realitzar per part d'una institució pública amb la finalitat d'inspeccionar i controlar l'incompliment de les disposicions en matèria de trasllat transfronterer de residus.

Programa d'inspecció: document que recull tota la informació necessària per a realitzar les inspeccions de trasllat transfronterer de residus en una zona determinada i per un temps determinat.

Inspecció: accions empreses per les autoritats participants a fi de determinar si un establiment, una empresa, un agent, un negociant, un trasllat de residus, o la valoració o l'eliminació corresponents compleixen els requisits pertinents establerts en la normativa en matèria de trasllats transfronterers de residus.

Inspeccions programades: són les inspeccions definides en el programa d'inspecció.

Inspeccions no programades: són les inspeccions realitzades sense haver sigut programades, com a conseqüència d'una denúncia externa, un accident, un risc objectiu, o qualsevol altre motiu justificat.

Per a la resta de conceptes s'utilitzaran les definicions establides en la normativa que siga aplicable, en particular, en la normativa específica en matèria de trasllats transfronterers de residus.

## 3. Objecte del pla d'inspecció

L'objecte bàsic del pla d'inspecció és garantir el compliment de la normativa sobre trasllats transfronterers de residus i dels requisits establerts en els actes administratius dictats en aquesta matèria, i també la detecció d'actuacions de trasllats transfronterers de residus contràries a la normativa aplicable, amb el fi últim de garantir la protecció del medi ambient i de la salut humana.

Per a això, el present pla té com a objectiu específic configurar a la Comunitat Valenciana les bases d'un marc d'orientació estratègica en relació amb la inspecció dels trasllats transfronterers de residus, per a garantir una planificació periòdica i coherent de les inspeccions en aquesta matèria, que es desenvoluparà a través de programes anuals.

de residuos y fuentes de traslados ilícitos específicos y tenga en cuenta, cuando proceda y se disponga de ellos, los datos recibidos por los servicios de información, tales como datos sobre investigaciones policiales y aduaneras y análisis de actividades delictivas.

Dicha evaluación de riesgos tendrá, entre otros, el objetivo de determinar el número mínimo de inspecciones exigidas, incluidos los controles físicos en establecimientos, empresas, agentes, comerciantes y traslados de residuos o en la valorización o eliminación correspondientes.

El plan de inspección incluirá los siguientes elementos:

a) Los objetivos y prioridades de las inspecciones, con una descripción de la forma en que se han establecido dichas prioridades;

b) La zona geográfica a la que se aplica el plan de inspección.

c) Información indicativa sobre las inspecciones previstas, incluidos los controles físicos.

d) Las tareas asignadas a cada una de las autoridades que participen en las inspecciones.

e) Los dispositivos de cooperación entre las autoridades que participan en las inspecciones.

f) Información sobre la formación de los inspectores en aspectos relativos a las inspecciones.

g) Información sobre los recursos humanos, financieros y de otro tipo destinados a la ejecución del plan de inspección.

Además, se prevé que cada plan de inspección se revisará, como mínimo, cada tres años y se actualizará cuando proceda. En la revisión se evaluará la medida en la que se hayan aplicado los objetivos y otros elementos del plan de inspección.

El presente plan, se dirigirá a controlar e inspeccionar los traslados de residuos entre la Comunitat Valenciana y los países pertenecientes a la Unión Europea, con base en el reparto competencial establecido por el artículo 12.4.d de la Ley 22/2011, de 28 de julio, de residuos y suelos contaminados, en el que se establece que corresponde a las comunidades autónomas autorizar los traslados de residuos desde o hacia países pertenecientes a la Unión Europea, y ejercer las funciones de inspección y sanción derivadas del citado régimen de traslados.

## 2. Definiciones

Plan de inspección: documento marco que ofrece las orientaciones estratégicas en relación con la inspección de traslado transfronterizo de residuos a realizar por parte de una institución pública con la finalidad de inspeccionar y controlar el incumplimiento de las disposiciones en materia de traslado transfronterizo de residuos.

Programa de inspección: documento que recoge toda la información precisa para realizar las inspecciones de traslado transfronterizo de residuos en una zona determinada y por un tiempo determinado.

Inspección: acciones emprendidas por las autoridades participantes a fin de determinar si un establecimiento, una empresa, un agente, un comerciante, un traslado de residuos, o la valorización o la eliminación correspondientes cumplen con los requisitos pertinentes establecidos en la normativa en materia de traslados transfronterizos de residuos.

Inspecciones programadas: son las inspecciones definidas en el programa de inspección.

Inspecciones no programadas: son las inspecciones realizadas sin haber sido programadas, como consecuencia de una denuncia externa, un accidente, un riesgo objetivo, o cualquier otro motivo justificad.

Para el resto de conceptos se utilizarán las definiciones establecidas en la normativa que resulte de aplicación, en particular, en la normativa específica en materia de traslados transfronterizos de residuos.

## 3. Objeto del plan de inspección

El objeto básico del plan de inspección es garantizar el cumplimiento de la normativa sobre traslados transfronterizos de residuos y de los requisitos establecidos en los actos administrativos dictados en dicha materia, así como la detección de actuaciones de traslados transfronterizos de residuos contrarias a la normativa aplicable, con el fin último de garantizar la protección del medio ambiente y de la salud humana.

Para ello, el presente plan tiene como objetivo específico configurar en la Comunitat Valenciana las bases de un marco de orientación estratégica en relación con la inspección de los traslados transfronterizos de residuos, para garantizar una planificación periódica y coherente de las inspecciones en dicha materia, que se desarrollará a través de programas anuales.



En els programes anuals, amb base en una avaluació de riscos, que es portarà a efecte en els termes que s'indiquen en el programa d'inspecció, es concretarà el règim de les inspeccions, en particular, les prioritats específiques de les inspeccions, les inspeccions establertes i els controls a realitzar, si és el cas, els dispositius concrets de cooperació entre les autoritats que participen en les inspeccions i els recursos humans, financers o d'un altre tipus que s'assignaran al desenvolupament del corresponent programa anual.

A més, el pla té com a finalitat dissenyar un sistema d'inspecció de trasllat transfronterer de residus que compte amb els mitjans personals i materials suficients i adequats que facen possible realitzar amb eficàcia les labors de control i inspecció en aquesta matèria, a la qual cosa contribuiran tant les accions encaminades a potenciar la formació del personal que exercisca funcions d'inspecció, com les actuacions que pretenguen aconseguir la col·laboració i cooperació entre distintes autoritats amb competències en matèria d'inspecció de trasllat transfronterer de residus.

#### 4. Àmbit d'aplicació del pla d'inspecció

##### 4.1. Àmbit territorial

L'àmbit territorial del pla comprén el territori de la Comunitat Valenciana.

##### 4.2. Àmbit objectiu

El present pla s'aplicarà als trasllats de residus des de –o cap a– països pertanyents a la Unió Europea.

##### 4.3. Àmbit d'actuació

Les actuacions d'inspecció de trasllats transfronterers de residus podran realitzar-se als establiments, empreses, negociants, agents o transportistes que participen en el trasllat, en els supòsits següents:

1. Quan el punt d'origen o de destinació es trobe dins de l'àmbit territorial del pla.

2. Durant el trasllat en l'interior de l'àmbit territorial del pla, per carretera, ferrocarril, transport fluvial o transport marítim.

##### 4.4. Àmbit temporal, revisió i actualització

El present pla tindrà una vigència de sis anys, si bé es revisarà, en tot cas, cada tres anys i s'actualitzarà sempre que les circumstàncies ho requerisquen.

#### 5. Objectius i prioritats de les inspeccions

##### 5.1. Objectius de les inspeccions

Les inspeccions de trasllats transfronterers de residus tindran els següents objectius generals, sense perjudici dels objectius específics que, si és el cas, es concreten en els programes anuals:

– Impulsar a nivell autonòmic el compliment dels objectius establits en la normativa europea en matèria de trasllats de residus, en concret, en el Reglament (CE) 1013/2006, de 13 de juny de 2006, relatiu als trasllats de residus.

– Complir els objectius establits en la Llei 22/2011, de 28 de juliol, de residus i sòls contaminats, en matèria de trasllats transfronterers de residus.

– Comprovar el grau de compliment de la normativa aplicable en els trasllats transfronterers de residus per part d'establiments, empreses, agents, negociants i transportistes de residus o en la valoració o eliminació corresponents.

– Detectar i, si és el cas, controlar actuacions de trasllats transfronterers de residus contràries a la norma, i també els trasllats il·licits de residus, amb especial èmfasi a aquells de major risc per al medi ambient tenint en compte les quantitats i perillositat dels residus, els que suposen un major incompliment de la normativa o dels que es dispose de menor informació.

– Aconseguir un òptim grau de compliment de la legislació, especialment, mitjançant la prevenció i la informació.

El fi últim és assegurar el compliment de la normativa en el territori de la Unió Europea i, en conseqüència, garantir la protecció del medi ambient i de la salut humana.

##### 5.2. Prioritats de les inspeccions

L'establiment de les prioritats de les inspeccions es determinarà en els programes anuals, tenint en compte, com a mínim, els trasllats il·licits, els fluxos de trasllats i la naturalesa dels residus.

En los programas anuales, con base en una evaluación de riesgos, que se llevará a efecto en los términos que se indican en el programa de inspección, se concretará el régimen de las inspecciones, en particular, las prioridades específicas de las inspecciones, las inspecciones previstas y los controles a realizar, en su caso, los dispositivos concretos de cooperación entre las autoridades que participen en las inspecciones y los recursos humanos, financieros o de otro tipo que se asignarán al desarrollo del correspondiente programa anual.

Además, el plan tiene como finalidad diseñar un sistema de inspección de traslado transfronterizo de residuos que cuente con los medios personales y materiales suficientes y adecuados que hagan posible realizar con eficacia las labores de control e inspección en esta materia, a lo cual contribuirán tanto las acciones encaminadas a potenciar la formación del personal que desempeñe funciones de inspección, como las actuaciones que pretendan lograr la colaboración y cooperación entre distintas autoridades con competencias en materia de inspección de traslado transfronterizo de residuos.

#### 4. Ámbito de aplicación del plan de inspección

##### 4.1. Ámbito territorial

El ámbito territorial del plan comprende el territorio de la Comunidad Valenciana.

##### 4.2. Ámbito objetivo

El presente plan se aplicará a los traslados de residuos desde o hacia países pertenecientes a la Unión Europea.

##### 4.3. Ámbito de actuación

Las actuaciones de inspección de traslados transfronterizos de residuos podrán realizarse a los establecimientos, empresas, comerciantes, agentes o transportistas que participen en el traslado, en los siguientes supuestos:

1. Cuando el punto de origen o de destino se encuentre dentro del ámbito territorial del plan.

2. Durante el traslado en el interior del ámbito territorial del plan, por carretera, ferrocarril, transporte fluvial o transporte marítimo.

##### 4.4. Ámbito temporal, revisión y actualización

El presente plan tendrá una vigencia de seis años, si bien se revisará, en todo caso, cada tres años y se actualizará siempre que las circunstancias lo requieran.

#### 5. Objetivos y prioridades de las inspecciones

##### 5.1. Objetivos de las inspecciones

Las inspecciones de traslados transfronterizos de residuos tendrán los siguientes objetivos generales, sin perjuicio de los objetivos específicos que, en su caso, se concreten en los programas anuales:

– Impulsar a nivel autonómico el cumplimiento de los objetivos establecidos en la normativa europea en materia de traslados de residuos, en concreto, en el Reglamento (CE) 1013/2006, de 13 de junio de 2006, relativo a los traslados de residuos.

– Cumplir los objetivos establecidos en la Ley 22/2011, de 28 de julio, de residuos y suelos contaminados, en materia de traslados transfronterizos de residuos.

– Comprobar el grado de cumplimiento de la normativa aplicable en los traslados transfronterizos de residuos por parte de establecimientos, empresas, agentes, comerciantes y transportistas de residuos o en la valorización o eliminación correspondientes.

– Detectar y, en su caso, controlar actuaciones de traslados transfronterizos de residuos contrarias a la norma, así como los traslados ilícitos de residuos, con especial énfasis a aquellos de mayor riesgo al medio ambiente teniendo en cuenta las cantidades y peligrosidad de los residuos, los que supongan un mayor incumplimiento de la normativa o los que se disponga de menor información.

– Lograr un óptimo grado de cumplimiento de la legislación, especialmente, mediante la prevención y la información.

El fin último es asegurar el cumplimiento de la normativa en el territorio de la Unión Europea y, en consecuencia, garantizar la protección del medio ambiente y de la salud humana.

##### 5.2. Prioridades de las inspecciones

El establecimiento de las prioridades de las inspecciones se determinará en los programas anuales, teniendo en cuenta, como mínimo, los traslados ilícitos, los flujos de traslados y la naturaleza de los residuos.



Per a això, d'acord amb el que disposa l'article 50 del Reglament (CE) 1013/2006, relatiu al trasllat de residus, s'efectuarà una avaluació de riscos.

Aquesta avaluació comprendrà els fluxos de residus i fonts de trasllats il·lícits específics i tindrà en compte, quan procedisca i se'n dispose, les dades rebudes pels serveis d'informació, com ara dades sobre investigacions policials i duaneres i anàlisi d'activitats delictives.

Aquesta avaluació de riscos tindrà, entre altres, l'objectiu de determinar el nombre mínim d'inspeccions exigides, inclosos els controls físics en establiments, empreses, agents, negociants i trasllats de residus o en la valoració o eliminació corresponents.

#### 6. Informació indicativa sobre les inspeccions previstes

Les inspeccions de trasllats transfronterers de residus podran ser programades i no programades, i podran incloure controls físics.

El procediment d'inspecció podrà desenvolupar-se en les fases següents:

– Fase preparatòria, en la qual es realitzarà la recopilació de tota la informació relativa a les inspeccions a realitzar, obertura d'expedient d'inspecció, etc.

– Fase executiva, que consistirà en la inspecció *in situ* i el corresponent alçament d'acta.

– Fase final, consistirà en el tancament de l'expedient d'inspecció i també la seua tramitació, amb la remissió a l'òrgan competent als efectes d'iniciar el corresponent expedient sancionador, si és procedent. A més aquesta fase podrà comprendre la realització del corresponent informe d'inspecció.

El nombre i la tipologia de les inspeccions s'indicaran en el programa anual.

#### 7. Autoritats, competències i personal que participa en les inspeccions

##### 7.1. Autoritats

Les autoritats competents a la Comunitat Valenciana seran:

- Direcció General del Canvi Climàtic i Qualitat Ambiental
- Personal d'altres organismes amb competències en matèria d'inspecció en virtut dels convenis o accions conjuntes que es puga establir amb ells.

##### 7.2. Tasques assignades

Són competència de les comunitats autònomes, entre altres, les funcions següents:

– L'autorització, vigilància, inspecció i sanció de les activitats de producció i gestió de residus.

– L'atorgament de l'autorització del trasllat de residus des de –o cap a– països de la Unió Europea, regulats en el Reglament (CE) núm. 1013/2006, del Parlament Europeu i del Consell, de 14 de juny de 2006, la inspecció i, si és el cas, sanció derivada de l'esmentat trasllat.

– L'exercici de la potestat de vigilància i inspecció, i la potestat sancionadora en l'àmbit de les seues competències.

Basant-se en això, pel que fa a la Comunitat Valenciana, s'estableixen les competències de conformitat amb el Decret 7/2015, de 29 de juny, del president de la Generalitat, pel qual es determinen les conselleries en què s'organitza l'Administració de la Generalitat, i també el Decret 158/2015, de 18 de setembre, del Consell, pel qual s'aprova el Reglament orgànic i funcional de la Conselleria d'Agricultura, Medi Ambient, Canvi Climàtic i Desenvolupament Rural, modificat pel Decret 80/2016, d'1 de juliol.

##### 7.3. Recursos destinats a l'execució del pla d'inspecció

Els recursos humans destinats a l'execució del pla d'inspecció estan composts pel personal de les unitats administratives indicades anteriorment, assignades al pla d'inspecció.

En cada programa anual s'indicaran els efectius reals amb què compta el pla, en funció de la disponibilitat pressupostària i dels pressupostos generals anuals.

##### 7.4. Informació sobre la formació dels inspectors en els aspectes relatius a les inspeccions

Les autoritats administratives anteriorment indicades disposaran dels mitjans i recursos necessaris per a facilitar una formació contínua al personal que realitza inspeccions de trasllat transfronterer de residus.

Aquesta formació s'indicarà, si és el cas, en els programes anuals.

Para ello, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 50 del Reglamento (CE) 1013/2006, relativo al traslado de residuos, se efectuará una evaluación de riesgos.

Esta evaluación abarcará los flujos de residuos y fuentes de traslados ilícitos específicos y tendrá en cuenta, cuando proceda y se disponga de ellos, los datos recibidos por los servicios de información, tales como datos sobre investigaciones policiales y aduaneras y análisis de actividades delictivas.

Dicha evaluación de riesgos tendrá, entre otros, el objetivo de determinar el número mínimo de inspecciones exigidas, incluidos los controles físicos en establecimientos, empresas, agentes, negociantes y traslados de residuos o en la valorización o eliminación correspondientes.

#### 6. Información indicativa sobre las inspecciones previstas

Las inspecciones de traslados transfronterizos de residuos podrán ser programadas y no programadas, pudiendo incluir controles físicos.

El procedimiento de inspección podrá desarrollarse en las siguientes fases:

– Fase preparatoria, en la que se realizará la recopilación de toda la información relativa a las inspecciones a realizar, apertura de expediente de inspección, etc.

– Fase ejecutiva, que consistirá en la inspección *in situ* y el correspondiente levantamiento de acta.

– Fase final, consistirá en el cierre del expediente de inspección así como su tramitación, con la remisión al órgano competente a los efectos de iniciar el correspondiente expediente sancionador, si procede. Además esta fase podrá comprender la realización del correspondiente informe de inspección.

El número y tipologia de las inspecciones se indicarán en el programa anual.

#### 7. Autoridades, competencias y personal que participa en las inspecciones

##### 7.1. Autoridades

Las autoridades competentes en la Comunitat Valenciana serán:

- Dirección General del Cambio Climático y Calidad Ambiental
- Personal de otros organismos con competencias en materia de inspección en virtud de los convenios o acciones conjuntas que se pueda establecer con ellos.

##### 7.2. Tareas asignadas

Son competencia de las comunidades autónomas, entre otras, las siguientes funciones:

– La autorización, vigilancia, inspección y sanción de las actividades de producción y gestión de residuos.

– El otorgamiento de la autorización del traslado de residuos desde o hacia países de la Unión Europea, regulados en el Reglamento (CE) núm. 1013/2006, del Parlamento Europeo y del Consejo, de 14 de junio de 2006, la inspección, y en su caso, sanción derivada del citado traslado.

– El ejercicio de la potestad de vigilancia e inspección, y la potestad sancionadora en el ámbito de sus competencias.

Sobre esta base, por lo que se refiere a la Comunitat Valenciana se establecen las competencias de conformidad con el Decreto 7/2015, de 29 de junio, del presidente de la Generalitat, por el que se determinan las consellerias en que se organiza la Administración de la Generalitat, así como el Decreto 158/2015, de 18 de septiembre, del Consell, por el que se aprueba el Reglamento orgánico y funcional de la Conselleria d'Agricultura, Medi Ambient, Canvi Climàtic i Desenvolupament Rural, modificat pel Decret 80/2016, de 1 de juliol.

##### 7.3. Recursos destinados a la ejecución del plan de inspección

Los recursos humanos destinados a la ejecución del plan de inspección estarán compuestos por el personal de las unidades administrativas indicadas anteriormente, asignadas al plan de inspección.

En cada programa anual se indicarán los efectivos reales con los que cuenta el plan, en función de la disponibilidad presupuestaria y de los presupuestos generales anuales.

##### 7.4. Información sobre la formación de los inspectores en los aspectos relativos a las inspecciones

Las autoridades administrativas anteriormente indicadas dispondrán de los medios y recursos necesarios para facilitar una formación continua al personal que realiza inspecciones de traslado transfronterizo de residuos.

Esta formación se indicará en su caso en los programas anuales.



#### *8. Dispositius de cooperació entre les autoritats que participen en les inspeccions*

La Llei 22/2011, de 28 de juliol, de residus i sòls contaminats, estableix la distribució competencial en matèria de trasllats transfronterers de residus.

Així, corresponen a les comunitats autònomes les competències descrites anteriorment, en el punt 7.2, i al Ministeri competent en matèria de medi ambient les següents:

– Autoritzar els trasllats de residus des de –o cap a– tercers països no pertanyents a la Unió Europea i també exercir les funcions d'inspecció i sanció derivades de l'esmentat règim de trasllats, sense perjudici de la col·laboració que pugui prestar-se per la comunitat autònoma on estiga situat el centre de l'activitat corresponent.

– Exercir les funcions que corresponen a l'autoritat nacional en els supòsits en què Espanya siga estat de trànsit als efectes del que disposa l'article 53 del Reglament (CE) núm. 1013/2006, del Parlament Europeu i del Consell, de 14 de juny de 2006, relatiu al trasllat de residus.

##### *8.1. Dispositius de cooperació entre autoritats*

A fi de millorar l'efectivitat de les inspeccions en l'àmbit de trasllats transfronterers de residus es considera imprescindible la cooperació entre les distintes autoritats amb competències en la matèria.

En aquest sentit, s'identificarà les diferents administracions públiques amb competències en matèria de trasllats transfronterers de residus en relació amb els operadors i instal·lacions objecte d'inspecció, amb la finalitat d'instrumentar les corresponents relacions encaminades a garantir la col·laboració entre elles, tant en el desenvolupament de la inspecció pròpiament dita, com en àmbit de l'intercanvi d'informació i de bones pràctiques. Tot això, orientat a optimitzar els recursos materials i humans disponibles.

Els dispositius de cooperació entre les comunitats autònomes i el Ministeri competent en matèria de medi ambient s'articularan de la forma que oficialment s'establisca per a cada cas.

Dins dels instruments de col·laboració, s'inclou la Xarxa d'Inspecció Ambiental (REDIA). Aquesta xarxa és un instrument per a la cooperació i intercanvi d'experiència entre els responsables de les inspeccions ambientals de les comunitats autònomes mitjançant un fòrum permanent de participació i intercanvi de coneixements i experiències en matèria d'inspecció ambiental, i també la realització de projectes d'interès comú.

Els mecanismes de cooperació entre les corresponents autoritats administratives es desenvoluparan en procediments independents del present pla d'inspecció, els quals, si és el cas, podran formar part d'aquest.

##### *9. Informe anual*

Abans que finalitze el tercer trimestre de l'any, la Comunitat Valenciana enviarà, a la Subdirecció General de Residus del Ministeri, un informe basat en el qüestionari addicional de l'annex IX del Reglament (CE) 1013/2006 (modificat pel Reglament (CE) 660/2014), perquè des del ministeri competent en matèria de medi ambient es complisca amb allò que s'ha exposat en l'article 50 del mencionat reglament.

Una vegada finalitzat l'any, en el termini d'un mes, la Comunitat Valenciana farà pública, entre altres formes, electrònicament a través d'internet, la part de l'informe relativa a l'article 24 i al 50, apartats 1, 2 i 2 bis, inclòs el quadre 5 de l'annex IX, juntament amb qualsevol explicació que considere oportuna.

#### *8. Dispositivos de cooperación entre las autoridades que participan en las inspecciones*

La Ley 22/2011, de 28 de julio, de residuos y suelos contaminados, establece la distribución competencial en materia de traslados transfronterizos de residuos.

Así, corresponden a las comunidades autónomas las competencias descritas anteriormente, en el punto 7.2, y al Ministerio competente en materia de medio ambiente las siguientes:

– Autorizar los traslados de residuos desde o hacia terceros países no pertenecientes a la Unión Europea, así como ejercer las funciones de inspección y sanción derivadas del citado régimen de traslados, sin perjuicio de la colaboración que pueda prestarse por la comunidad autónoma donde esté situado el centro de la actividad correspondiente.

– Ejercer las funciones que corresponden a la autoridad nacional en los supuestos en que España sea estado de tránsito a efectos de lo dispuesto en el artículo 53 del Reglamento (CE) núm. 1013/2006, del Parlamento Europeo y del Consejo, de 14 de junio de 2006, relativo al traslado de residuos.

##### *8.1. Dispositivos de cooperación entre autoridades*

Con el fin de mejorar la efectividad de las inspecciones en el ámbito de traslados transfronterizos de residuos se considera imprescindible la cooperación entre las distintas autoridades con competencias en la materia.

En este sentido, se identificará a las diferentes administraciones públicas con competencias en materia de traslados transfronterizos de residuos en relación con los operadores e instalaciones objeto de inspección, con la finalidad de instrumentar las correspondientes relaciones encaminadas a garantizar la colaboración entre ellas, tanto en el desarrollo de la inspección propiamente dicha, como en ámbito del intercambio de información y de buenas prácticas. Todo ello, orientado a optimizar los recursos materiales y humanos disponibles.

Los dispositivos de cooperación entre las comunidades autónomas y el Ministerio competente en materia de medio ambiente se articularán de la forma que oficialmente se establezca para cada caso.

Dentro de los instrumentos de colaboración, se incluye la Red de Inspección Ambiental (REDIA). Esta red es un instrumento para la cooperación e intercambio de experiencia entre los responsables de las inspecciones ambientales de las comunidades autónomas mediante un foro permanente de participación e intercambio de conocimientos y experiencias en materia de inspección ambiental, así como la realización de proyectos de interés común.

Los mecanismos de cooperación entre las correspondientes autoridades administrativas se desarrollarán en procedimientos independientes al presente plan de inspección, los cuales, en su caso, podrán formar parte de este.

##### *9. Informe anual*

Antes de que finalice el tercer trimestre del año, la Comunitat Valenciana enviarà, a la Subdirecció General de Residuos del Ministerio, un informe basado en el cuestionario adicional del anexo IX del Reglamento (CE) 1013/2006 (modificado por el Reglamento (CE) 660/2014), para que desde el ministerio competente en materia de medio ambiente se cumpla con lo expuesto en el artículo 50 del mencionado reglamento.

Una vez finalizado el año, en el plazo de un mes, la Comunitat Valenciana hará pública, entre otras formas, electrònicamente a través de internet, la parte del informe relativa al artículo 24 y al 50, apartados 1, 2 y 2 bis, incluido el cuadro 5 del anexo IX, junto con cualquier explicación que considere oportuna.